

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）

都市計画道路中3・1・4号6号線ほか7路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・1・4	6号線	北九州市門司区大字大積	北九州市小倉南区大字朽網	北九州市門司区吉志一丁目	約17,970m		4車線	25m		
	構造形式の内訳			北九州市門司区大字大積	北九州市門司区大字喜多久		約480m	地下式		22m	・幹線街路と平面交差6箇所
				北九州市門司区大字柄杓田	北九州市門司区大字伊川		約680m	地下式		22m	
				北九州市小倉南区大字吉田	北九州市小倉南区大字曾根		約520m	嵩上式		23m	
							約16,290m	地表式		22m～40m	
	3・3・22	吉志2号線	北九州市門司区大字吉志	北九州市門司区新門司一丁目	北九州市門司区吉志一丁目	約1,270m	地表式	4車線	25m		・幹線街路と平面交差3箇所
	3.6.133	白野江線	北九州市門司区高砂町	北九州市門司区白野江四丁目	北九州市門司区大積	約4,750m	地表式	2車線	11m		・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差2箇所
	3.6.134	清見線	北九州市門司区清見一丁目	北九州市門司区清見四丁目	北九州市門司区清見三丁目	約610m	地表式	2車線	15m		・幹線街路と平面交差2箇所
	3.4.76	大里伊川線	北九州市門司区下二十町	北九州市門司区大字伊川	北九州市門司区奥田	約4,560m	地表式	2車線	16m		・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差3箇所
	3.5.106	大里恒見線	北九州市門司区大里本町三丁目	北九州市門司区大字畑	北九州市門司区大字大里	約5,710m	地表式	4車線	25m		・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差5箇所
	3.3.211	東本町田野浦線	北九州市門司区東本町一丁目	北九州市門司区新開	北九州市門司区清見一丁目	約2,100m	地表式	4車線	25m		・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差1箇所 ・幹線街路と平面交差6箇所
	3.2.6	5号線	北九州市門司区西海岸一丁目	北九州市八幡西区割子川一丁目	北九州市小倉南区大字長行	約32,730m		4車線	36m		
	車線数の内訳			2車線			約350m				
			4車線			約32,380m					
構造形式の内訳			北九州市門司区丸山二丁目	北九州市門司区大字大積	北九州市門司区丸山二丁目	約460m	地下式		21m		
			北九州市小倉南区大字横代	北九州市小倉南区大字堀越	北九州市小倉南区大字堀越	約630m	地下式		24m		
			北九州市小倉南区大字辻三	北九州市小倉南区大字辻三	北九州市小倉南区大字辻三	約440m	地下式		16m		
			北九州市小倉南区大字辻三	北九州市八幡東区大字大蔵	北九州市小倉南区大字辻三	約1,380m	地下式		16m		
			北九州市八幡東区河内二丁目	北九州市八幡西区大字市瀬	北九州市八幡東区河内二丁目	約1,650m	地下式		16m		
						約28,170m	地表式		15～53m	・JR西日本山陽新幹線と立体交差2箇所 ・JR九州日豊本線と立体交差 ・JR九州日田英彦山線と立体交差 ・門司港レトロ観光線と平面交差 ・自動車専用道路と立体交差4箇所 ・幹線街路新町井ノ浦線と立体交差 ・幹線街路黒原飛行場線と立体交差 ・幹線街路曾根苅田線と立体交差 ・幹線街路と平面交差22箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

## 都市計画の案の理由書(北九州市決定)

### 北九州都市計画道路を変更する理由

本市の都市計画は、旧5市の計画を引き継ぎ、合併後、昭和42年の全市的な見直しを行って策定したものが基本となっております。

その柱となったのが、昭和40年に策定された「北九州市長期総合計画」です。この計画では、産業経済の発展等から本市の将来人口は約30万人増の約135万人になると見込んでおり、進展する宅地開発への対応や近隣地域への交通の円滑化、広域的な都市間連携の強化を図ることとしておりました。

