



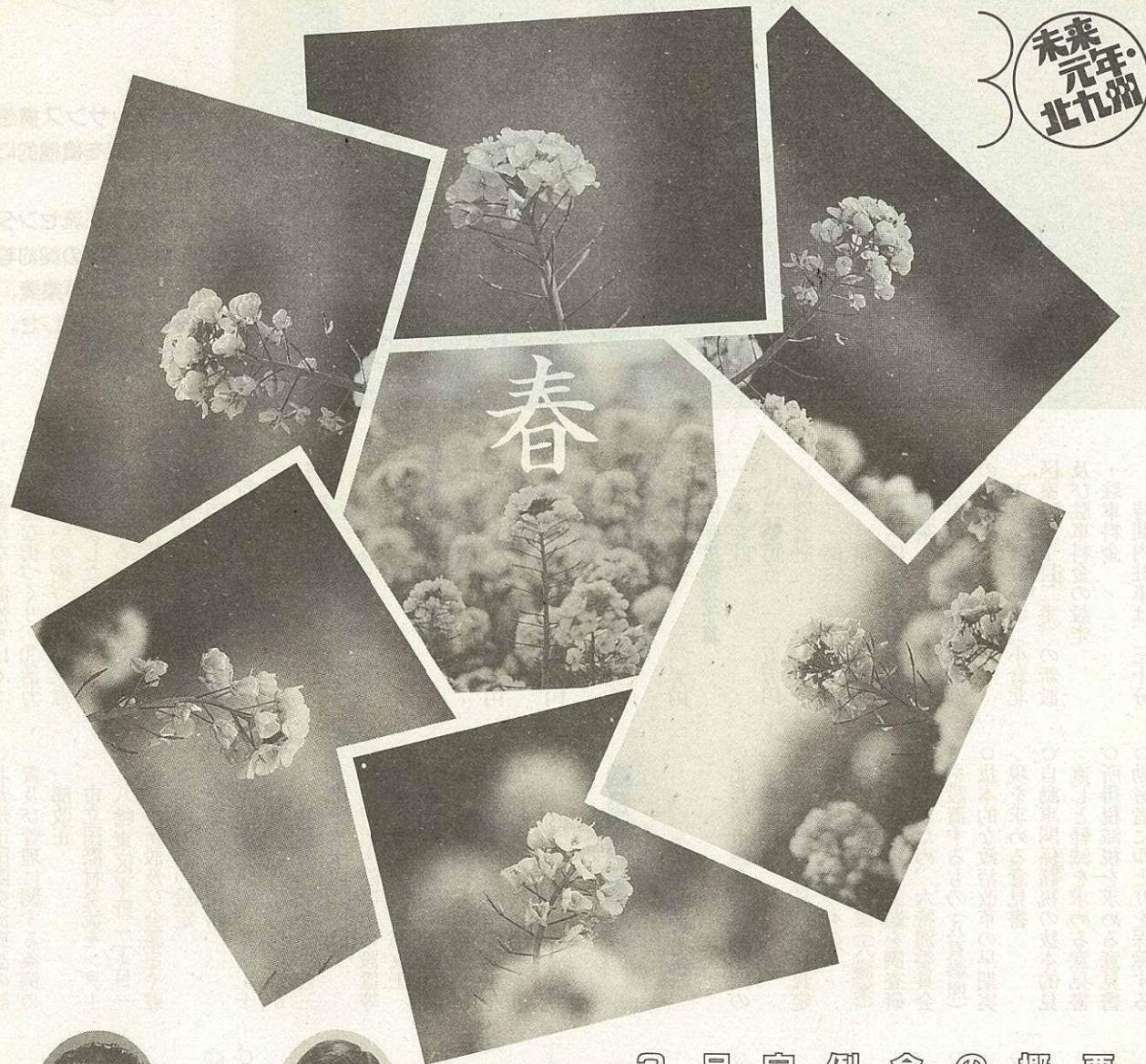
北九州

市議会だより

No.
121

編集・発行 北九州市議会事務局 ☎582-2632 FAX 582-2685

平成5年4月15日



副議長 白石 照義



議長 大坪 郁夫

議長・副議長のごあいさつ

私たち、二月の市議会定例会において、議長及び副議長に選任されました。

本市は、市制発足三十周年を迎える今年を「未来元年・北九州」と位置付け、二十一世紀に向けた街づくりが積極的に推進されます。

市議会も、皆様の期待と信頼に応え、議会としての役割を果たすべく、全力を尽くす決意です。

今後とも北九州市の発展のために皆様のご理解とご協力をお願いします。

2月定例会の概要

議員改選後、初めての議会である平成五年一月北九州市議会定例会が、二月一十三日から三月二十六日までの三十二日間の会期で開かれました。今定例会では、まず、正副議長の選挙や常任委員会の委員の選任など議会の組織づくりが行われました。次に市長から平成五年度当初予算や平成四年度補正予算、条例議案など七十九件の議案が提出され、審議の結果、すべての議案を可決しました。また、議員から提出された議案は、特別委員会の設置など二十一件を可決しました。



