

北九州都市計画道路の変更（福岡県決定）

都市計画道路中 1・4・5号戸畑大谷線を 1・4・5号枝光大谷線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・5	枝光大谷線	北九州市八幡東区東田五丁目	北九州市八幡東区神山町	北九州市八幡東区東田二丁目	約2,630m	嵩上式	4車線	18m		北九州市八幡東区東田五丁目で1・4・9号戸畑枝光線に、また八幡東区神山町で都市高速道路4号線に各々接続
			なお、北九州市八幡東区東田五丁目地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。（枝光南出入口）								終点方向、都市計画道路枝光八幡港線に接続
			北九州市八幡東区東田二丁目地内にジャンクションを設ける。（尾倉ジャンクション）								都市計画道路中央町陣原線に接続
			北九州市八幡東区神山町地内にジャンクションを設ける。（大谷ジャンクション）								都市高速道路4号線に接続
			北九州市八幡東区神山町地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。（大谷出入口）								終点方向、都市計画道路春の町線に接続

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

都市計画変更の理由書（福岡県決定）

北九州都市計画道路を変更する理由

北九州市における自動車専用道路網の整備においては、地域間交流の促進、産業経済活動の支援及び都市部の交通混雑の緩和等を図るため、九州縦貫自動車道、一般国道3号黒崎バイパス、北九州都市高速道路などをつなぐ、環状放射型の道路ネットワークの拡充を目指しています。

今回、その一部を構成する都市計画道路1・4・5号戸畑大谷線について、周辺道路網の整備進捗に合わせて整備を進めるため、北九州都市計画道路を変更するものです。

1・4・5号 枝光大谷線（変更）

本路線変更前の1・4・5号戸畑大谷線は、北九州市戸畑区大字戸畑を起点とし、同市八幡東区神山町を終点とする延長約6,980m、4車線、代表幅員18mの都市計画道路であり、平成5年度に都市高速道路を前提として都市計画決定されました。

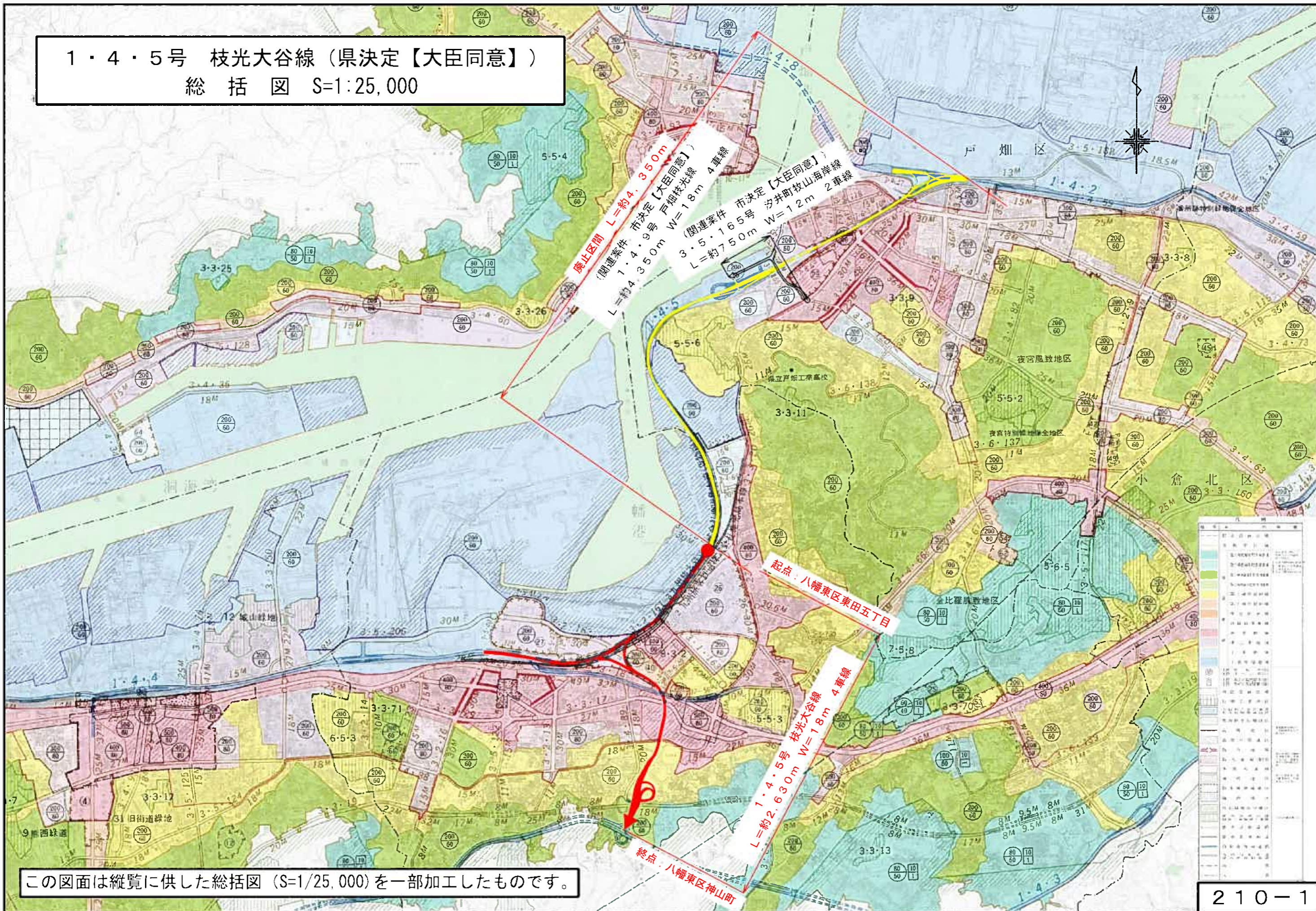
本路線は、現在整備中の都市計画道路1・4・4号中央町陣原線（通称黒崎バイパス）や都市計画道路1・4・8号響灘戸畑線（通称新若戸道路）また、北九州都市高速道路2号線（戸畑）同4号線（大谷）と接続することで、環状放射型自動車専用道路ネットワークを構築し、開発が進む響灘地区や東田地区をはじめ、本市の産業・物流活動の支援、また、戸畑市街地の交通混雑の緩和などが期待されている重要な路線です。