しかし、昭和50年代の約107万人をピークに人口が年々減少していること、厳しい財政状況のなかでより効率的かつ効果的な道路整備の推進が求められていることといった近年の社会経済状況の変化や、「まちなか重視」といったまちづくりの方向性の転換などに伴い、都市計画道路網の見直しが必要となりました。

このような情勢から、平成13年7月、北九州市都市計画審議会に「北九州市都市計画道路網のあり方」を諮問し、平成14年12月に北九州都市計画審議会から答申を受けました。その後、平成15年6月から平成16年7月にかけて検討委員会で議論を行い、平成16年12月、「都市計画道路網の見直し(再編素案)について」をまとめました。

今回はそのなかで、「早期に再編すべき地域」と位置づけられた周防灘沿岸部北部地域の都市計画道路の変更を行うものです。

#### 3・1・4号 6号線

本路線は、北九州市門司区東本町一丁目を起点とし、同市小倉南区大字朽網を終点とする延長約23,310m、代表幅員25mの都市計画道路です。

本路線は、周防灘沿岸部の物流機能を担う重要な路線ですが、一部区間(埋立区間)において、本路線と並行した臨港道路が既に整備されており、本路線の代替となりうる機能を既に有しています。そこで、本路線の一部を臨港道路に振り替えることで、交通ネットワークの確保を図るものです。

また、一部区間(北部区間)においては、将来交通量予測において、今後大きな伸びが期待できず、既存の道路で十分にその機能を代替することが可能であるため廃止するものです。

また、今回の6号線の一部廃止に伴い、門司区東本町一丁目から同区新開の区間について、3・3・211号 東本町田野浦線と名称変更を行うものです。

### 3・3・22号 吉志2号線

本路線は、北九州市門司区大字吉志を起点とし、同市門司区吉志一丁目を終点とする延長約1,170m、代表幅員25mの都市計画道路です。

本路線の終点は、都市計画道路6号線に接続しますが、都市計画道路6号線の一部区間を、既存の臨港道路へ振り替えることに伴い、本路線の終点を変更するものです。

### 3・6・133号 白野江線

本路線は、北九州市門司区大字黒川を起点とし、同市門司区新開を終点とする延長約8,350m、代表幅員8mの都市計画道路です。

本路線は、既に住宅地等の開発が完了した箇所においては道路整備が完了しており、未整備区間のほとんどは山間部です。未整備区間の道路は、現在及び将来の交通量が少ないことや、沿道の市街地形成が期待できないことなどから、整備効果が低いと考えられます。また、本路線は現道拡幅で整備する計画ですが、既に現道において十分に将来の車両交通に対応可能と考えられることから、本路線の終点を変更し、一部区間の廃止をするものです。

さらに、平成10年の都市計画法の政令及び省令の改正において、都市計画に定める事項として「車線の数」が追加されたことに伴い、車線数の明示を行います。

### 3・6・134号 清見線

本路線は、北九州市門司区清見一丁目を起点とし、同市門司区大字大積を終点とする延長約3,460m、代表幅員8mの都市計画道路です。

本路線は、既に住宅地等の開発が完了した箇所においては道路整備が完了しており、未整備区間のほとんどは山間部です。未整備区間の道路は、現在及び将来の交通量が少ないことや、沿道の市街地形成が期待できないことなどから、整備効果が低いと考えられます。また、本路線は現道拡幅で整備する計画ですが、現在及び将来の交通量が少なく、現道において十分に将来の車両交通に対応可能と考えられることから、本路線の終点を変更し、一部区間の廃止をするものです。