2月定例会では、「北九州市ルネッサンス構想・第一次実施計画」の総仕上げに向け諸施策を積極的に推進する5年度の当初予算を可決しました。

また、市営室町駐車場や市立国際村交流センター新設等の条例議案や仮称大手町ビル新築工事の契約等の一般議案及び道路、河川、公園建設等の公共事業費、地域輸入促進計画推進費等の補正予算を可決しました。

決まった主なものは、次のとあります。

五年度予算は、特に、①高齢者や環境にやさしい街づくり、②豊かな人間性をはぐくむ、快適な街づくり、③活力とにぎわいの街づくりの三点に配慮しました。本市の明るい未来を築き上げるため、諸施策に積極果敢に取り組み、全力を尽くしますと、市長から提案理由の説明が行われました。

市長提出の主な議案

| ◎平成5年度当初予算 |
|-----------------------------------|
| 一般会計 |
| 四、七六一億九、八〇〇万円 |
| 特別会計 |
| 四、四〇〇億、五六七万円 |
| 企業会計 |
| 一、二三七億五、九九三万円 |
| 総額 |
| 一兆三八九億七、三六〇万円 |
| ◎平成4年度補正予算 |
| 一般会計 |
| 二四億五、一〇五万円 |
| 特別会計 |
| 二一億六、三三七万円 |
| 総額 |
| 四六億一、四四二万円 |
| ◎条例議案 |
| ○北九州市自動車駐車場条例の制定 |
| ○市営室町駐車場（小倉北区室町三丁目一番）の新設及び駐車料金の設定 |
| ○駐車料金 |
| 時間内駐車は、三十分 |

議員提出議案

（可決したもの）

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| ○北九州市議会委員会条例の一部改正 | 十五〇円、時間外駐車は、一回一、五〇〇円など |
| 議会運営委員会の委員定数の変更を行うもの | 及び手数料条例の一部改正 |
| ○特別委員会の設置（六議案） | ○北九州市立病院等の使用料置及び管理に関する条例の一部改正 |
| 市政の重要課題を調査研究するため、六特別委員会を設置するもの（八頁参照） | ○北九州市立病院等の使用料置及び手数料条例の一部改正 |
| ○自動車関係諸税の抜本的見直しと軽減を求める意見書 | 市立病院の分へん料の引上げなどを五年四月一日から実施 |
| ○所得税減税を求める意見書 | 時間内七〇、〇〇〇円 |
| ○勤労者にゆとりを保障する | 時間外八〇、〇〇〇円 |
| ※意見書は、関係行政庁に送付します。 | 深夜九〇、〇〇〇円 |

議員総会開催（二月）

市議会では二月十日に、改選後最初の議員総会が開かれました。

総会では、市長があいさつに立ち、当選のお祝いと市政の課題解決に向けて協力を呼びかけました。

また、市幹部職員や行政委員の紹介及び初議会までの処理事項等について説明が行われました。

議員連盟設立（三月）

三月二十四日議員連盟の設立総会が開催され、次の五つの議員連盟が設立されました。

①日中友好、②姉妹・友好都市、③新北九州空港早期建設促進、④東九州自動車道早期建設促進、⑤東九州新幹線早期建設促進

この議員連盟は全議員で構成され、それぞれの目的を達成するため積極的活動を行っていくことが決定されました。

なお、姉妹・友好都市議連と東九州新幹線議連は、姉妹・友好都市との友好交流の促進や東九州新幹線の早期建設を目的に今回新たに設立されたものです。

質疑応答

本会議で、二十人の議員が、議案や市政全般について質疑を行いました。
その中から、いくつかをとりあげました。



一兆円の大台に

▼平成五年度予算▲

議員 一般財源の伸びが期待できない厳しい状況のなか、市制始まって以来の一兆円予算が計上されましたが、新年度予算で特に配慮した点についてお聞かせ下さい。

また、基金残高の減や公債費の増について、財政健全化の見地からどのように考へてお尋ねします。

市長 予算編成で特に配慮した点は、ルネッサンス構想を計画どおり行うこと、高齢者社会対策づくりをスタートさせることなどです。

また、景気の下支えになる施策として、中小企業向け融資の拡充や公共事業の前倒しなど織り込んで編成しました。財政調整基金の残高については、二年度末をピークに減っています。財政調整基金は、現在のような時期に取り崩すのが、本来の目的に沿うものであり、まだ一・二年は持つ

