

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）

都市計画道路に 8・7・18号 歩行者専用道路 15号線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
特殊街路	8・7・18	歩行者専用道路 15号線	北九州市 小倉南区 城野一丁目	北九州市 小倉北区 若富士町	北九州市 小倉北区 若富士町	約100m	嵩上式		4m	JR九州日豊本線と 立体交差1箇所 幹線街路城野駅南 口線と平面交差	歩行者専用 道路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

都市計画の案の理由書(北九州市決定)

北九州都市計画道路を変更する理由

城野地区は、小倉都心部より南東約3km に位置し、JR(日豊本線、日田彦山線)、モノレール小倉線、国道10号及び国道322号等、主要な交通施設が集積し、また、この地区の南側には、小倉南区役所や北九州大学をはじめとする多くの公共公益施設が立地し、小倉南区の行政、教育機関の中心部を形成しており、その最寄の交通拠点として、城野駅及びその周辺地区は重要な役割を担っています。

現在、JR 城野駅の南北を結ぶ道路として、駅の東側約250m の位置に狭小な市道しかなく、朝夕のラッシュ時には、歩行者、自転車、自動車輻輳し、交通安全上、非常に危険な状況です。

そこで、城野駅の南側からのアクセス強化及び交通混雑の解消並びに駅利用者の安全性確保及び利便性向上を図るため、城野駅南口駅前広場及び城野駅南口線整備事業を進めています。

この事業に合わせ、城野駅南口から城野駅までの駅利用者の動線を確保し、南北地域を結ぶ歩行者専用道路として、利用者の安全性、利便性の向上を図るために、歩行者専用道路15号線(城野駅南北連絡通路)を計画します。

新旧対照表（北九州市決定）

（ ）は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
特殊街路	8・7・18 (一)	歩行者専用道路 15号線 (一)	北九州市 小倉南区 城野一丁目 (一)	北九州市 小倉北区 若富士町 (一)	北九州市 小倉北区 若富士町 (一)	約100m (一)	嵩上式 (一)		4m (一)	JR九州日豊本線と 立体交差1箇所 (一) 幹線街路城野駅南 口線と平面交差 (一)	歩行者専用 道路

