

# 局 施 策 評 価 票

平成 **21** 年度実施施策

A時点: -	B時点: -	C時点: 22. 7月

局名 **建設局**

基本計画	柱	アジアのなかで成長する
	大項目	アジアの巨大都市と連携・競争できる広域連携の推進
	取組みの方針	都市のにぎわいにつながる広域的な連携の推進

担当局 / 総務担当課名	建設局	総務課
連絡先	582 - 2252	

21年度計画

-3-(2)-

施策名 **東九州地域との連携**

施策の概要	何(誰)をどのような状態にしたいのか。	東九州自動車道の建設促進のための連携を強化するとともに、産業経済をはじめとする東九州地域の活性化を図ります。また、東九州新幹線の整備実現に向け、国への要望・提案活動を進めます。
	その結果、実現を目指す取組みの方針名	都市のにぎわいにつながる広域的な連携の推進

施策の成果	成果指標 (上段:指標名、下段:指標設定の考え方)		現状値		平成21年度	目標値	
	年度		計画			年度	
	現状値		実績		%	目標値	
			達成度				
	年度		計画		年度		
			実績		目標値		
	現状値		達成度		%	目標値	
			年度		計画		年度
現状値		実績		目標値			
		達成度		%	目標値		

  

コスト	A時点 -	事業費	千円	構成事業にかかった人件費の目安(21年度)
	B時点 -		千円	
	C時点 22.7月 [21年度:執行額]	うち一般財源	千円	千円

## 局施策に対する担当局の評価

局施策の評価	21年度評価	主な分析理由
成果指標の結果を踏まえ、構成事業の評価結果なども考慮し評価を行う。	<b>A</b>	平成18年2月に東九州自動車道北九州JCT～苅田北九州空港IC間が既に開通しています。更に北九州空港へのアクセス機能の強化を図るため、東九州自動車道建設促進協議会を通じて東九州自動車道の早期完成を国等の関係機関に働きかけています。
今後の局施策の方向性	今後も、東九州自動車道の建設促進のための連携を強化して早期完成を国等の関係機関に働きかけ、東九州地域の活性化を図ります。	

【局施策評価】 A:大変良い状況にある B:概ね良い状況にある C:概ね良い状況とまでは言えない D:不十分な状況にある

## 評価担当部署の意見

適切な評価  下記のとおり