

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年10月13日

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度 ～ 令和05年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 北九州市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | J R折尾駅周辺の連続立体交差事業に伴い、街路の4車線化や駅南側の土地区画整理を実施することで、J R折尾駅周辺地域の快適性や利便性を高め、魅力あるまちづくりを支援する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 (百万円) | 合計 (A+B+C+D) | 7,565 | A | 7,565 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 計画の成果目標 (定量的指標) | | | | |
|-----------------|--|----------------|------------|------------|
| 番号 | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H31当初 | H33末 | H35末 |
| 1 | 交通渋滞の解消及び交通結節機能の強化、さらには、北九州市の西部地域の都市拠点として、魅力あるまちづくりに向け、区画整理事業と並行しながら、鉄道の立体交差化、街路事業の4車線化を一体的に行うことで、快適かつ利便性の高い市民生活を確保することが期待される。 駅周辺街路整備によるJ R折尾駅と周辺主要交差点との移動利便性向上を平均旅行速度により表現 平均旅行速度 = (距離) / (一定地点間 (7.3km) の所要時間) | 21 k m / h | 23 k m / h | 25 k m / h |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|--|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|--|---------------|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | S街路 | 改築 | 折尾青葉台線 | L=0.5km | 北九州市八幡西区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 720 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | 区画 | 改築 | 折尾地区(都)折尾東西線外) | 土地区画整理 A=16.9ha | 北九州市八幡西区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 4,200 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | 区画 | 新設 | 折尾地区(都)折尾駅南口線) | 土地区画整理 A=16.9ha | 北九州市八幡西区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,020 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | S街路 | 新設 | 折尾南北線 | L=0.4km | 北九州市八幡西区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 210 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | S街路 | 新設 | 折尾東西線 | L=0.6km | 北九州市八幡西区 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 570 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | S街路 | 新設 | 折尾堀川町線 | L=0.1km | 北九州市八幡西区 | | ■ | | | | 100 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|------|------|------|------|-----|--------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | II31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | S街路 | 新設 | 筑豊本線側道2号線 | L=0.1km | 北九州市八幡西 区 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 313 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | S街路 | 新設 | 筑豊本線側道3号線 | L=0.1km | 北九州市八幡西 区 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 42 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-009 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | S街路 | 新設 | 鹿児島本線側道2号線 | L=0.1km | 北九州市八幡西 区 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 160 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-010 | 街路 | 一般 | 北九州市 | 直接 | 北九州市 | S街路 | 新設 | 自転車歩行者専用道2号線 | L=0.3km | 北九州市八幡西 区 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 230 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 7,565 | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 7,565 | | | | |