こたえると思います。基金の趣旨を良く踏まえて、今後も運営していきたいと思います。

また、公債費比率はここ数年来、十三%台を維持していますが、引き続き財政の健全性には十分留意していきます。前年度に比べ多くなっていますが、交付税措置のある起債を増やすなど工夫しながら、財政体質の悪化につながらないよう努め、必要な事業は積極的に実施していきます。

地下街など

小倉駅周辺開発は

議員 現在整備が進められている小倉駅北口の国道一九号の海岸寄りへの迂回により、その後、北口広場がどのように変わっていくのですか。

また、地下商店街の建設など地下利用についても検討してはどうかと思いますが、市の考え方をお聞かせ下さい。

市長 国道一九九号のバイパスは、四年度中に完成しま

す。これにより、駅前広場の整備にとりかかることができ、五年度中には駅前広場の整備を行い、バスターミナルやタクシー乗り場の整備を行いたいと思います。

また、地下街についても、これまで採算の点で難しいと申してきましたが、この都心整備により、条件が変わってくるのではないかと思います。

今、民間の関係者に声を掛けても、困難な状況だと思います。

それが、小倉駅周辺の集積が高まっているので、いろいろな点で



| | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 堀川水利組合議会議員(選任) | 原田 照男 | 伊藤 照雄 | 河崎 誠 | 岩永 嘉美 | 安川 弘水 | 山本 善治 |
| （敬称略） | 村田 孝英 | 小西 通敏 | 杉野 廣 | 金子 吉次 | 長谷川利一 | 長谷川利一 |
| （推薦） | 青山 幸雄 | 橋本 和生 | 上田 唯之 | （小倉北区） | 渡辺 譲治 | （若松区） |
| 北九州市固定資産評価審査委員会委員（同意） | 高橋 寿美子 | 中島 慎一 | 木村 優一 | （小倉南区） | 蔵田 博 | 坂本 英敏 |
| 北九州市各区農業委員会委員（門司区） | （推薦） | 野口 研一 | 松井 克演 | （八幡東区） | 重田 幸吉 | 野依 勇武 |
| （推薦） | 有馬 和子 | （八幡西区） | 平田 勝利 | （八幡西区） | 田仲 一雅 | 坂本 英敏 |
| （推薦） | （八幡西区） | （八幡西区） | （八幡西区） | 江島 勉 | （八幡西区） | （八幡西区） |
| （推薦） | （八幡西区） | （八幡西区） | （八幡西区） | 中村 利幸 | （八幡西区） | （八幡西区） |
| （推薦） | （八幡西区） | （八幡西区） | （八幡西区） | 昌雄 武 | （八幡西区） | （八幡西区） |

人事紹介

本会議の傍聴を！

市政の動きや市議会の様子を知るには、なんといっても議会を傍聴することが一番です。

本会議は原則として公開されており、だれでも傍聴することができます。

開かれた親しみのある議会としても、皆様の傍聴をお待ちしています。

次の定例会は、6月に開催する予定です。

詳細については、市議会事務局総務課（☎582-2621）までお問い合わせ下さい。

平尾台の自然環境保護を

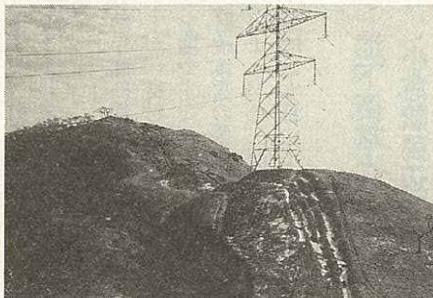
議員 平尾台では、オフロードバイクや四輪駆動車の進入による自然破壊が広がっています。

先日現地調査が行われましたが、被害の状況をどう把握し、どのような対策を考えているのかお伺いします。

市長 平尾台は国定公園で県の管理するところであり、管理体制の強化について県に要望しています。

現在 ボランティアや市で巡回を行っていますが、本市としても、平尾台の監視拠点として詰所を設け、自然公園指導員や自然保護団体の協力を得て、監視体制を進めてまいります。