さらに、平成10年の都市計画法の政令及び省令の改正において、都市計画に定める事項として「車線の数」が追加されたことに伴い、車線数の明示を行います。

### 3・4・76号 大里伊川線

本路線は、北九州市門司区下二十町を起点とし、同市門司区大字伊川を終点とする延長約5,560m、代表幅員16mの都市計画道路です。

本路線の終点付近約1,000m部分は、北側に平行して整備済みの臨港道路

( 県道柄杓田大里線、4 車線 ) が十分な代替機能を有しており、当該区間を廃止しても将来の交通ネットワークの確保が可能であることから、本路線の終点を変更し、一部区間の廃止をするものです。

さらに、平成 10 年の都市計画法の政令及び省令の改正において、都市計画に定める事項として「車線の数」が追加されたことに伴い、車線数の明示を行います。

#### 3・5・106 号 大里恒見線

本路線は、北九州市門司区大里本町三丁目を起点とし、同市門司区大字今津を終点とする延長約 6,370m、代表幅員 15m の都市計画道路です。

本路線の終点付近約 660m 部分は、北側に平行して整備済みの臨港道路 ( 市道猿喰 92 号線、4 車線 ) が十分な代替機能を有しており、当該区間を廃止しても将来の交通ネットワークの確保が可能であることから、本路線の終点を変更し、一部区間の廃止をするものです。

さらに、平成 10 年の都市計画法の政令及び省令の改正において、都市計画に定める事項として「車線の数」が追加されたことに伴い、車線数の明示を行います。

#### 3・2・6 号 5 号線

本路線は、北九州市門司区西海岸一丁目を起点とし、同市八幡西区割子川一丁目を終点とする延長約 32,730m、代表幅員 36m の都市計画道路です。

本路線は、3・4・76 号 大里伊川線と 3・5・106 号 大里恒見線の一部区間の廃止に伴い、本路線の交差点すみ切り部が不要となるため、一部区域の変更を行うものです。

