

# 港湾空港局

一般会計要求総額

7,588百万円(前年度比+32.0%)

特別会計要求総額

12,001百万円(前年度比+23.2%)

〔要求の基本的考え方〕

「元気発進！北九州」プランの着実な実現に向けて、3つの目標を掲げ、事業に取り組みます。

- 1 21世紀のものづくりを支える物流拠点都市づくりの推進
- 2 市民の憩う「みなとまちづくり」の推進
- 3 効率的で安全・安心な港湾経営の推進

要求額(百万円)

21世紀の  
ものづくりを  
支える物流拠点  
都市づくりの推進

新・アジア貨物等物流拠点化効果促進事業	10
新・国際RORO航路誘致事業	7
・フェリーを活用したCO2削減推進事業	90
・モーダルシフト推進補助事業	18
・北九州空港航空貨物拠点化事業	234
・北九州空港利用促進・集客対策事業	146
・北九州空港路線誘致事業	58
・岸壁整備(田野浦、太刀浦、新門司)	1,005
・臨港道路整備(新門司、響灘、新若戸、戸畑)	842
・航路整備(新門司)	617



市民の憩う  
「みなとまちづくり」  
の推進

新・新・海辺のマスタープラン推進事業	11
・市民参加による洞海湾の環境修復検討事業	4
・市民参加による魅力的な水際線づくり事業	3
・クルーズ客船等誘致事業	2
・旧大連航路上屋改修事業	308
・港湾環境整備事業	262

効率的で  
安全・安心な  
港湾経営の推進

新・公共上屋長期維持保全工事事業	70
・機能施設維持事業	404
・港湾施設営繕事業	196
・港湾施設保安対策事業	203



## 環境に配慮した物流の促進

充実した物流基盤(フェリー、RORO、外航コンテナ航路網)を活かし、「環境に配慮」した物流を進めることで、北九州港の利用促進とCO2削減を図ります。

## 環境エネルギー産業をはじめとした企業立地の推進

今後、世界的に成長が見込まれる風力発電など環境エネルギー産業の立地・物流拠点化を進めます。  
また、経済成長の著しいアジアの輸出入貨物の拠点形成を目指して、関連企業の誘致に取り組みます。

## 魅力ある海辺づくりの推進

平成23年度に策定予定の「新・海辺のマスタープラン」に掲げるコンセプト「～海辺を舞台に憩い・学び・遊ぶ！～魅力ある海辺をめざして」に基づき、多くの人々が訪れる魅力ある海辺づくりを目指します。

## 北九州空港の航空貨物拠点化の推進

航空貨物の拠点化に向けて、滑走路延伸を見据えた実績づくりに力を入れていきます。航空貨物の定期便の維持や誘致を行い、集貨促進を図ります。