



北九州市
折尾総合開発事務所 一同

新年明けまして
おめでとうございます

皆様方には良きお年をお迎えの
こととお喜び申し上げます。

また、日頃より折尾地区のまちづ
くりについてご理解・ご協力を賜
り厚くお礼申し上げます。

今後とも事務所一丸となり、皆
様方と共に事業を進めて参ります
ので、これまで同様、よろしくお
願い申し上げます。

新春



折尾地区総合整備事業の進捗状況等について

事業推進については、ご協力いただきありがとうございます。

◆連続立体交差事業

昨年は、8月に北九州市とJR九州が共催して工事の起工式典を行いました。その後、筑豊本線と短絡線の迂回ルートとなる西折尾地区のトンネル部の工事に着手し、掘削工事を行いました。今年は、トンネル本体の据付工事を行います。

トンネル部の工事については、裏面に紹介していますのでご覧ください。

また、平成19年度からは、駅前周辺で新々堀川の切り替え工事を予定しております。

この工事についても、関係する皆様に説明するとともに、この紙面でもお知らせいたします。

◆街路事業

昨年は、整備を急ぐ折尾駅北口駅前広場や折尾すい道付近を中心に、建物調査や用地補償を行ってきました。

今年も、引き続き折尾駅北口駅前広場を中心に用地補償を進めるとともに、日吉台光明線北側の建物調査や用地補償を進めることにしています。



◆土地区画整理事業

「北九州都市計画事業折尾土地区画整理事業」に着手しました。

本市では、平成18年12月12日に事業計画を決定し、公告を行いました。

今後は、土地区画整理審議会の設置、用地先行買収など、本格的に土地区画整理事業に着手し、権利者や関係住民の方々の意見を聞きながら事業を進めて行きます。

なお、平成18年度（平成19年3月まで）の事業予定を裏面に記載していますので、ご覧ください。

区画整理事業を円滑に推進するため、皆様のご協力をよろしくお願いします。

市民とのパートナーシップによるまちづくり

現在、折尾地区総合整備事業完成後の街の姿「折尾地区まちづくりビジョン」を、おりお未来21協議会や住民の方々と協働して平成19年度中の策定を目標に取り組んでいます。

今後は、協議会等とも相談しながら、幅広い皆さんの意見をビジョンに取り入れられるよう、様々な取り組みを行っていきたいと考えています。ご協力をよろしくお願いします。

ご相談・ご質問は

北九州市 折尾総合開発事務所
住 所：〒807-0825 北九州市八幡西区折尾四丁目8番18号（旧折尾警察署跡）
電 話：093（602）3108 FAX：093（602）3128
H P：http://www.city.kitakyushu.jp/~k3506050
e-mail：toshi-orio@mail2.city.kitakyushu.jp

裏面も
ご覧ください

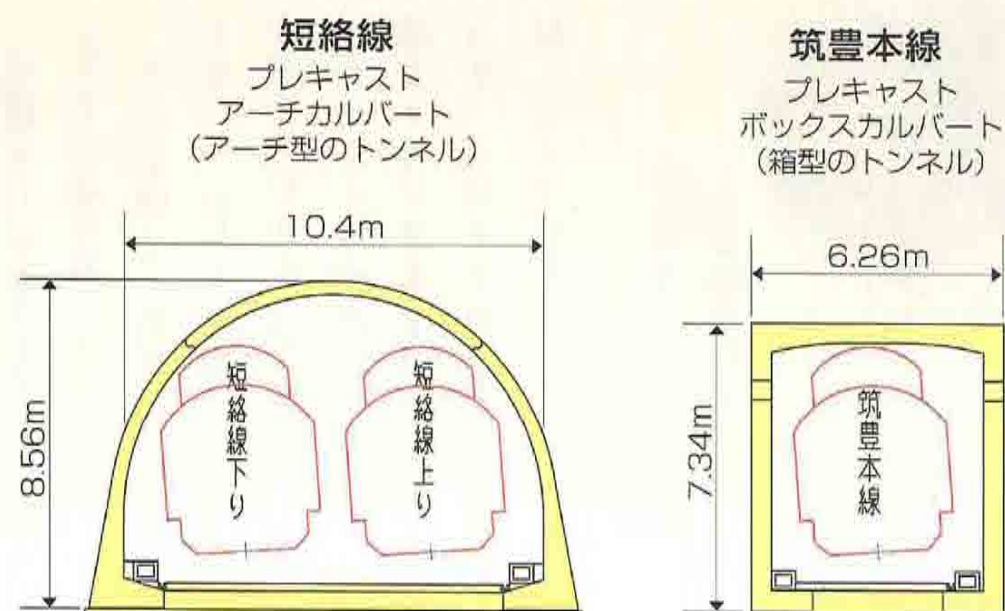
連続立体交差事業（トンネル部）工事概要

トンネルの構造と工法

建設するトンネルは、短絡線（福北ゆたか線）と筑豊本線の2本あり、短絡線は複線（線路が2本）のアーチ型のトンネルで、筑豊本線が単線（線路が1本）の箱型のトンネルです。この2本のトンネルは、途中（西折尾地区内）で短絡線と筑豊本線が合流することにより、1本のトンネルになります。

トンネルの施工方法は、地上から、トンネルとなる構造物を設置する大きな溝を掘削し、その溝に構造物（トンネル）を据付、埋め戻す工法です。

【トンネル断面図】



【工事状況写真】



岩盤切削機▶

工事の状況

昨年8月から工事に着手し、現在は、トンネルとなる構造物を設置する溝の掘削工事を行っています。

現地は、固い岩盤の地質で、その岩盤を掘削する際の騒音や振動を抑えることができる、「岩盤切削工法」を採用しています。今後は、工場で製作したトンネルを現場に搬入し、据え付ける工事を進めていきます。

工事施工中は、近隣の皆さんには何かと、ご不便やご迷惑をお掛けしているかと思いますが、ご理解とご協力をよろしくお願いします。

平成18年度 土地区画整理事業の事業予定

- ▶ 市営折尾駅前駐輪駐車場の解体に伴う、代替施設の整備…右図参照
 - 仮設駐輪場：東筑一丁目（旧西鉄北九州線跡地：折尾保育所横）
 - 仮設駐車場：折尾四丁目（旧折尾警察署跡地）
- ▶ 市営折尾駅前駐輪駐車場の解体工事…右図参照
- ▶ 鉄道（連立部）の用地先行買収に係る用地測量及び家屋調査