新旧対照表（北九州市決定）

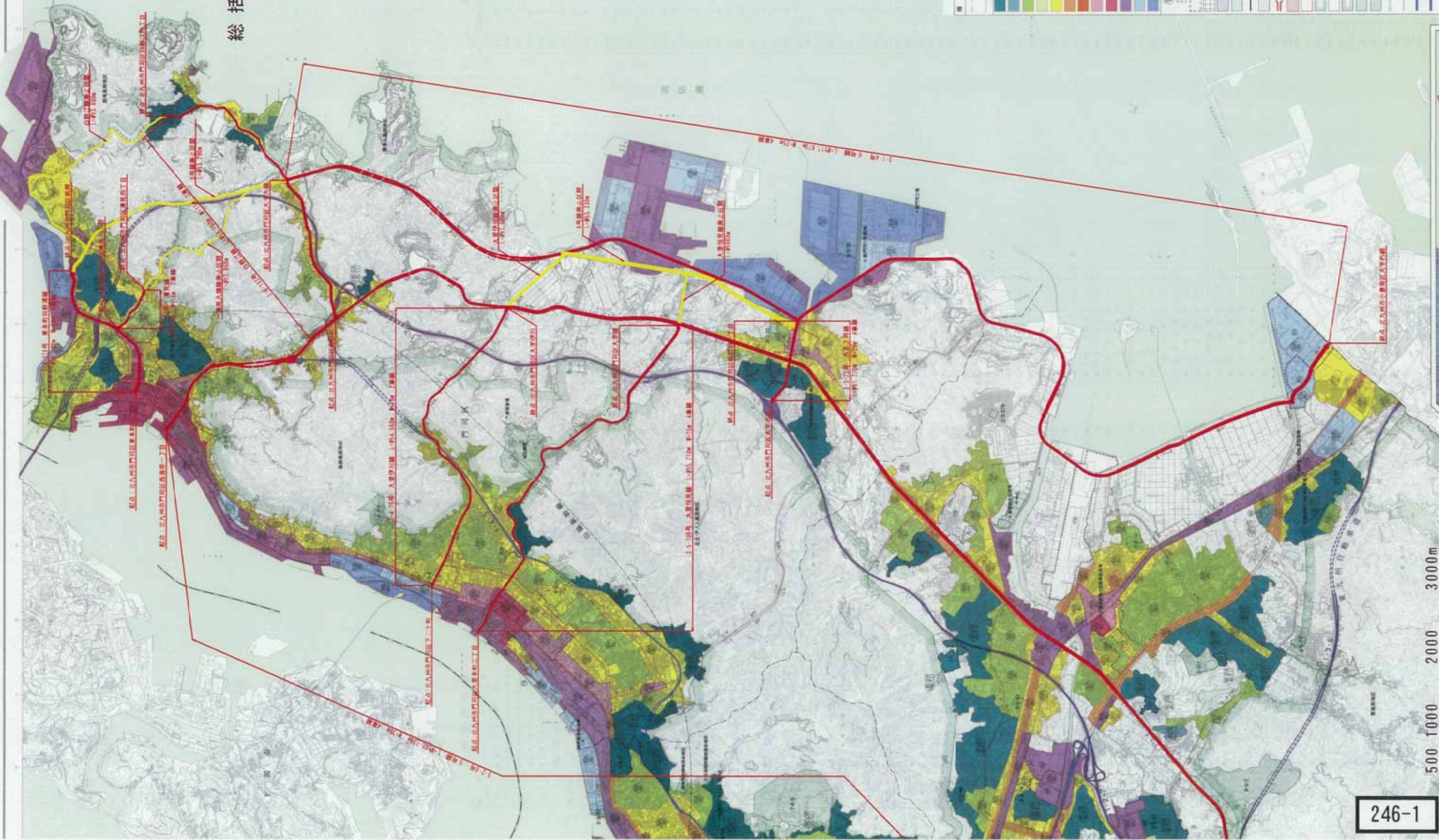
( )は旧

種別	名称		位置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹線街路	3・1・4	6号線	北九州市門司区大字大瀬 北九州市門司区東本町一丁目	北九州市小倉南区大字朽網	北九州市門司区吉志一丁目	約17,970m (約23,310m)		4車線	25m		
	構造形式の内訳										
			北九州市門司区大字田野浦	北九州市門司区大字白野江		(約530m)	(地下式)		(16m)		
			北九州市門司区大字大瀬	北九州市門司区大字喜多		約480m	地下式		22m		
			北九州市門司区大字柄杓田	北九州市門司区大字伊川		約680m	地下式		22m		
			北九州市小倉南区大字吉田	北九州市小倉南区大字善根		約520m	嵩上式		23m		
						約16,290m (約21,100m)	地表面		22m～40m (16m～46m)		・幹線街路と平面交差6箇所 ・ ・幹線街路と平面交差16箇所 ・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差3箇所
	3・3・22	吉志2号線	北九州市門司区大字吉志	北九州市門司区新門司一丁目	北九州市門司区吉志一丁目	約1,270m (約1,170m)	地表面	4車線	25m		・幹線街路と平面交差3箇所
	3.6.133	白野江線	北九州市門司区高砂町	北九州市門司区白野江四丁目	北九州市門司区大瀬	約4,750m (約8,350m)	地表面	2車線(-)	11m(8m)		・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差2箇所 ・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差3箇所
	3.6.134	清見線 (清見大瀬線)	北九州市門司区清見一丁目	北九州市門司区清見四丁目	北九州市門司区清見三丁目	約610m (約3,460m)	地表面	2車線(-)	15m(8m)		・幹線街路と平面交差2箇所 ・自動車専用道路立体交差1箇所 ・幹線街路と平面交差3箇所
3.4.76	大里伊川線	北九州市門司区下二十町	北九州市門司区大字伊川	北九州市門司区奥田	約4,560m (約6,560m)	地表面	2車線(-)	16m		・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差3箇所 ・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差4箇所	