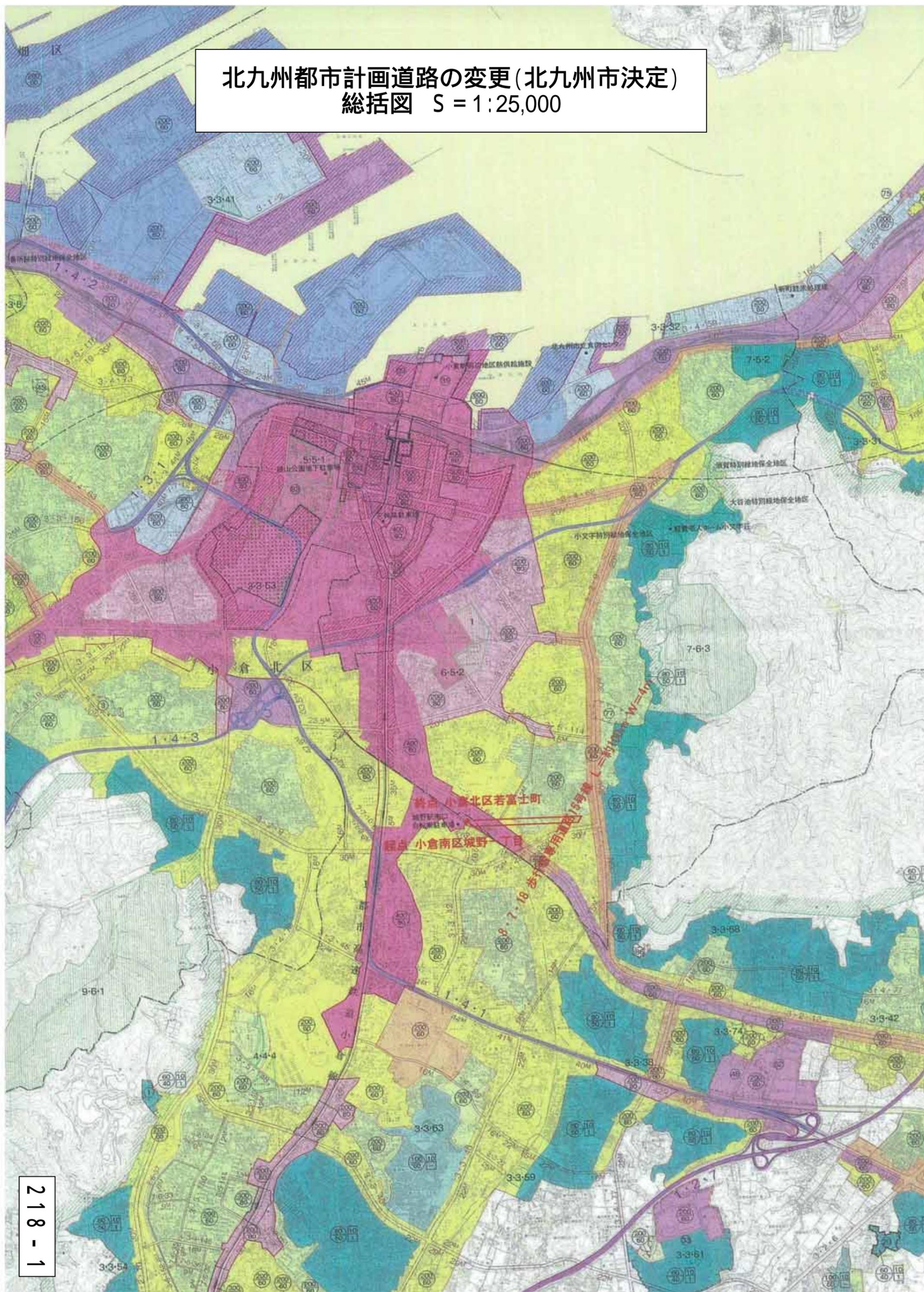
意見書 総括表

議題番号	意見書の数 (人数)	内 訳	
		路線名ほか	意見項目数
北九州都市計画道路の変更について	1通 (1人)	歩行者専用道路15号線	1件

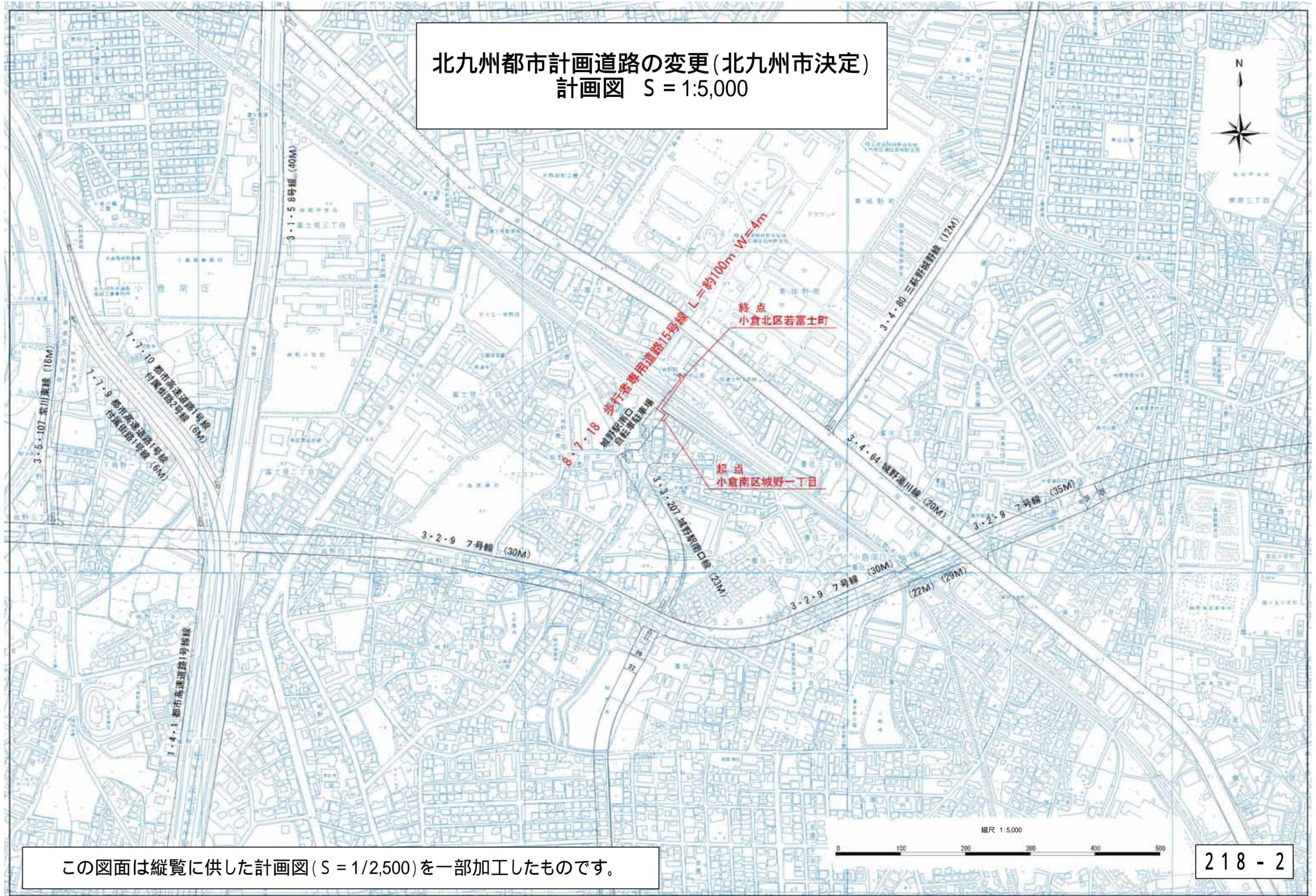
北九州都市計画道路の変更 歩行者専用道路 15号線の決定にかかる意見書の要旨

番号	項目	意見書の要旨	備考
	1	南北地域を結ぶ歩行者専用道路として、利用者の安全性、利便性の向上を図るために歩行者専用道路 15号線を計画するということであるが、車椅子障害者をはじめとする「歩行困難者」のための配慮（エレベーター）の計画はあるのか。	質問 1 通

