

*Kitakyushu monorail*

*Kitakyushu monorail*

会社案内





北九州モノレールは、わが国初の都市モノレールとして、昭和60年1月9日に開業いたしました。小倉から企救丘までの8.8kmを片道19分で結び、北九州市民の足として安全・正確・快適な運行を続けています。

平成27年に開業30周年を迎え、これからも公共交通機関としての使命、役割を果たして、地域とともに持続的に発展してまいります。

■安全・正確・快適の更なる追求

～駅に来ていただき、乗っていただき、帰っていただくまで「安全・正確・快適」に

■モノレールの新たな価値の創造

～乗ることの楽しみ、沿線の街と一体となった賑わい



JR小倉駅

小倉

平和通

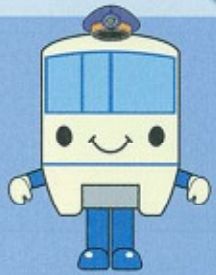
旦過

香春口三萩野

片野

城野

北方



小倉駅に次ぐ2番目に利用客の多い駅であり、小倉の街の中心駅と言えます。周辺には、東側にビジネス街と飲食街、さらに百貨店コレットやアイム専門店街があり、西側には魚町銀天街や老舗百貨店井筒屋、複合商業施設リパーク北九州などがあります。

朝夕の通勤・通学、昼間のお買い物など沿線住民のフットワークに欠かせない地域密着の駅です。

駅周辺は小・中・高の教育施設が多くあります。



市民の台所と言える旦過市場に隣接し、北九州市立医療センターや総合保健福祉センターの最寄駅でもあります。また、大型書店、市庁舎、市立中央図書館など様々な用途に応じて利用されています。



九州の主要幹線道路である国道3号と国道10号の起点となる交差点に位置し、市の交通の要所であり、各方面からのバス乗換え駅となっています。北九州メディアドーム、北九州中央郵便局、ハローワーク小倉をはじめ活気ある黄金市場などの商業施設、大型マンションなどがあります。



駅舎が駅ビル3F部分を貫く南北公共通路の中央に位置し、モノレール改札口からJR在来線及び新幹線の改札口とを徒歩1分以内で結びバス、タクシーの利用も5分程度で乗り継ぎが出来ます。



駅周辺には、小倉南区役所、小倉南警察署・消防署などの公共施設をはじめ、県立北九州高校、国立病院機構小倉医療センターなどが整備されています。



駅周辺は旧来からの町並みと新しい町並みが、それぞれの調和を織り成し、成熟した街を形成しています。徳力団地をはじめ、マンション、戸建住宅とともにショッピングセンターなども整備されています。



大型の志徳団地をはじめ、マンション、戸建住宅など人口密度の高い地区で、国立北九州工業高等専門学校、北九州霊園があります。



モノレール沿線では最も発展した地域の駅です。守恒団地をはじめ、マンションや戸建住宅などが密集しているため人口密度が高く、街に活気があります。大型ショッピングセンターや病院、学習塾なども充実し、過ごしやすい生活環境エリアです。



駅の真下に国道322号を南下する路線のバス停が整備され、田川・筑豊方面に向けたモノレール⇄バス利用の乗り換え駅として、また、平尾台・合馬地区への利便性から南区の交通の要所となる駅です。

競馬場前

守恒

徳力公団前

徳力嵐山口

志井

企救丘



駅西側にJRA小倉競馬場、東側に北九州市立大学北方キャンパス、さらに近辺に小倉南体育館、北九州自動車運転免許試験場など公共・教育施設が多くあります。



北九州モノレールの終点駅。南北両近辺に大型マンションが立ち並び、北西側には住宅地が密集しています。九州職業能力開発大学校、常磐高等学校、アドベンチャープール、志井公園があり、JR志井公園駅との連絡駅でもあります。