1・4・5号戸畑大谷線のうち、枝光出入口から大谷出入口に至る区間については、すでに北九州都市高速道路5号線として供用していますが、戸畑出入口から枝光出入口間については、現在未整備の状態です。

この未整備区間については、早期に自動車専用道路ネットワークの形成を図る必要があることから、北九州市が一般自動車専用道路として整備することとなったため、1・4・5号戸畑大谷線から当該区間を廃止し、1・4・9号戸畑枝光線（北九州市決定、以下同じ）として新たに都市計画決定することとしました。

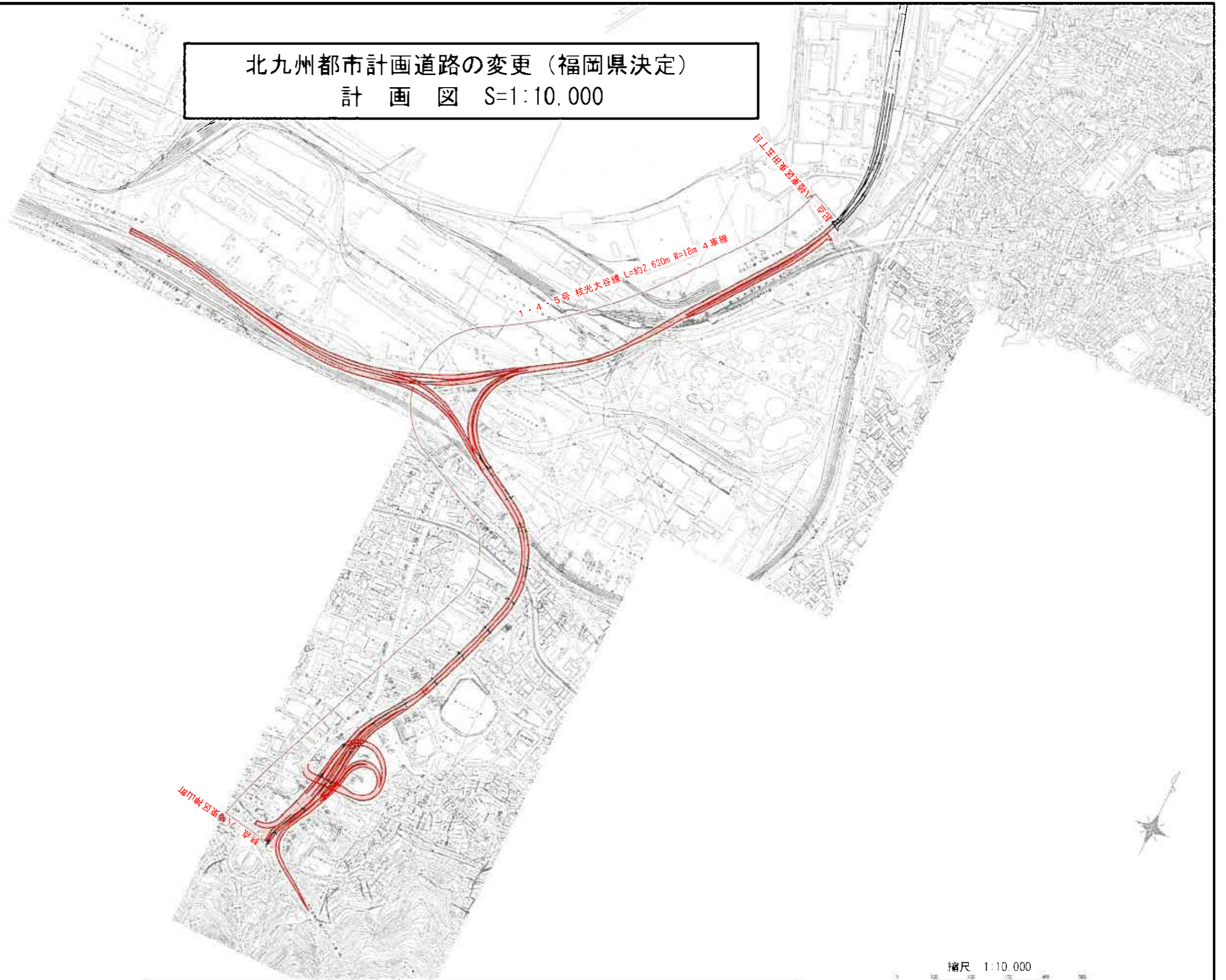
これに伴い、1・4・5号戸畑大谷線については、起点を枝光出入口に変更し、名称を1・4・5号枝光大谷線（福岡県決定）に改めます。

1・4・5号 枝光大谷線 (県決定【大臣同意】)
 総括図 S=1:25,000



この図面は縦覧に供した総括図 (S=1/25,000) を一部加工したものです。

北九州都市計画道路の変更（福岡県決定）
計 画 図 S=1:10,000



この図面は縦覧に供した計画図（S=1/2,500）を一部加工したものです。