建設局長 現地調査では、ドリーネに水が溜まり、その



下に土砂が堆積していることが確認されました。

堆積土砂の処理については、ドリーネと鍾乳洞の因果関係、土砂の撤去の可否を調査中で、その結論を待って対応します。

応急措置として、ドリーネに土砂が入らないように市道の排水系統の改良をしています。県も、土だけになった箇所にススキを植えるなどの対策をしています。

議員 新年度予算に、保健・福祉・医療サービスの総合的な拠点となる区地域福祉センターの基本計画策定経費や地域福祉、コミュニティの中核施設となる市民福祉センターの建設経費が計上されています。

これらの機能や計画について考え方をお聞かせ下さい。

また、既存の施設である公民館等との関係や管理運営についてもお尋ねします。

市長 高齢化社会対策を進めることでの一番の問題は、地域での対応を組織的にどうするかということです。

今回 小学校単位で地域住民の主体的な福祉活動や生涯学習など気楽に利用できる地域コミュニティの場として市民福祉センターを設置することにしました。

五年度は三館の建設を計画していますが、現在公民館の「海の新幹線」と呼ばれるテクノスーパー・ライナー（TSL-II超高速貨物船）は、新しい海上輸送手段として期待されていますが、これに関する国の開発計画や本港のTSL誘致活動についてお伺いします。

議員 第二夜間休日急患センター設置が答申されてすでに一年経過しました。センターの設置については、市民の立場にたち、市民の要請に応じるべきと考えます。

今日までの検討結果と、どこに、いつまでに設置する計画なのかお聞かせ下さい。

市長 答申は、市立八幡病院の近くに置くということになりました。しかし、市民の間から、八幡西区に置くべきとの意見が多く、合意形成が困難な状況です。

また、小児科医を中心とするマンパワーの確保に医師会大学医局など関係者と折衝しましたが、現在のところ目途は立っていません。

この答申の場所の問題も含め総合的に検討し、実現に向けて最大限に努力したいと考えています。

地域福祉センターと

▼高齢者福祉対策▲

議員 新年度予算に、保健・福祉・医療サービスの総合的な拠点となる区地域福祉センターの基本計画策定経費や地域福祉、コミュニティの中核施設となる市民福祉センターの建設経費が計上されています。

これらの機能や計画について考え方をお聞かせ下さい。

また、既存の施設である公民館等との関係や管理運営についてもお尋ねします。

市長 地域公民館のある小学校区には、新たに市民福祉センターを設置せず、既存の地域公民館に市民福祉センターの機能をもたせ、その運営については、地域の実情を十分配慮していきます。

また、市民福祉センターの所管は市民局ですが、関連する民生局、教育委員会と十分連携を図っていきたいと思います。

議員 運輸省が開発推進している「海の新幹線」と呼ばれるテクノスーパー・ライナー（TSL-II超高速貨物船）は、

国にTSL対応の港湾配置計画の策定も予定し、十年頃には実用化の運びと聞いています。

TSL導入は港湾や背後の

誘致活動の取組状況は ▼テクノスーパー・ライナー

寄港地の誘致▲

議員 運輸省が開発推進している「海の新幹線」と呼ばれるテクノスーパー・ライナー（TSL-II超高速貨物船）は、

新しい海上輸送手段として期待されていますが、これに関する国の開発計画や本港のTSL誘致活動についてお伺いします。

港湾局長 現在、運輸省はTSLの研究開発と需要予測やターミナル等の関連調査を

相談からサービスの決定、提

供までを一貫して一元的に取

り扱うもので、各区に一ヵ所

着手しており、六年度には全

整備することにしています。

この総合相談窓口を設置するためには、現在の保健所事務所の機能や組織を見直す必要があり、統合を含めた見直しを進めていきたいと考えています。

議員 これまで、現地に

この総合相談窓口を設置す

るためには、現在の保健所

事務所の機能や組織を見

直す必要があり、統合を含め

た見直しを進めていきたいと

考えていました。

議員 新年度予算に、保健・福祉・医療サービスの総合的な拠点となる区地域福祉センターの基本計画策定経費や地域福祉、コミュニティの中核施設となる市民福祉センターの建設経費が計上されています。

これらの機能や計画について考え方をお聞かせ下さい。

また、既存の施設である公民館等との関係や管理運営についてもお尋ねします。

市長 地域公民館のある小学校区には、新たに市民福祉センターを設置せず、既存の地域公民館に市民福祉センターの機能をもたせ、その運営については、地域の実情を十分配慮していきます。