3.5.106	大里恒見線	北九州市門司区大里本町三丁目	北九州市門司区大字畑	北九州市門司区大字大里	約5,710m (約6,370m)	地表面	4車線(-)	15m		・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差6箇所 ・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差2箇所 ・幹線街路と平面交差6箇所	
3.3.211 (-)	東本町田野浦線 (-)	北九州市門司区東本町一丁目 (-)	北九州市門司区新開 (-)	北九州市門司区清見一丁目 (-)	約2,100m (-)	地表面 (-)	4車線 (-)	25m (-)		・JR西日本山陽新幹線と立体交差 ・自動車専用道路と立体交差1箇所 ・幹線街路と平面交差6箇所 (-)	
3.2.6	5号線	北九州市門司区西海岸一丁目	北九州市八幡西区割子川一丁目	北九州市小倉南区大字長行	約32,730m		4車線	36m			
車線数の内訳			2車線			約350m					
			4車線			約32,380m					
構造形式の内訳											
		北九州市門司区丸山二丁目	北九州市門司区大字大瀬	北九州市門司区丸山二丁目	約460m	地下式		21m			
		北九州市小倉南区大字横代	北九州市小倉南区大字堀越	北九州市小倉南区大字堀越	約630m	地下式		24m			
		北九州市小倉南区大字辻三	北九州市小倉南区大字辻三	北九州市小倉南区大字辻三	約440m	地下式		16m			
		北九州市小倉南区大字辻三	北九州市八幡東区大字大瀬	北九州市小倉南区大字辻三	約1,380m	地下式		16m			
		北九州市八幡東区河内二丁目	北九州市八幡東区大字市瀬	北九州市八幡東区河内二丁目	約1,650m	地下式		16m			
					約28,170m	地表面		15～53m		・JR西日本山陽新幹線と立体交差2箇所 ・JR九州日豊本線と立体交差 ・JR九州日田英彦山線と立体交差 ・門司港レトロ観光線と平面交差 (・田野浦臨港鉄道と平面交差) ・自動車専用道路と立体交差4箇所 ・幹線街路新町井ノ浦線と立体交差 ・幹線街路黒原飛行場線と立体交差 ・幹線街路曾根坊田線と立体交差 ・幹線街路と平面交差22箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」  
理由 別紙のとおり

