

港 湾 施 設

(港湾管理者)

(平成16年4月1日現在)

港 湾 施 設 名		数 量			
		合 計	門 司	小 倉	洞 海
1 水域施設	航路	(12) 航路 40,660 m	(1) 10,000 m	(5) 6,380 m	(6) 24,280 m
	泊地	(15) ヶ所 6,351,215 m ²	(1) 241,600 m ²	(5) 1,715,695 m ²	(9) 4,393,920 m ²
	船だまり	(17) ヶ所 767,812 m ²	(12) 536,462 m ²	(2) 142,800 m ²	(3) 88,550 m ²
2 外かく施設	防波堤・防砂堤・突堤	(50) ヶ所 12,665.73 m	(26) 4,302.54 m	(11) 3,165.81 m	(13) 5,197.38 m
	護岸	(85) ヶ所 22,993.62 m	(41) 10,206.58 m	(23) 6,272.42 m	(21) 6,514.62 m
3 けい留施設	岸壁	(166) パース ※ 20,232.96 m	(84) ※ 10,857.01 m	(26) ※ 3,583.22 m	(56) ※ 5,792.73 m
	物揚場・船揚場	(80) ヶ所 ※ 12,004.83 m	(49) ※ 5,904.77 m	(11) ※ 2,182.08 m	(20) ※ 3,917.98 m
	けい船くい	(2) 基 ※ 325.50 m	(0) ※ 0 m	(1) ※ 71.00 m	(1) ※ 254.50 m
	さん橋	(16) 基 1,637.06 m	(10) 1,449.46 m	(1) 17.00 m	(5) 170.60 m
	小型船けい留施設	(11) ヶ所 3,311.96 m	(6) 1,814.70 m	(2) 700.65 m	(3) 796.61 m
4 臨港交通施設	道路	(282) 路線 66,933.26 m	(128) 33,320.24 m	(53) 9,653.92 m	(101) 23,959.10 m
	橋りょう	(9) ヶ所 1,475.39 m	(6) 487.89 m	(0) 0.00 m	(3) 987.50 m
	鉄道	(2) 路線 6,484.99 m	(2) 6,484.99 m	(0) 0.00 m	(0) 0.00 m
5 航行補助施設	港務通儀施設	1 チャンネル	1 チャンネル	0 チャンネル	0 チャンネル
6 荷さばき地施設	荷役機械	9 基	7 基	2 基	0 基
	計量機	3 基	3 基	0 基	0 基
	荷さばき地	(152) ヶ所 1,019,917.10 m ²	(74) 633,829.14 m ²	(25) 158,353.45 m ²	(53) 227,734.51 m ²
	上屋	(49) 棟 146,928.57 m ²	(35) 107,490.93 m ²	(7) 24,947.84 m ²	(7) 14,489.80 m ²
	くん蒸上屋	(1) 棟 280.80 m ²	(1) 280.80 m ²	(0) 0.00 m ²	(0) 0.00 m ²
7 旅客施設	旅客乗降用固定施設	(4) ヶ所 106.90 m	(3) 87.90 m	(1) 19.00 m	(0) 0.00 m
8 保管施設	野積場	(75) ヶ所 260,363.49 m ²	(31) 96,951.91 m ²	(16) 73,679.67 m ²	(28) 89,731.91 m ²
	貯木場	(3) ヶ所 451,574.67 m ²	(0) 0.00 m ²	(2) 118,490.67 m ²	(1) 333,084.00 m ²
9 船舶役務施設	船舶給水施設	(32) ヶ所 18,602.10 m	(17) 13,405.53 m	(10) 2,461.95 m	(5) 2,734.62 m
	船舶保管施設	(272) 給水口	(183)	(44)	(45)
10 廃棄物処理施設	廃棄物埋立護岸	(15) ヶ所 14,703.48 m	(6) 1,920.00 m	(0) 0.00 m	(9) 12,783.48 m
	廃油処理施設	1 ヶ所	0 ヶ所	1 ヶ所	0 ヶ所
11 港湾環境整備施設	便所	(14) ヶ所 213.38 m ²	(12) 180.35 m ²	(0) 0.00 m ²	(2) 33.03 m ²
	緑地	(31) ヶ所 324,234.29 m ²	(19) 97,319.81 m ²	(1) 3,689.09 m ²	(11) 223,225.39 m ²
	休憩所	(4) ヶ所 1,414.70 m ²	(2) 1,147.23 m ²	(1) 232.20 m ²	(1) 35.27 m ²
	魚釣施設	(1) ヶ所 6,678.00 m ²	(0) 0.00 m ²	(1) 6,678.00 m ²	(0) 0.00 m ²
12 港湾厚生施設	港湾労働者休憩所	(7) ヶ所 788.50 m ²	(6) 673.78 m ²	(1) 114.72 m ²	(0) 0.00 m ²
	その他福利厚生施設	(2) ヶ所 904.74 m ²	(2) 904.74 m ²	(0) 0.00 m ²	(0) 0.00 m ²
13 港湾管理施設	港湾管理事務所	(53) ヶ所 8,327.56 m ²	(40) 6,263.58 m ²	(13) 2,063.98 m ²	(0) 0.00 m ²
14 港湾施設用地	待合所敷	(2) ヶ所 3,449.04 m ²	(2) 3,449.04 m ²	(0) 0.00 m ²	(0) 0.00 m ²
	倉庫敷	(61) ヶ所 179,251.23 m ²	(13) 64,706.34 m ²	(27) 63,091.96 m ²	(21) 51,452.93 m ²
	貯油施設敷	(1) ヶ所 1,111.30 m ²	(0) 0.00 m ²	(0) 0.00 m ²	(1) 1,111.30 m ²
	緑地敷	(3) ヶ所 102,367.31 m ²	(1) 1,052.00 m ²	(0) 0.00 m ²	(2) 101,315.31 m ²
	港湾厚生施設敷	(7) ヶ所 5,107.03 m ²	(2) 3,969.64 m ²	(3) 166.09 m ²	(2) 971.30 m ²
	港湾管理施設敷	(3) ヶ所 10,605.56 m ²	(2) 7,274.71 m ²	(1) 3,330.85 m ²	(0) 0.00 m ²
計 (給水施設は箇所数)		(1,283) 施設	(647) 施設	(252) 施設	(384) 施設

