

第 2 0 回 北九州市地域公共交通会議資料

平成 2 9 年 1 2 月 1 1 日

北九州市建築都市局

都市交通政策課

高尾地区プチおでかけ交通の運行について

1 目的

おでかけ交通よりさらに需要の少ない公共交通空白地等において、「乗合タクシー」により、地域と鉄道駅や主要バス停、最寄りスーパー等を結ぶ移動手段を確保する。

今回、昨年度に実施したワークショップをもとに、小倉北区高尾地区と最寄りの「アルク到津店」間を、割り勘運賃程度の料金で利用できる乗合タクシーの運行を実施する。

2 運行概要

(1) 運行主体：北九西鉄タクシー株式会社（一般乗合旅客自動車運送事業）

(2) 運営主体：高尾地区プチおでかけ交通運営委員会

(3) 運行車両：5人乗りセダン型タクシー

(4) 運行頻度：月～金の週5日運行 6便（3往復）/日

事前予約制（土曜日10時から15時に予約受付）

		1往復目	2往復目	3往復目
往路	高尾地区 発	10:30	13:30	15:00
	アルク到津 着	10:40	13:40	15:10
復路	アルク到津 発	11:40	14:40	16:10
	高尾地区 着	11:50	14:50	16:20

(5) 運行区域：高尾地区（小倉北区高尾一丁目24番18、26～42番）

<乗降場所自由>

～アルク到津店（小倉北区上到津三丁目3番3） 約1.7km

(6) 運賃

乗車人数	1人	2人	3人	4人
片道の運賃	800円	400円	300円	250円
乗車人数	5人	6人	7人	8人
片道の運賃(2台運行)	350円	300円	250円	250円
乗車人数	9人	10人	11人	12人
片道の運賃(3台運行)	300円	300円	250円	250円

(7) 高尾地区の人口、高齢化率

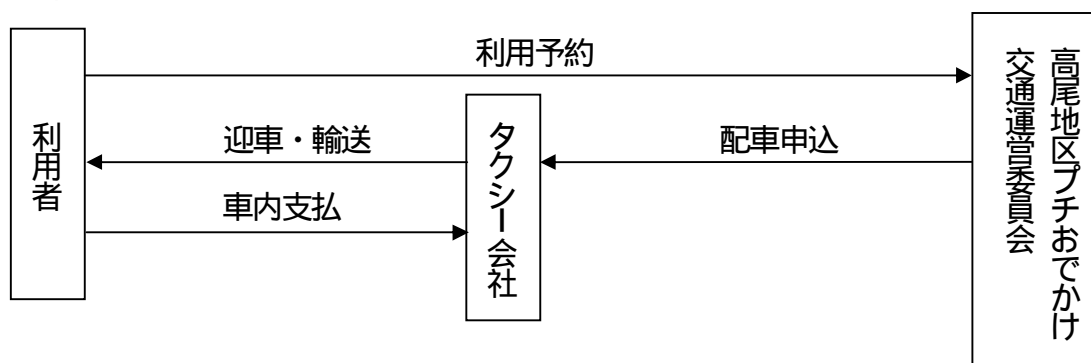
人口：約1,600人、高齢化率37.6%（市全体：29.7%）

（高尾一丁目の数値、平成29年9月末現在の住民基本台帳から集計）

(8) 運行開始

平成30年1月下旬開始

3 運行の仕組み



運行区域図