北九州都市計画道路の変更(北九州市決定)
総括図 S = 1:25,000



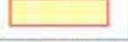
北九州都市計画道路の変更(北九州市決定)
計画図 S = 1:5,000

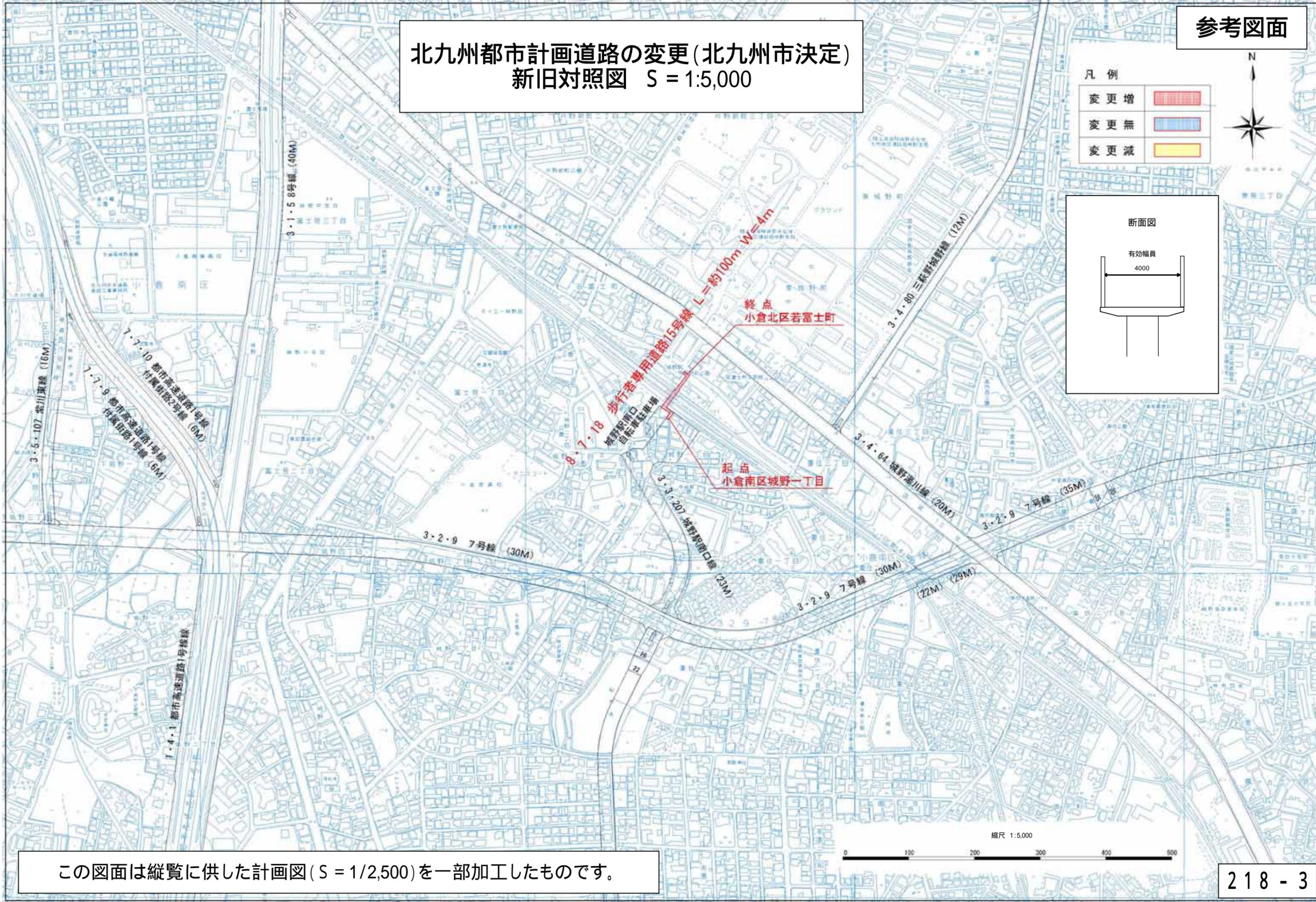
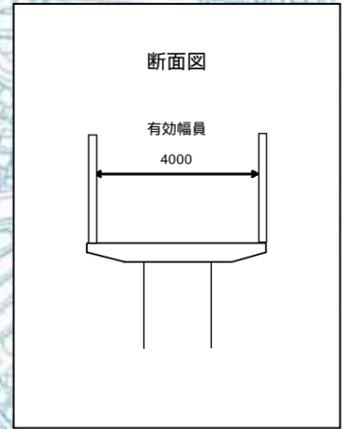


この図面は縦覧に供した計画図(S = 1/2,500)を一部加工したものです。

北九州都市計画道路の変更(北九州市決定)
新旧対照図 S = 1:5,000

凡例

変更増	
変更無	
変更減	



この図面は縦覧に供した計画図(S = 1/2,500)を一部加工したものです。

北九州都市計画道路の変更(北九州市決定)
全体平面図 S = 1:400