また、市民福祉センターの所管は市民局ですが、関連する民生局、教育委員会と十分連携を図っていきたいと思

います。

議員 運輸省が開発推進している「海の新幹線」と呼ばれるテクノスーパー・ライナー（TSL-II超高速貨物船）は、

新しい海上輸送手段として期待されていますが、これに関する国の開発計画や本港のTSL誘致活動についてお伺いします。

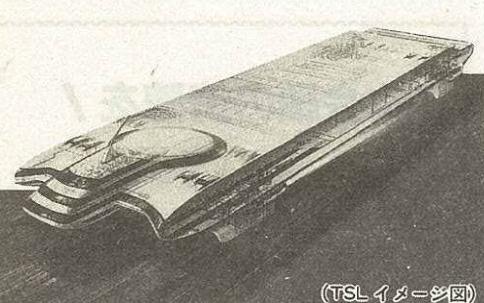
港湾局長 現在、運輸省はTSLの研究開発と需要予測やターミナル等の関連調査を

相談からサービスの決定、提

供までを一貫して一元的に取

り扱うもので、各区に一ヵ所

着手しており、六年度には全



(TSLイメージ図)

議員 (TSL-II超高速貨物船)
新しい海上輸送手段として開発中の、速力五十ノット（時速九十二・五km）、貨物積載重量一千トントン、航続距離約一千kmという、従来の船舶の限界を超えた超高速貨物船

テレホンサービスで 行政情報の提供



本定例会で、4月から電話による市政情報案内事業を行うことが明らかになりました。

このテレホンサービスは、NTTのハローダイヤルを活用して、諸証明の交付申請案内をはじめ、福祉、保健、教育等の各事業の窓口案内、イベントや講演会の案内、美術館、体育館、公民館等の施設案内の情報提供をします。

利用時間は、年末年始を除き、平日・土曜が9時から20時まで、日曜・祝日は9時から17時までです。

環境事業の見直し

▼市場・商店街ごみ
大型ごみ収集▲

議員 四月から市場・商店街ごみ収集を週二回実施へ移行させようとしていますが、地元が十分理解し、協力できる体制を作り出すためにも、少なくとも何らかの暫定措置を設けるべきと考えますがいかがですか。

また、大型ごみ収集についても個別収集等の検討がされていると聞きますが、現在どのように考えてますか。

環境局長 環境局では、全



導入に際しては、国語・算数・数学・外国語の教科で実施する考えで、現在検討を重ねています。

導入校を決定次第、当該校でのチーム・ティーチングの具体的な方法等の研修の場を設けるなど、円滑な実施に踏み切りたいと思っています。

チーム・ティーチング制の導入は

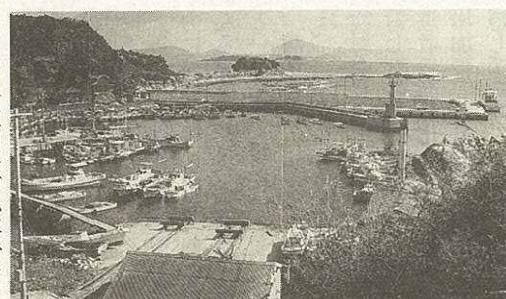
議員 一クラスを一名の教員で授業を行ふ、いわゆるチーム・ティーチング制が導入されようとしています。どのように対応される予定ですか。

教育長 五年度から、この制度のために教員が一部の学校に配置されます。

救急救命士養成の研修所概要は

議員 救急救命士を養成する研修所が本市に設置されますが、研修所の概要と建設の日程についてお伺いします。

また、研修所の運営面で本市はどのような協力をすることになります。



海底送水管の布設に当たつ

消防局長 この研修所は、救急振興財団が建設・運営を行います。庁舎面積延べ約一萬一千m²で、全国の消防職員を対象に一期二百人の宿泊研修を年間二期延べ四百人受け入れる予定です。

建設の日程は、七年四月開校に向け、現在庁舎の設計を行っており、今秋着工し、六年十二月に竣工の予定です。

市は、大学、市医師会と緊密な連携を取り、多くの講師陣や実習病院の確保に、全面的に協力していく考えです。

また、高度な研修実施に協力するため、設備整備補助金として、エイズ予防対策が急務です。

そこで、エイズ検診の無料化や、感染者の受け入れ体制については、各種調査が必要ですし、許認可を得るため、多くの手を要するところは、当然必要であり、医療関係者と銳意協議を重ねてきたところです。

新年度設置予定の、「エイズ対策推進協議会」で意見をいたしながら、市立病院を含む医療機関の体制づくりに取り組んでいきます。

五回から六回の収集地区は本年四月から最高週四回に、現行週三回から四回の収集地区は現行どおりとし、小倉黒崎両駅前地区については店舗数が多く、時間的余裕がないこと等のため、本年十月から週四回収集に改めることとします。

