

連続立体交差事業を中心とした広域拠点折尾地区の整備促進

(国土交通省)

連続立体交差事業を中心とした折尾地区総合整備事業について、踏切除去による安全でスムーズな街及び活力ある街の実現のため、早期整備促進に特段のご配慮をお願いします。



ストック効果

「9箇所の踏切」が除去

- 街路事業及び連続立体交差事業により幹線道路が改善されます。
- 人とモノの流れが安全でスムーズなまちが実現します。

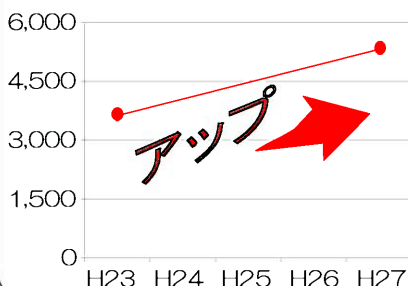
現状



整備イメージ



■ 折尾駅周辺のイベント参加者数(人)



土地区画整理事業による「住環境の改善」

- 宅地や区画道路の整備により土地利用がしやすく防災性に優れた住環境が整備されます。

現状



整備イメージ



■ 折尾駅周辺(1 km)の居住人口(人)



民間投資の促進や地域の活性化に大きく寄与し、活力のあるまちが実現

- 駅周辺がまちの顔として一新し、新しく生み出される高架下の空間を活用することで、まちづくりの可能性が広がります。

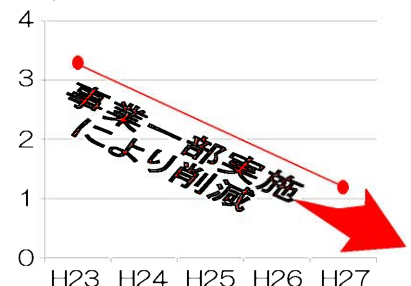


駅周辺の民間開発プロジェクト例(折尾警察署跡地)



新しい駅前広場等で地域のイベントを実施予定

■ 区画整理区域内の緊急車両困難区域(ha)



折尾地区総合整備事業 進捗状況



④ 駅周辺鉄道高架工事（堀川町）

撮影(H28.8)

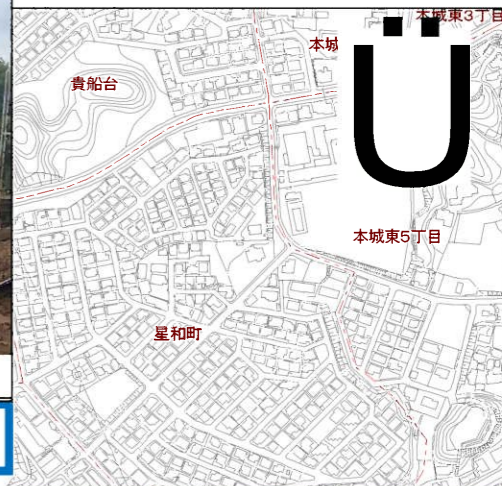


⑨ 折尾警察署跡地開発



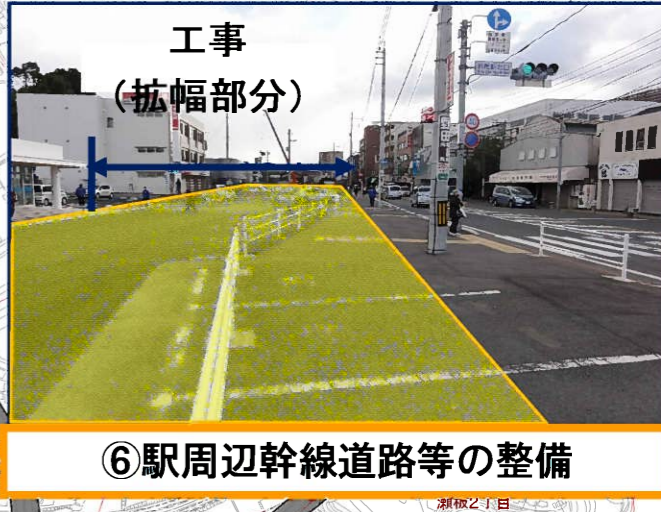
⑤ 筑豊本線高架工事（駅北）

撮影(H28.8)



⑦ 宅地造成工事（堀川町地区）

撮影(H28.1)



⑥ 駅周辺幹線道路等の整備

撮影(H28.8)



① 筑豊本線トンネル工事(国道3号付近)

撮影(H28.2)



⑧ 家屋調査、家屋移転補償等（東側地区）



② 駅周辺鉄道高架工事（北鷹見町）

撮影(H28.8)



③ 駅周辺鉄道高架工事（駅東口）

撮影(H28.8)

凡 例	
	連続立体交差事業
	街路事業(事業認可区域)
	土地区画整理事業