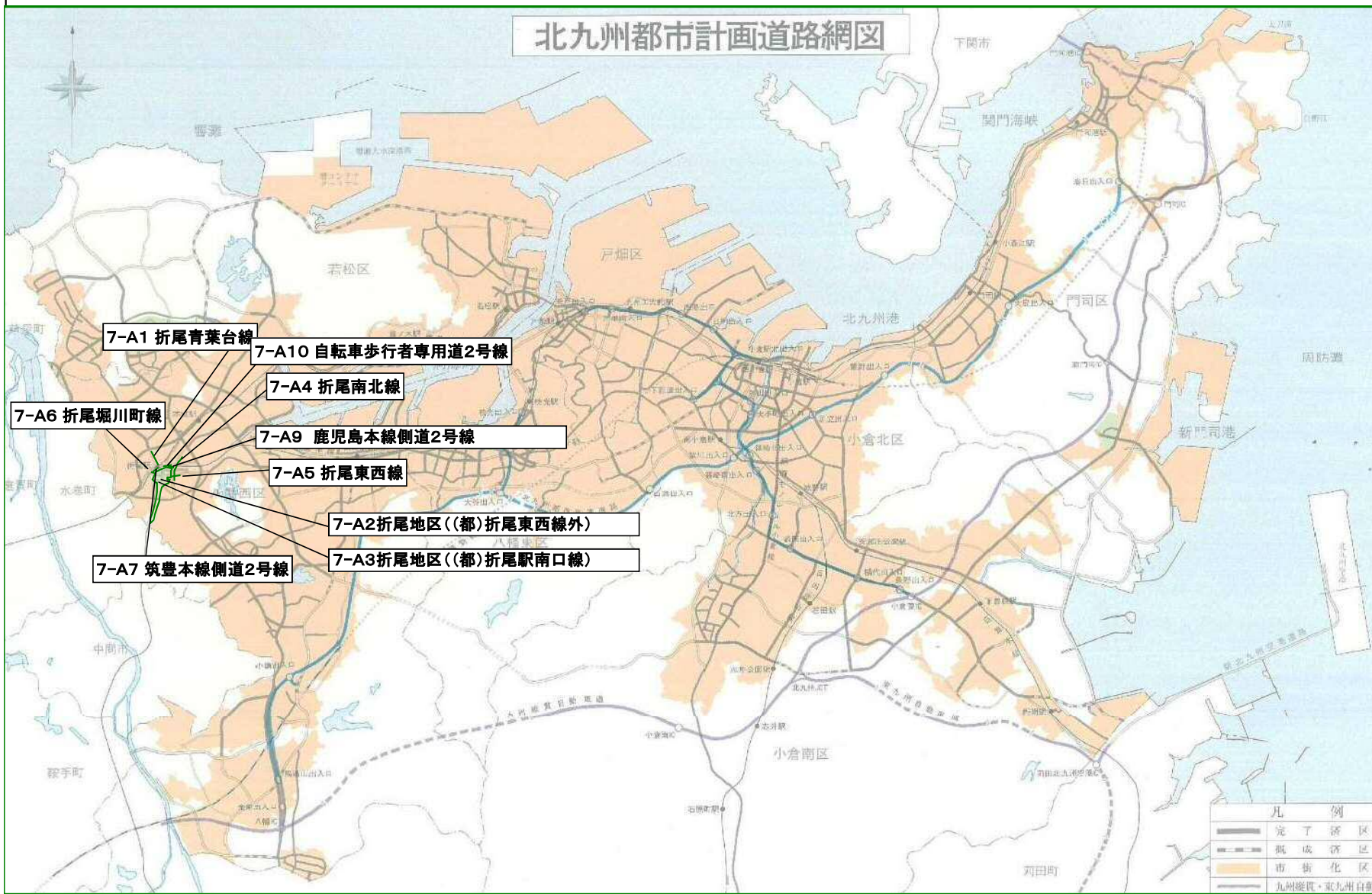
交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H31 | R02 | R03 | R04 | |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|------|------|--|
| 配分額 (a) | 494 | 326 | 323 | 267 | |
| 計画別流用増△減額 (b) | △43 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 451 | 326 | 323 | 267 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 234 | 163 | 107 | |
| 支払済額 (e) | 217 | 397 | 379 | 280 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 234 | 163 | 107 | 94 | |
| うち未契約繰越額 (g) | 195 | 102 | 47 | 29 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 43.23 | 18.21 | 9.67 | 7.75 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 関係機関との調整等に不足の日数を要したため。 | 関係機関との調整等に不足の日数を要したため。 | | | |

社会資本総合整備計画 参考図面

| | | |
|-------|------------------------------------|-----------|
| 計画の名称 | 7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり | |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和5年度(5年間) | 交付団体 北九州市 |



事前評価チェックシート

計画の名称： 7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 ①都市再生基本方針との適合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応 2) まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 3) 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤地元の熱意 1) まちづくりに向けた機運がある。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤地元の熱意 2) 住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤地元の熱意 3) 継続的なまちづくりの展開が見込まれる。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑥円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。 | ○ |
| | |
| | |
| | |