

北九州空港機能強化・利用促進特別委員会 他空港への行政視察案

令和5年9月29日 市議会事務局政策調査課

1 視察項目

アクセス鉄道等の空港アクセスについて

2 視察時期

令和6年の、以下の日程のいずれか（1泊2日）

- (1) 1月15日（月）～16日（火）
- (2) 1月16日（火）～17日（水）
- (3) 1月22日（月）～23日（火）
- (4) 1月29日（月）～30日（火）
- (5) 1月30日（火）～31日（水）
- (6) 2月 5日（月）～ 6日（火）
- (7) 2月 6日（火）～ 7日（水）

3 視察先候補

・アクセス鉄道

空港	所在地	空港利用者数 (令和元年度)	運営主体
中部国際空港 ※海上空港	愛知県常滑市	12,590,387人	名古屋鉄道
関西国際空港 ※海上空港	大阪府田尻町、 泉佐野市、泉南市	28,663,014人	JR西日本 南海電気鉄道
神戸空港 ※海上空港	兵庫県神戸市 中央区	3,292,298人	神戸新交通
宮崎空港	宮崎県宮崎市	3,236,450人	JR九州
熊本空港 ※アクセス鉄道検討中	熊本県益城町	3,273,381人	JR九州 (見込み)

・アクセスバス

空港	所在地	空港利用者数 (令和元年度)	運営主体
新潟空港	新潟県新潟市東区	1,137,691人	新潟交通
小松空港 ※自動運転バスの 実証実験を実施	石川県小松市	1,793,624人	北陸鉄道 京福バスほか
県営名古屋空港	愛知県名古屋市、小牧市、 豊山町、春日井市	903,830人	あおい交通 名鉄バス