※は取付を除いた数量である。

(港湾管理者以外)

(平成16年4月1日現在)

港湾施設名	数	量
防波堤	(16) 施設	2,107m
防砂堤	(3) 施設	359m
防潮堤	(1) 施設	300m
護岸	(178) 施設	53,888m
岸壁	(56) 施設	12,831m
けい船くい	(48) 施設	1,462m
さん橋	(127) 施設	2,415m
浮さん橋	(36) 施設	625m
物揚場	(30) 施設	3,864m
船揚場	(9) 施設	239m
上屋	(20) 施設	83,155㎡
倉庫	(275) 施設	583,550㎡
野積場	(49) 施設	532,940㎡
貯木場	(10) 施設	194,406㎡
貯炭場	(14) 施設	485,808㎡

北九州市港湾経営のあり方検討委員会報告書（概要）

北九州港の役割

これまでの北九州港

古くからの物流の要衝

これからの北九州港

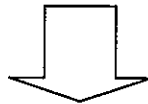
経済発展の基盤的施設

北九州港の将来像

黄海圏のハブポートとしての北九州港

複合物流拠点の中核施設

市民の親水空間



課題 1 効果的なポートセールスと集貨拡大に向けた戦略

ア 環黄海圏ハブポートの実現に向けた取組みを強化

【取組】

- (1) 新規航路誘致
- (2) 既存港の集貨対策
- (3) 創貨による企業誘致
- (4) 民間人の活用によるポートセールス
- (5) 近隣諸港との連携強化

課題 2 埋立事業の是非

イ 当分の間、新規の分譲地埋立事業を凍結

【取組】

- (6) 当分の間、新たな分譲地埋立事業の凍結
- (7) 将来の埋立事業収束時における会計整理の検討

課題 3 企業ニーズに合った新たな企業誘致施策、企業誘致に向けた取組強化

ウ 企業誘致のための施策を強化

【取組】

- (8) 貸付制度の創設
- (9) 企業誘致体制の一元化、民間諸力の活用
- (10) 土地利用上の制約の緩和（特区制度活用等）
- (11) 各種取組強化策の検討 <今後の検討課題を提示>

課題 4 効率的な組織運営体制の確立

エ 港湾運営の効率的な組織体制を構築

【取組】

- (12) ひびきコンテナターミナル・新空港開港を契機とする強固な組織体制の構築
- (13) 名称変更も含め「陸・海・空」の物流組織を総括する組織体制づくり
- (14) 関門港としての取組強化

課題 5 歳入増加・歳出削減への取組、未利用施設等の活用施策

オ 港湾運営の経営改善を図り、安定的な事業収入を確保

【取組】

- (15) さらなる歳入増加・歳出削減に向けた取組強化策
- (16) 未利用・低利用施設の活用
- (17) SOLAS対応港湾の集約化
- (18) 各種経営改善策の検討 <今後の検討課題を提示>

課題 6 未利用施設等活用施策、市民空間としての港湾空間の活用

カ 港の市民空間としての利用促進

【取組】

- (19) 市民活動と港との調和
- (20) イベントスペース・市民の憩いの場としての活用
- (21) 海辺のマスタープラン2010の推進

課題 7 港湾行政と各種施策等との連携

キ 港湾行政と関連施策との連携を強化

【取組】

- (22) 環境行政との連携強化
- (23) 防災行政との連携強化
- (24) まちづくり施策との連携強化
- (25) 物流ネットワークを構成する輸送網との連携強化
- (26) 企業立地における都市計画との連携強化（交通量増加対策 等）

課題 8 研究機関との連携、人材の育成

ク 港湾行政と大学等の研究機関との連携を強化

【取組】

- (27) 東アジア経済交流推進機構創設など交流機運の高まりを捉えた取組強化
- (28) 研究機関との連携強化を図り、政策提言等を含めて研究成果が港湾行政に活用できる仕組みを構築

北九州市港湾経営のあり方検委員会開催経過

回数	日 程	内 容
第1回	平成16年5月12日（水）	委員会運営方針の確認 北九州港の現状について 特別会計の状況について
第2回	平成16年5月26日（水） 平成16年6月25日（金）	視察
第3回	平成16年6月30日（水）	（機能別の論点の整理） 「物流」「産業集積」「生活空間としての港湾」の3つの視点からの整理
第4回	平成16年7月28日（水）	（事業別の論点の整理） 「整備」「振興」「維持管理」「分譲」「機能」の5つの視点からの整理
第5回	平成16年8月25日（水）	（論点の再整理） 事業別論点と機能別論点への再整理
第6回	平成16年10月20日（水）	中間報告に向けた整理
第7回	平成16年11月24日（水）	中間報告の内容確認及び決定 「港湾経営の組織」「財政運営」の視点からの論点整理
第8回	平成17年1月26日（水）	最終報告に向けた整理
第9回	平成17年3月30日（水）	最終報告