# 北九州都市計画道路の変更 (北九州市決定) 総括図

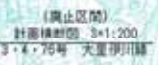
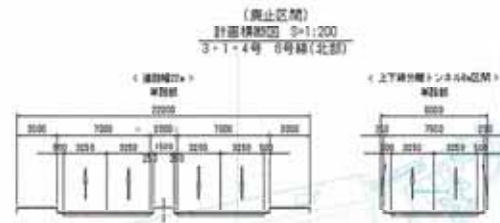
種別	色	名称
第一種市道	赤	第一種市道
第二種市道	黄	第二種市道
第三種市道	緑	第三種市道
第四種市道	青	第四種市道
第五種市道	紫	第五種市道
第六種市道	茶	第六種市道
第七種市道	黒	第七種市道
第八種市道	白	第八種市道
第九種市道	灰	第九種市道
第十種市道	淡青	第十種市道
第十一種市道	淡紫	第十一種市道
第十二種市道	淡黄	第十二種市道
第十三種市道	淡緑	第十三種市道
第十四種市道	淡赤	第十四種市道
第十五種市道	淡青	第十五種市道
第十六種市道	淡紫	第十六種市道
第十七種市道	淡黄	第十七種市道
第十八種市道	淡緑	第十八種市道
第十九種市道	淡赤	第十九種市道
第二十種市道	淡青	第二十種市道
第二十一種市道	淡紫	第二十一種市道
第二十二種市道	淡黄	第二十二種市道
第二十三種市道	淡緑	第二十三種市道
第二十四種市道	淡赤	第二十四種市道
第二十五種市道	淡青	第二十五種市道
第二十六種市道	淡紫	第二十六種市道
第二十七種市道	淡黄	第二十七種市道
第二十八種市道	淡緑	第二十八種市道
第二十九種市道	淡赤	第二十九種市道
第三十種市道	淡青	第三十種市道
第三十一種市道	淡紫	第三十一種市道
第三十二種市道	淡黄	第三十二種市道
第三十三種市道	淡緑	第三十三種市道
第三十四種市道	淡赤	第三十四種市道
第三十五種市道	淡青	第三十五種市道
第三十六種市道	淡紫	第三十六種市道
第三十七種市道	淡黄	第三十七種市道
第三十八種市道	淡緑	第三十八種市道
第三十九種市道	淡赤	第三十九種市道
第四十種市道	淡青	第四十種市道
第四十一種市道	淡紫	第四十一種市道
第四十二種市道	淡黄	第四十二種市道
第四十三種市道	淡緑	第四十三種市道
第四十四種市道	淡赤	第四十四種市道
第四十五種市道	淡青	第四十五種市道
第四十六種市道	淡紫	第四十六種市道
第四十七種市道	淡黄	第四十七種市道
第四十八種市道	淡緑	第四十八種市道
第四十九種市道	淡赤	第四十九種市道
第五十種市道	淡青	第五十種市道
第五十一種市道	淡紫	第五十一種市道
第五十二種市道	淡黄	第五十二種市道
第五十三種市道	淡緑	第五十三種市道
第五十四種市道	淡赤	第五十四種市道
第五十五種市道	淡青	第五十五種市道
第五十六種市道	淡紫	第五十六種市道
第五十七種市道	淡黄	第五十七種市道
第五十八種市道	淡緑	第五十八種市道
第五十九種市道	淡赤	第五十九種市道
第六十種市道	淡青	第六十種市道
第六十一種市道	淡紫	第六十一種市道
第六十二種市道	淡黄	第六十二種市道
第六十三種市道	淡緑	第六十三種市道
第六十四種市道	淡赤	第六十四種市道
第六十五種市道	淡青	第六十五種市道
第六十六種市道	淡紫	第六十六種市道
第六十七種市道	淡黄	第六十七種市道
第六十八種市道	淡緑	第六十八種市道
第六十九種市道	淡赤	第六十九種市道
第七十種市道	淡青	第七十種市道
第七十一種市道	淡紫	第七十一種市道
第七十二種市道	淡黄	第七十二種市道
第七十三種市道	淡緑	第七十三種市道
第七十四種市道	淡赤	第七十四種市道
第七十五種市道	淡青	第七十五種市道
第七十六種市道	淡紫	第七十六種市道
第七十七種市道	淡黄	第七十七種市道
第七十八種市道	淡緑	第七十八種市道
第七十九種市道	淡赤	第七十九種市道
第八十種市道	淡青	第八十種市道
第八十一種市道	淡紫	第八十一種市道
第八十二種市道	淡黄	第八十二種市道
第八十三種市道	淡緑	第八十三種市道
第八十四種市道	淡赤	第八十四種市道
第八十五種市道	淡青	第八十五種市道
第八十六種市道	淡紫	第八十六種市道
第八十七種市道	淡黄	第八十七種市道
第八十八種市道	淡緑	第八十八種市道
第八十九種市道	淡赤	第八十九種市道
第九十種市道	淡青	第九十種市道
第九十一種市道	淡紫	第九十一種市道
第九十二種市道	淡黄	第九十二種市道
第九十三種市道	淡緑	第九十三種市道
第九十四種市道	淡赤	第九十四種市道
第九十五種市道	淡青	第九十五種市道
第九十六種市道	淡紫	第九十六種市道
第九十七種市道	淡黄	第九十七種市道
第九十八種市道	淡緑	第九十八種市道
第九十九種市道	淡赤	第九十九種市道
第一百種市道	淡青	第一百種市道



総括図

# 新旧対照図

- 3・1・4号 6号線
- 3・3・211号 東本町田野浦線
- 3・6・133号 白野江線
- 3・6・134号 清見線
- 3・4・76号 大里伊川線
- 3・5・106号 大里恒見線
- 3・3・22号 吉志2号線
- 3・2・6号 5号線