また、大型ごみ収集については、現在、年三回、無料で、指定のステーションによって収集を行っていますが、今後は個別方式に改め、収集回数を増やします。それに伴うコストは廃棄物処理法の趣旨を考慮しており、六年度からの実施を考えていました。

そこで、渡船の待合所を造る考えはないのかお伺いします。

市長 藍島、馬島が、五年度に始まる県の離島振興計画に位置付けられることに全力を挙げています。

離島振興対策は

議員 藍島の給水対策について、海底送水化を早く実現していただきたいと思いますが、考え方をお聞かせ下さい。

また、小倉航路の藍島側を出発する際、十五分前にしか乗船できず、寒い中、船を前にして岸壁でじっと待つている状態です。

そこで、渡船の待合所を造る考えはないのかお伺いします。

施設利用証を年長者全員に郵送！

市では、65歳以上の希望者に限って、体育、文化施設の無料利用、また、めかり山荘、若戸渡船などの割引利用ができる年長者施設利用証を、これまで民生委員を通じて交付してきました。

今定例会で、この施設利用証を、今年から65歳以上の年長者全員に敬老の日まで郵送することが明らかになりました。



エイズ対策の強化を

経済局長 藍島渡船場については、昨年十月に新しい船着き場を造りましたが、全体の整備工事が、六年に終わる予定ですが、それ以後できるだけ早く、新しい待合所を造りたいと思います。

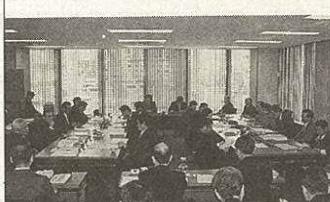
これにより、感染の不安を持つ多くの人が無料、匿名で検査を受けられます。

また患者、感染者が安心して医療が受けられる医療体制の整備を図ることは、当然必要であり、医療関係者と銳意協議を重ねてきたところです。

新年度設置予定の、「エイズ対策推進協議会」で意見をいたしながら、市立病院を含む医療機関の体制づくりに取り組んでいきます。

そこで、エイズ検診の無料化や、感染者の受け入れ体制については、各種調査が必要ですし、許認可を得るため、多くの手を要するところは、当然必要であり、医療関係者と銳意協議を重ねてきたところです。

予算特別委員会 の審査から



3月10日に設置された予算特別委員会は、三つの分科会に分かれて、審査を行いました。

その中から、いくつかをご紹介します。

資が可能となります。融資制度については、住宅金融公庫に上乗せしている事業ですの、全体で見ていただきたいと思います。

また、PRについては、需要を掘り起こす仕組みや住まいづくりなどに関する情報を積極的に提供していきます。

相談体制の整備については、住宅のみならず福祉・医療・保健を含めた様々な相談に適切に応じられるようにしたいと思います。

大分市間は基本計画区間に採択されている段階であり、建設実現には、さらに国の審議会で整備計画として承認されることが必要です。

そこで国は、六年に開催が予想される審議会に向か、四年度から環境アセスメントの調査を実施し、五年度にはおよそそのルートが示され、関係者に説明に入ると聞いています。市としては、新空港へのアクセスだけは是非確保する

工事発注が集中しているようですが、年度前半にも発注ができるいかお伺いします。

当局、ここ数年、年度末に契約を行い、年度当初から工事に入る事業を極力増やしていました。今年も、昨年の十二月の補正等で、債務負担を積極的に利用するなどして、

生かしたレクリエーション施設の候補として検討されています。現在、基本計画を作成中で、事業の主体・手法や運営主体、全体スケジュール等の基本的事項を整備し、五年度中には、事業計画策定及び環境アセスメントなどを行いたいと考えています。

公共事業の発注は

るよう国に申し入れているところです。

を生かしたレクリエーション機能など、一体的な整備を考えています。

貯水池の東側は、ゴルフ場

保健・福祉・医療連携システムの成果は

委員 現在、八幡東区において、保健・医療・福祉連携システムのモデル事業が実施されていますが、成果についてお伺いします。

当局

昨年九月から、行政、地域住民、医療関係者等からなる推進協議会を設置し、モデル事業を実施しています。

成果としては、①寝たきりの方や一人暮らしの高齢者の方にもかかるマップや個人カードの作成等を通して、関係者間の情報の共有化が進んでいます。②総合病院と開業医との連携役割分担がスムーズに進むとともに、医療と行政との連携が促進されている③住民意識の高揚に貢献しているなどがあげられます。

