

令和 5 年 12 月 7 日
北九州空港機能強化・利用促進特別委員会
港湾空港局空港企画課

目次

1 報告事項

- (1) 市制60周年記念シンポジウム（北九州空港のさらなる飛躍をめざして）の実施結果について
- (2) 貨物専用便機材見学会（内覧会）の実施結果について
- (3) 北九州空港へチャーター便を運航していたハイエアの状況について

市制 60 周年記念シンポジウム開催について（報告）
～北九州空港のさらなる飛躍をめざして～

市制 60 周年となる本年、北九州空港では悲願の滑走路 3,000m 化が決定し、令和 9 年度の供用開始に向け、関係機関により様々な機能強化が図られています。

北九州空港のこれまでの歩みを振り返りながら、滑走路延長の効果と今後の成長戦略を考えるためのシンポジウムを開催しました。

（概 要）

日 時：令和 5 年 11 月 17 日（金）13:30～16:30
会 場：ウェルとばた 3 階中ホール（戸畑区汐井町 1 - 6）
主 催：北九州市・北九州空港物流拠点化推進協議会・航空政策研究会
後 援：北九州商工会議所

開会挨拶：慶應義塾大学商学部 教授 加藤 一誠^{かずせい}

第 一 部：基 調 講 演（13:40～14:40）

～北九州空港の歴史の振り返りと展望～ 北九州市副市長 片山 憲一

～北九州空港の物流拠点化への期待～（株）安川ロジステック代表取締役社長 小関 幸治

第 二 部：パネルディスカッション（14:50～16:30）

（モデレーター）慶應義塾大学商学部 教授	加藤 一誠
（株）日本経済研究所 主任研究員	平島 佳奈
北九州商工会議所 専務理事	羽田野 隆士
佐賀大学経済学部 教授	亀山 嘉大
日本航空（株）日本地区貨物販売支店 販売企画グループ長	鐵田 典子
北九州市 港湾空港局長	佐溝 圭太郎
（総合司会）日本大学経済学部 教授（航空政策研究会 理事）	手塚 広一郎

貨物専用便機材見学会（内覧会）の実施結果について（報告）

令和6年4月に運航を開始するヤマトグループの貨物定期便について、令和5年11月22日から実機（エアバス A321-200P2F 型機）を使った運航乗務員の就航前飛行訓練が開始した。これに伴い、11月30日に地元自治体や議会関係者等を招待して機材の内覧会が北九州空港で開催された。

1 内覧会概要

(1) 日時：令和5年11月30日（木）9時45分～12時

(2) 場所：北九州空港駐機場（5番スポット）

(3) 内容

- 着陸、スポットイン、カーゴドアオープンの見学
- 主催者挨拶、来賓代表記念撮影
- 機体の内覧
- 報道関係者による撮影・内覧

(4) 主催者（登壇者）

- ヤマト運輸株式会社 副社長 栗栖 利蔵
- 日本航空株式会社 取締役専務執行役員 斎藤 祐二
- スプリング・ジャパン株式会社 代表取締役社長 米澤 章

(5) 参加者

福岡県、北九州市、苅田町、北九州エアターミナル株式会社、大阪航空局
福岡県議会、北九州市議会、苅田町議会、門司税関、九州地方整備局、関係企業等

(6) 内覧会の様子



2 商業運航の開始について

(1) 運航開始日：令和6年4月11日（木）

(2) 全国の運航路線（予定）

- 4月11日～：成田⇔新千歳、成田⇔北九州、成田→那覇、那覇→北九州
- 夏頃～：上記に加えて、羽田⇔新千歳、羽田⇔北九州を追加

※北九州は就航当初は毎日2往復4便、夏頃から3往復6便、最終的には10便の予定。

以上

報告済資料

国際旅客チャーター便（韓国・務安線）の就航について

5月24日に韓国の航空会社ハイエアによる「北九州－務安路線」のチャーター便が就航し、歓迎イベントを行った。

なお、同社にとって、初めての国際線就航先として北九州空港を選択し、韓国・務安空港発のみのインバウンド・チャーターを行うもの。

1 チャーター便の就航について

(1) 航空会社

- ・株式会社ハイエア（韓国：2017年設立）
保有機材4機（ATR72-500）最大乗客数72名

(2) 就航先

- ・韓国 務安空港 ⇄ 北九州空港
※務安空港について
 - ・韓国南西部全羅南道（道庁：光州市）に位置
 - ・背後圏約300万人（全羅南道及び全羅北道）・24時間空港

(3) 就航便数

- ・週5往復（月・水・木・土・日）

(4) 期 間

- ・5月24日（水）～8月31日（木）

(5) 運航ダイヤ

- ・北九州着13：30 ※務安発11：40
- ・北九州発14：10 ※務安着16：00

2 歓迎イベントの実施

初便については、到着ロビーにて搭乗客の歓迎イベントを実施し、関係各自治体職員や空港関係者が横断幕による乗客の出迎えや記念品の配布を実施した。



【初便到着時の様子】



【韓国人入国者への歓迎のおもてなし】

ハイエア運休案内（延長）

하이에어 운휴 안내(연장)

하이에어의 재운항을 기다리시는 고객님들께 다시 한번 사과의 말씀을 드립니다.

2023년 9월 23일부터 재운항 예정이었던 국내선 항공편은
하이에어 기업회생 신청으로 인해 운휴 연장이 불가피하게 되었습니다.

* 운휴 일자 및 운휴 노선 *

국내선 : 2023년 9월 1일부터 9월 22일까지 국내 운항 전노선
→ 2023년 9월 1일부터 10월 28일까지 국내 운항 전노선으로 변경
국제선 : 2023년 9월 1일부터 10월 28일까지 국제 운항 전노선

항공권 구매 고객님의 환불은 가급적 빠른 시일 내에 진행될 예정이나
기업회생 절차로 인해 다소간 시간이 걸릴 것으로 예상됩니다.
최대한 신속히 처리되도록 노력하겠습니다.

아울러 9월 21일(목)부터 협력사 계약만료로 인해 고객센터 이용이 불가능하오니
환불문의는 전용 메일 주소인 refund@hiair.co.kr로 문의해 주시기 바랍니다.

하이에어를 이용해주시는 고객님들께 다시한번 사과의 말씀을 드리며
빠른 정상화를 통해 운휴로 인한 불편함을 없앨 수 있도록 노력하겠습니다.

2023년 9월 19일
하이에어 대표이사

<ハイエア運休案内（延長）>

ハイエアの再運航をお待ちしているお客様に、もう一度お詫び申し上げます。

2023年9月23日に再運航予定だった国内線便は

ハイエア企業回生の申請により運休延長が避けられなくなりました。

運休日および運休路線

国内線：2023年9月1日から9月22日まで国内運航全路線→2023
年9月1日から10月28日まで国内運航全路線に変更

国際線：2023年9月1日から10月28日までの国際運航全路線

また、9月21日（木）より協力会社契約の満了によりお客様センターの利用が不可能となりますので、
返金お問い合わせは専用メールアドレスであるrefund@hiair.co.krまでお
問い合わせください。

ハイエアをご利用いただくお客様に、改めて謝罪の御言葉を差し上げ、
迅速な正常化を通じて運休による不便をなくすることができるよう努力いたします。

2023年9月19日

ハイエア代表取締役