新旧対照図



3-4-76号 大里伊川線  
 3-4-76号 大里伊川線  
 L=約1,550m W=16m 2車線  
 L=約5,500m W=16m 2車線

3-2-6号 5号線  
 (横切可算)

大里伊川線禁止区間 L=約1,000m

終点(大里伊川線)  
 北九州市門司区大字伊川

(6号線禁止区間 L=約3,300m)

(6号線延長区間 L=約3,480m)

3-2-6号 5号線  
 (横切可算)

(大里恒見線禁止区間 L=約660m)

終点(大里恒見線)  
 北九州市門司区大字恒

3-5-106号 大里恒見線 L=約5,710m W=15m 4車線  
 3-5-106号 大里恒見線 L=約6,370m W=15m 4車線

終点(大里恒見線)  
 北九州市門司区大字恒

終点(吉志2号線)  
 北九州市門司区大字吉志

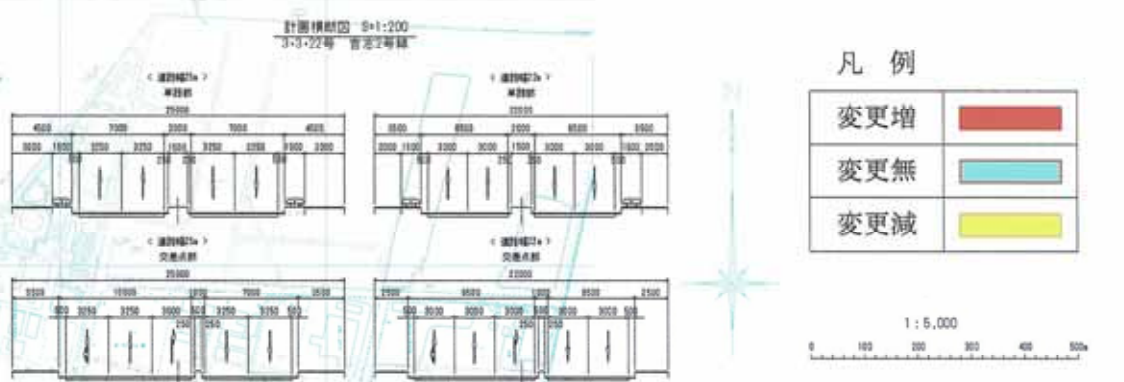