問題点として、地域との関係づくりや相談窓口を設置していないことなど、地域福祉センターのモデルとしては不

當局 住宅金融公庫が、改革に対して五一〇万円まで融資を行っており、本市のマームローンの二五〇万円と合わせると七六〇万円の融

十分な点があります。

五年度では、校区レベルでの地域づくりにも力を入れながら、四月から八幡東福祉事務所と若松福祉事務所に相談窓口を設置し、十月には全福祉事務所に相談窓口を拡大していきたいと思います。

高齢者に配慮した住宅供給制度を



結核予防は、まず検診！

昨年、学習塾での結核集団感染が発生しましたが、塾など多くの人が集まる場所での結核予防のため、検診率の向上対策について、委員から質問がありました。

当局からは、「受診率の向上のため基本健康診査とセットにするなどして検診の呼びかけをしています。今後とも全力を挙げたいと思います」、また、「学習塾とその類似施設に対して、雇い入れ時の検診等健康診断の実施について文書で勧奨し、さらに、この趣旨が徹底しているかどうかアンケート調査を実施し、その結果を集約しているところです。この結果を踏まえ、集団感染再発防止のための施策を講じていきます」との答弁がありました。

整備計画の状況は▼東九州自動車道

委員 東九州自動車道のル

早期発注ができるように、公共事業の前倒しを行い、工事の切れ目がないよう配慮しています。

さらには、国においても、例年五月だった工法協議を三月までに終わらせておきますので、今年に限つては、国の補助事業が相当前倒しになると思われます。

曾根出張所の建設にて替えは

委員

曾根出張所が建設されて三十四年経過しています。

窓口も混雑しており、駐車場も狭く、手狭な状況です。建て替えを検討すべき時期にきていると思いますが、考え方をお聞かせ下さい。

当局 曽根出張所については、確かに三十年以上経過して老朽化が進んでいますが、当面は、内部改修やレイアウトの見直しにより対応したいと思います。

今ただちに、どういう計画で進めようというところまで至つておりませんが、いずれにしろ建て替えを含めいろいろ検討すべき点がありますので、住民の意向、交通事情、開発状況等を含めた基礎的な調査を行いたいと考えています。

瀬板の森整備計画の見通しは

見通しは

瀬板の森整備計画の、今後の見通しについてお伺いします。

当局 激板の森整備については、市街地にあることから、研修機能、居住性を高める機能、高次ビジネス機能や水辺

| 会 派 構 成 | | | | | | | | ◎代表者 | |
|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|
| 自民市民クラブ | 民社・市民連合 | 日本社会党 | 公 明 党 | 日本共産党 | 自由民主党 | 無 所 属 | 無 所 属 | 議会運営委員会 | |
| ○平山 政智 | ○重田 幸吉 | ○松井 克演 | ○有馬 利雄 | ○野依 勇武 | ○木村 証 | 細川 政勝 | 木村 正幸 | ○委員長 | ○副委員長 |
| 後藤 俊秀 | 佐藤 昭紀 | 野上 隆三 | 中村 昌雄 | 有馬 和子 | 戸町 武 | | | ○佐藤 昭紀 | |
| 伊藤 豊仁 | 中野 利幸 | 重野 幸宏 | 高尾 新一 | 荒川 徹 | 三村 善茂 | | | ○坂本 英敏 | |
| 佐々木健五 | 泊 正明 | 青山 幸雄 | 吉河 節郎 | 橋本 和生 | 鷹木 勝治 | | | 佐々木 健五 | |
| 三原 征彦 | 山田征士郎 | 馬場 一榮 | 赤松 文雄 | 原 博道 | 吉田 通生 | | | 河崎 誠 | |
| 河崎 誠 | 安藤 正道 | 白石 照義 | 西 豊磨 | 石田 康高 | 中島 慎一 | | | 安藤 正道 | |
| 田仲 一雅 | 谷 良三 | 江島 勉 | 小野 臣博 | 福田 淑江 | 片山 尹 | | | 平田 勝利 | |
| 井上 勝二 | 野口 研一 | 坂本 英敏 | 平田 勝利 | 水町 勝利 | 城戸 武光 | | | 水町 勝利 | |
| 井生 猛志 | 大坪 郁夫 | 原田 照男 | 木村 優一 | 村田 孝英 | 上田 唯之 | | | 上田 唯之 | |
| 浜田 順治 | 中川 壽 | | | | | | | | |
| 木下 憲定 | | | | | | | | | |
| 渡辺 讓治 | | | | | | | | | |
| 吉尾 計 | | | | | | | | | |
| 山中 三敏 | | | | | | | | | |
| 藏田 博 | | | | | | | | | |
| 武智 弘 | | | | | | | | | |
| (16名) | (10名) | (9名) | (9名) | (9名) | (9名) | (1名) | (1名) | | |

