

## 小倉駅新幹線口地区の集客や賑わい創出に係る予算について

### 1. 概要

小倉駅新幹線口地区においては、年間300万人の集客を目指し策定した都心集客アクションプラン（平成27年4月一部改訂）に基づき、賑わい施設を整備する。

新たに整備に着手する賑わい施設は、平成29年3月にオープンする北九州スタジアムや既存施設と連携し、小倉駅新幹線口の更なる活性化や都心の魅力向上に資する施設である。

### 2. 賑わい施設の概要

施設名	予算内容		整備目的
	H27(百万)	内訳	
スタジアムサイドスタンド屋根	〔 810 債務負担 〕	設計 工事	季節や天候を問わずに、快適に観戦ができ、誰もが安心して楽しめるスタジアムを目指す
横断歩道橋 L=35m、W=8m、EV1基	H27：129 〔H28：194 債務負担 〕	工事	浅野町緑地からスタジアムを經由し、港湾緑地に至る回遊ルートを整備
スタジアム外周デッキ L=450m、W=5~15m	スタジアム 整備費に含む	工事	
浅野町緑地 A=4,000㎡	466	用地買収 設計	スケートボードやストリートダンス等ができる広場として、また、スタジアムや周辺施設と連携した各種イベント等の場として利用
砂津緑地 A=6,000㎡	100	設計 工事	親水性を高め、海辺の魅力を感じながら散策できる空間を創出する

#### 【問合せ先】

《サイドスタンド屋根、横断歩道橋、スタジアム外周デッキに関すること》

建築都市局 建築課 担当課長 淵上、担当係長 有田（TEL：582-2576）

《浅野町緑地に関すること》

建設局 緑政課 担当課長 柴田、担当係長 稲木（TEL：582-2466）

《砂津緑地に関すること》

港湾空港局 整備保全課 担当課長 武智、担当係長 政徳（TEL：321-5975）

《上記以外に関すること》

建築都市局 まちづくり推進課 担当課長 奥野、担当係長 柿野（TEL：582-2502）

# 小倉駅新幹線口地区の集客や賑わい創出



【イメージ図】 浅野町緑地、横断歩道橋

◆ 横断歩道橋 (L=35m、W=8m、エレベーター1基)  
 事業期間:H27~H28  
 事業費:323百万円(工事)  
 H27:129百万円  
 H28:194百万円 ※債務負担

◆ スタジアム外周デッキ (L=450m、W=5~15m)  
 事業期間:H27~H28  
 事業費:スタジアム整備事業費に含む

浅野町緑地からスタジアムを経由し、砂津緑地に至る回遊ルート

◆ 浅野町緑地 (A=4,000 m<sup>2</sup>)  
 事業期間:H27~H28  
 H27 事業費:466百万円(用地買収、設計)

スケートボードやストリートダンス等ができる広場として、また、スタジアムや周辺施設と連携した各種イベント等の場として利用

◆ 北九州スタジアム整備事業 (PFI 事業)  
 Jリーグ・J1 基準対応、約 15,000 人以上収容  
 メインスタンド、サイドスタンドの屋根設置  
 事業期間:(整備)H26~H28 9,177百万円  
 (管理運営)H29~H43 1,551百万円  
 PFI事業費(当初契約):10,728百万円  
 追加工事:サイドスタンド屋根の増設  
 追加予算:(H27) 810百万円  
 ・H27年6月議会:債務負担行為の設定  
 ・H27年9月議会:変更契約議案上程予定

◆ 砂津緑地 (A=6,000 m<sup>2</sup>)  
 事業期間:H27~H28  
 H27 事業費:100百万円(設計、工事)

親水性を高め、海辺の魅力を感じながら散歩できる空間



【イメージ図】 北九州スタジアム