



おりお安心ネット通信

折尾警察署

☎ 093(691)0110



～地域との協働による犯罪・事故の起きにくい社会づくり～ 令和5年10月 第14号



こんな交通事故があるの!?

あるある事故① ～ 車両後退 事故

全て
死亡事故!

【事例1】

車両後退中、川原の法面に転落したもの。
(運転者死亡)



【事例2】

駐車場内を車で後退中、歩行者及び歩行者手押中の車椅子をはねたもの。(車椅子乗車者死亡)



【対策①】

- ① 周辺に車両や歩行者等がないか確認!
- ② モニターやミラーのみに頼らず、目視で確認!
- ③ 同乗者がいる場合は、必ず誘導してもらう!
- ④ 速度は落とし、約5km/h (歩行速度) 位で!

あるある事故② ～ 自然発車 事故

【事例3】

勾配のある坂道で駐車して、その車の後方で作業中、同車が自然後退し、後方で停車中の大型車との間に挟まれたもの。

【事例4】

農作業車がブロック塀等に接触し、運転手が降車した際に、同車両が自然発車し、運転手をひかれたもの。

【原因】

- ① 操作上の誤操作
- ② 勾配の見誤り



【対策②】

- ① サイドブレーキ、パーキングブレーキをしっかりと掛ける!
- ② ギアをパーキングに入れたことを確認する!
- ③ 駐停車するときには、平坦な場所で坂道避ける!
- ④ 坂道で作業行う場合は、タイヤに車止めをする!
- ⑤ 車が動き出したら、周囲に大声で危険を知らせる!

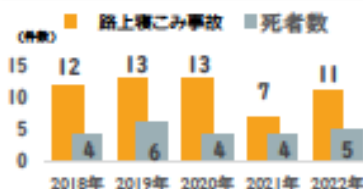
あるある事故③ ～ 路上寝こみ事故

【事例5】

路外施設から道路に左折進行した際、道路上に寝込んでいた歩行者を轢いたもの。

【事例6】

交差点を青色信号で直進中、横断歩道上に倒れていた歩行者を撥ねたもの。



【対策③】

- ① 夜間や薄暮時間帯など、速度は控えめに!
- ② ライトのハイビーム、ロービームを効果的に活用!
- ③ 路上に倒れている人がいないか危険予測の運転!