| 常任委員会 | | | | | | ◎委員長 | ○副委員長 |
|-------|--|---|--|--|--|--|-------|
| 名称 | 総務財政委員会 | 経済港湾委員会 | 民生保健委員会 | 環境教育委員会 | 建設交通委員会 | 建築水道委員会 | |
| 所管事項 | 会計室、秘書室、広報室、契約室、検査室、企画局、総務局、財政局、市民局の所管に属する事項及び他の常任委員会の所管に属しない事項 | 経済局、港湾局及び農業委員会の所管に属する事項 | 民生局、保健局、消防局及び病院局の所管に属する事項 | 環境局、北九州大学及び教育委員会の所管に属する事項 | 建設局、都市計画局及び交通局の所管に属する事項 | 下水道局、建築局及び水道局の所管に属する事項 | |
| 委員名 | ○上田 唯之 ○山田 征士郎 渡辺 譲治 平山 政智 山中 三敏 重野 幸宏 白石 照義 高尾 新一 水町 勝利 片山 尹 | ○谷 良三 ○城戸 武光 田仲 一雅 吉尾 計 安藤 正道 野上 隆三 江島 勉 西 豊磨 小野 臣博 橋本 和生 野依 勇武 | ○鷹木 勝治 ○馬場 一榮 後藤 俊秀 三原 征彦 浜田 順治 佐藤 昭紀 大坪 郁夫 平田 勝利 有馬 和子 木村 正幸 | ○青山 幸雄 ○細川 政勝 伊藤 豊仁 佐々木健五 武智 弘 泊 正明 重田 幸吉 有馬 利雄 荒川 徹 福田 淑江 三村 善茂 | ○中島 慎一 ○松井 克演 河崎 誠 蔵田 博 中野 利幸 野口 研一 原田 照男 吉河 節郎 木村 優一 石田 康高 戸町 武 | ○村田 孝英 ○坂本 英敏 井上 勝二 井生 猛志 木下 憲定 中川 寿 中村 昌雄 赤松 文雄 原 博道 木村 証 吉田 通生 | |

| 特別委員会 | | | | | | ○委員長 | ○副委員長 |
|-------|--|--|--|--|--|--|-------|
| 名称 | 大都市税財政制度確立特別委員会 | 市政運営特別委員会 | 都市活性化対策特別委員会 | 高齢化社会対策特別委員会 | 新空港対策特別委員会 | 都市交通・環境対策特別委員会 | |
| 調査事件 | <ul style="list-style-type: none"> ●大都市税財政制度の確立について ●市のイメージアップについて | <ul style="list-style-type: none"> ●行政区の再編成について ●近隣市町村との合併について ●選挙区の議員定数について | <ul style="list-style-type: none"> ●都心・副都心の整備について ●学術・研究都市の形成について ●企業の育成・誘致及び雇用対策について | <ul style="list-style-type: none"> ●高齢化社会対策について | <ul style="list-style-type: none"> ●新北九州空港の建設促進について ●北九州空港対策について | <ul style="list-style-type: none"> ●基幹交通網の整備について ●環境対策について | |
| 委員名 | <p>○野依 勇武 ○山田征士郎 後藤 俊秀 井上 勝二 平山 政智 重野 幸宏 有馬 利雄 赤松 文雄 鷹木 勝治 上田 唯之</p> | <p>○片山 尚 ○福田 淑江 佐々木健五 田伸 一雅 井生 猛志 佐藤 昭紀 重田 幸吉 青山 幸雄 坂本 英敏 中村 昌雄 木村 証</p> | <p>○平田 勝利 ○城戸 武光 伊藤 豊仁 山中 三敏 谷 良三 中川 壽 白石 照義 原田 照男 木村 優一 荒川 徹 原 博道</p> | <p>○安藤 正道 ○吉河 節郎 浜田 順治 木下 憲定 武智 弘 野上 隆三 橋本 和生 水町 勝利 戸町 武 細川 政勝</p> | <p>○西 豊磨 ○松井 克演 渡辺 謙治 吉尾 計 藏田 博 泊 正明 野口 研一 小野 臣博 石田 康高 三村 善茂 中島 慎一</p> | <p>○江島 勉 ○有馬 和子 三原 征彦 河崎 誠 中野 利幸 大坪 郁夫 馬場 一榮 高尾 新一 村田 孝英 吉田 通生 木村 正幸</p> | |