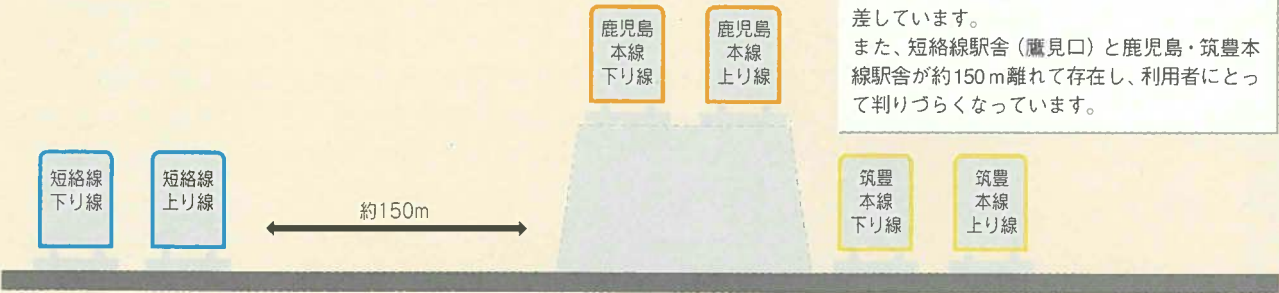


駅付近での鉄道の切り替え手順イメージ図(例)

現在

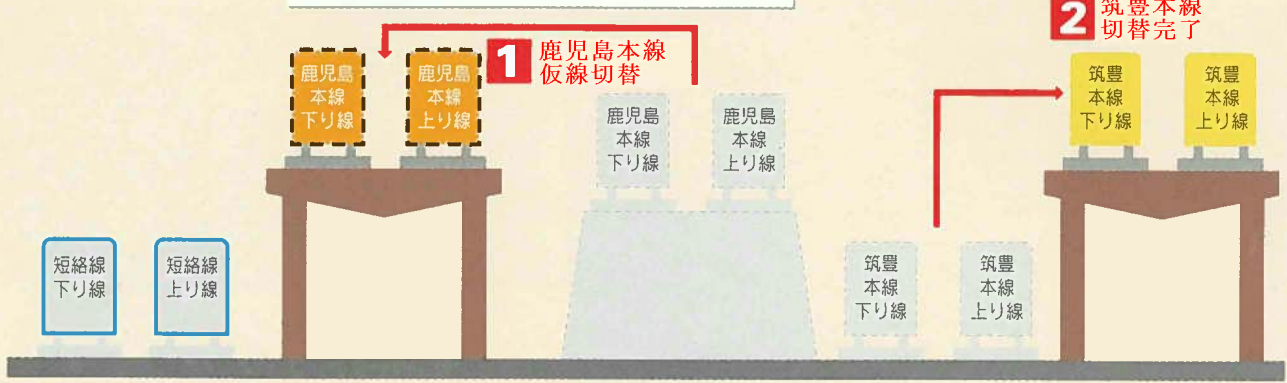
現在の状況
 鹿児島本線は盛土構造で、駅部で筑豊本線と交差しています。
 また、短絡線駅舎（鷹見口）と鹿児島・筑豊本線駅舎が約150m離れて存在し、利用者にとって判りづらくなっています。



筑豊本線切替完了まで

鹿児島本線
 現在の鹿児島本線と短絡線の間にあるスペースに高架橋（将来の短絡線）を建設し、まず鹿児島本線の仮線として使用します。

筑豊本線
 現在の筑豊本線横に高架橋を建設して切り替えます。



鹿児島本線・短絡線切替完了まで

短絡線
 鹿児島本線が新線での運行を開始した後に短絡線を切り替えます。

鹿児島本線
 移設した部分に将来の鹿児島本線高架橋を建設します。完成後、仮線から切り替えます。