# 四季折々の北九州モノレール



Spring 春



Summer 夏



Autumn 秋

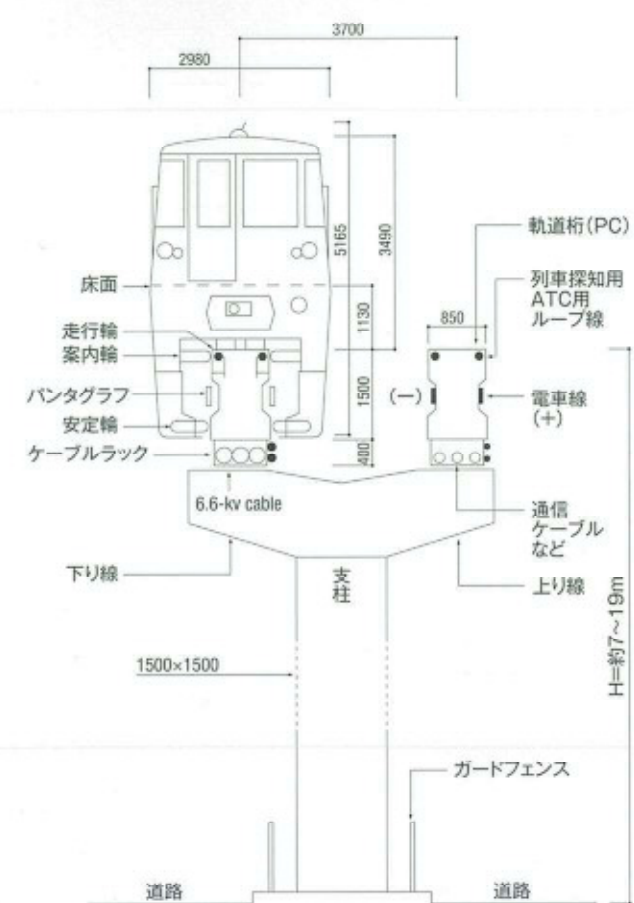


Winter 冬

## 北九州モノレールの概要

会社概要	北九州高速鉄道株式会社(北九州モノレール) 〒802-0981 北九州市小倉南区企救丘二丁目13番1号 TEL. 093-961-0101 URL. <a href="http://www.kitakyushu-monorail.co.jp">http://www.kitakyushu-monorail.co.jp</a>
沿革	昭和51年7月 北九州高速鉄道株式会社設立 昭和60年1月 営業開始 平成10年4月 延伸区間営業開始(小倉駅~平和通駅) 平成24年3月 輸送人員3億人達成 平成27年1月 開業30周年
営業区間	小倉駅~企救丘駅(13駅)
営業キロ	8.8km(駅間平均距離733m)
所要時間	19分
運転本数	平日106本 土曜日101本 日祝日100本
運転間隔	ラッシュ7分 昼間10分
運転方法	ワンマン運転
運転速度	最高65km/h 平均33.9km/h 表定27.4km/h
定員	392人(座席数+吊り革数) 満員1,076人
形式	跨座型モノレール
車両編成	4両編成
車両寸法	長さ 60.47m 高さ 5.165m 幅 2.98m
保安設備	連続列車検知式自動列車制御方式(ATC/TD)
制御方式	列車集中制御方式
桁本数	本線 PC565本 鋼45連
支柱数	RC252基 鋼121基
桁高	道路面上(最大)19m (最少)6.8m (標準)12.5m
変電設備	DC1,500V 3ヶ所(6,000kw)

## 軌道構造の概要(PC桁の場合)



## ICカード・QR乗車券をスタート

平成27年10月より、全国相互利用のICカード「monoSUGOCA」及び「QR乗車券」を導入しました。



改札機(入場)

改札機(出場)



ICカード(monoSUGOCA)



QR乗車券



券売機(企救丘駅)

券売機(接客面)



改札機(平和通駅)



改札機(企救丘駅)



通勤・通学ラッシュ



ICカードサービスイン(小倉駅東口)



ICカードサービスイン



ご利用ガイド(monoSUGOCA)



ものすごか! 10月1日



## 安全運行のための取組み

車両、各種設備の保守点検や鉄道事故・災害等を想定した教育訓練を実施し、安全安定輸送を維持する取組みを行っています。



運輸指令



添乗指導



工作車



分岐器点検



夜間作業(分岐器)



夜間作業(工作車)



床下点検



タイヤ交換



台車点検



軌道桁点検



車両整備工場



## モノレールの車両構造



留置車両



非常通報器

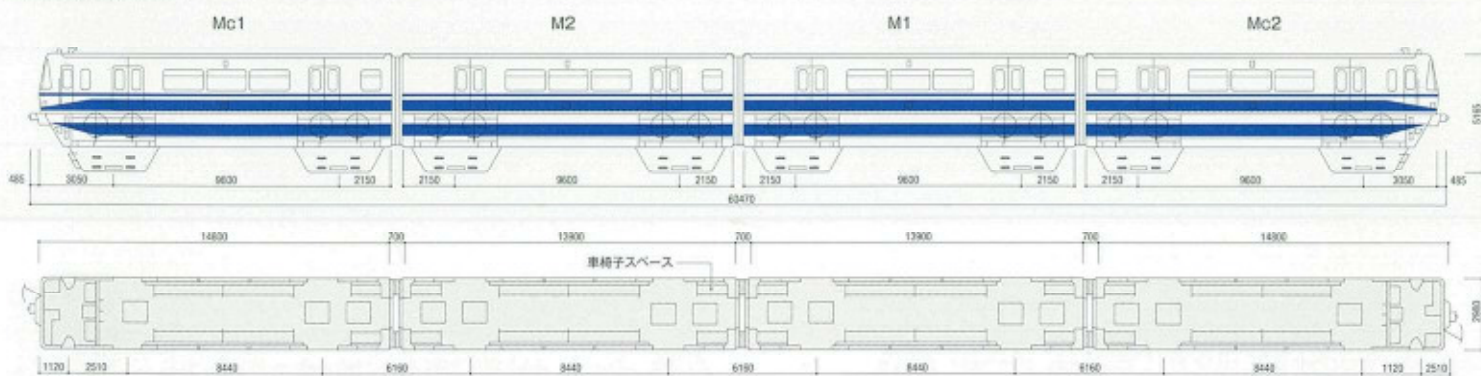


運転席



車内

## 車両編成図



## 北九州モノレールのイベント

各種イベントを実施して、旅客需要の拡大を図るとともに、街の賑わいづくりに貢献し、地域を元気にする取組みを行っています。



サンタ列車



モノレールまつり



アクアリウム(小倉駅)



平和神社



モノレール写真展



バックヤードツアー



大人バックヤードツアー



チャーター便



ビール列車



## バリアフリーの取組み



エレベーター(全駅)



多目的トイレ(全駅)



車椅子スペース(全車両)



段差解消スロープ(全ホーム)