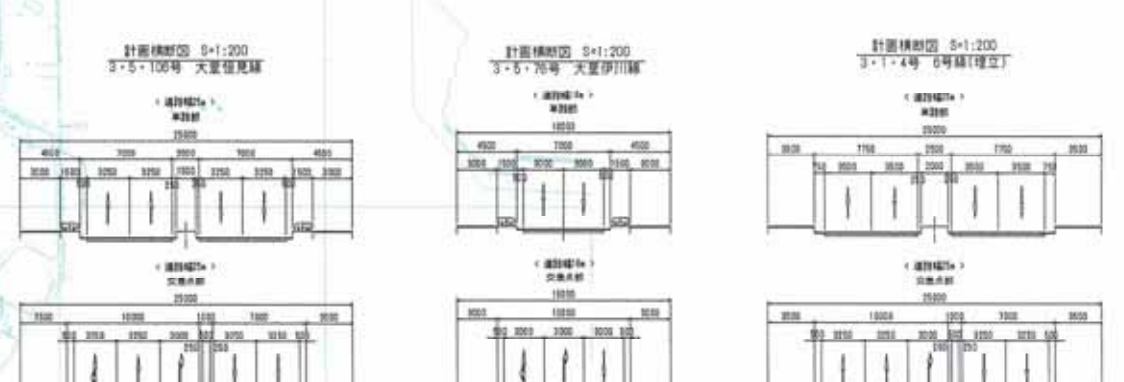
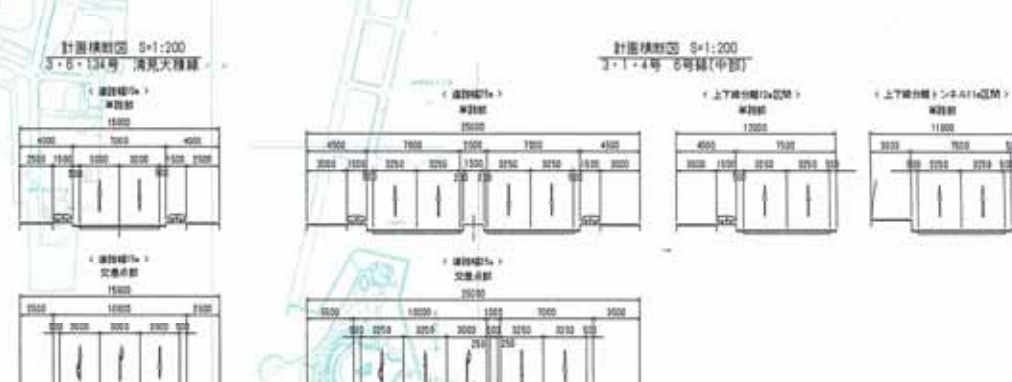
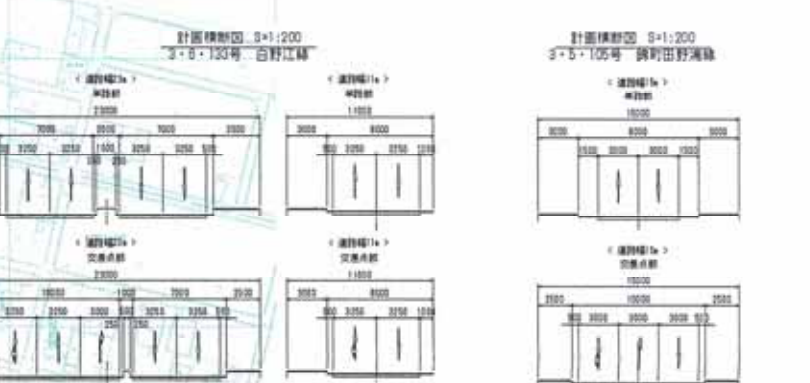
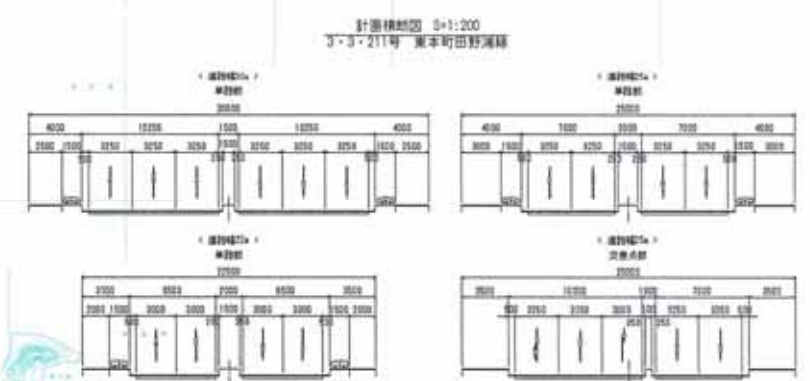
3-3-22号 吉志2号線 L=約1,270m W=25m 4車線  
 3-3-22号 吉志2号線 L=約1,170m W=25m 4車線

(吉志2号線追加区間 L=約100m)

終点(吉志2号線)  
 北九州市門司区吉志一丁目

終点(吉志2号線)  
 北九州市門司区新門前一丁目

(禁止区間)  
 計画標高図 S=1:200  
 3-1-4号 6号線(理立)



凡例

変更増	■ (Red)
変更無	■ (Blue)
変更減	■ (Yellow)

