

咲
き

ま

し

た

！

コ

ス

モ

ス

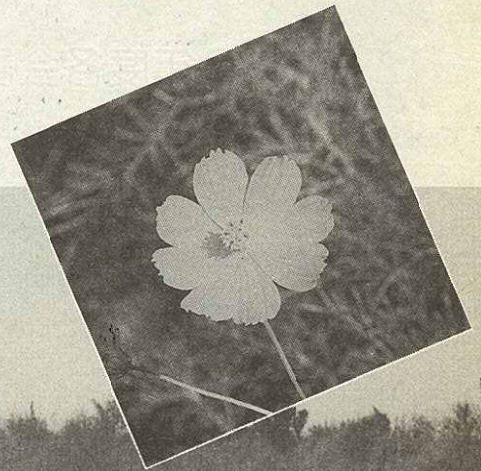
街

道

9月定例会開かれる

平成4年9月北九州市議会定例会は、9月2日から28日までの27日間の会期で開かれました。

市長から提出された平成3年度決算議案など45件の議案を可決したほか、議員から提出された「市政運営のあり方に関する調査研究について」など6件の議案を可決しました。



9月定例会

景気対策に重点を置いた建設事業費など

大型補正予算^{総額}143億円を可決

平成3年度各会計決算を認定



多目的スポーツ施設（屋内ゲートボール場）等イメージ図

9月定例会では、平成3年度各会計決算を認定したほか、多目的スポーツ施設等整備事業のための用地取得議案や（仮称）缶びん資源化センター建設費、市制30周年記念事業の調査研究費などの補正予算を可決しました。

なお、決まった主なものは、次のとおりです。

市長から提出された 主なもの

◎平成3年度決算

区分	企業会計 (上水道など5会計)
収入(A)	1,010億4,522万円
支出(B)	1,142億3,975万円
形式収支 (A-B=C)	△131億9,453万円
補てん財源等(D)	125億 59万円
単年度実質収支 (C+D)	△6億9,394万円

区分	一般会計	特別会計 (国保など20会計)
歳入(A)	4,422億3,007万円	3,480億 360万円
歳出(B)	4,359億8,231万円	3,395億2,863万円
形式収支 (A-B=C)	62億4,776万円	84億7,497万円
繰越すべ い財源取 入(C)	38億8,473万円	1億2,694万円
繰財実 収支(D)	23億6,303万円	83億4,803万円

◎平成4年度補正予算

- ・一般会計
一三四億六、八〇〇万円
- ・特別会計
八億三、二九九万円
- ・総額
一四三億 九九万円

※単位千円以下切り捨て

- ◎条例の一部改正
○北九州市社会福祉施設の設置及び管理に関する条例
・西部障害者福祉会館（八幡西区若葉一丁目8番1号）等の新設など

◎条例の一部改正

- 北九州市自動車事業使用料及び手数料条例（市営バス）
・普通旅客運賃の改正
（二区まで一八〇円以内
三区二〇〇円以内、四区以上は二〇〇円に一区増すことに二〇円加算）
・新種の定期券の設定
片道通勤定期券など
- 北九州市教育施設の設置及び管理に関する条例
・皿倉小学校（八幡東区尾倉一丁目15番1号）を新設
・尾倉小学校、天神小学校及び平原小学校を廃止
- ◎工事請負契約の締結
○仮称新皇后崎工場焼却炉建設工事
・契約金額
一三七億四、一五〇万円

◎土地の取得

- 八幡西区鉄竜一丁目に所在する土地を多目的スポーツ施設等整備事業用地として買い入れる。
・面積 二万三、三七七㎡
・予定金額
二七億九、九九六万円

議員から 提出されたもの

- 北九州市議会委員会条例の一部改正

新会派の結成に伴い、議会運営委員会の委員の定数の変更を行う。
(三頁参照)

- 市政運営のあり方に関する調査研究について
選挙区の議員定数などについて調査研究を行うため、市政運営特別委員会を設置する。(三頁参照)
- 第3次急傾斜地崩壊対策事業五箇年計画に関する意見書
- 地方拠点都市地域への指定に関する意見書
- 道路整備予算の充実を求める意見書
- 梶野皓生議員に辞職を勧告する決議

※意見書は、関係行政庁に送付します。

人事紹介

九月定例会において、次のかたがたの推薦及び選任に同意しました。(敬称略)
人権擁護委員候補者
時本 節次 大池 正
北九州市固定資産評価審査委員会委員
品川 洋子 原田 隆好

新会派の結成

本定例会において、新たに次の会派が結成されました。
北九州市議会自民市民会議
(所属議員6名)

質疑応答

本会議で、十四人の議員が、議案や市政全般について、質問を行いました。その中から、いくつかをとりあげました。



平成三年度決算

▼市債現在高・企業会計 市税収入の見直し▲

議員 平成三年度決算において、市債の現在高が昨年度に比べ、増加しています。極力、減らしていくべきと考えますがいかがですか。

また、病院事業など企業会計の赤字決算について今後どのように対応されるのですか。

さらに、市税収入全般についての今後の見直しをお聞かせ下さい。

市長 市債については公債費比率でバランスを見ていますが、これについては十三％台で推移しており安定しつつあると考えています。市債による借入れについては、今後とも留意しながら予算編成を行ってまいります。

次に、企業会計については、業務の性格上赤字を出す体質のあるものや一般会計からの繰り入れに依存している会計もあります。経費の削減、受

益者負担の適正化、あるいは不採算部門の見直しなど、経営の健全化の確保に努力していきたいと思えます。

財政局長 市税収入のうち法人市民税は予算編成の時点から予想していましたが、依然として厳しい状況が続いています。一方、個人市民税、固定資産税については一定の増加が見込まれますので、予算が確保できるように努めたいと考えています。

議員 国は、低迷する景気の浮揚を図るため、八月末に総額十兆七千億円の総合経済対策を発表しました。そこで、この施策が具体的に実施された場合、市にどのような景気浮揚のメリットが出てくるのかお尋ねします。

また、今後国に対して積極的に予算獲得の働きかけを行っていくべきだと思いますが、

景気浮揚対策を積極的に

公債費比率
市債の元利償還金を公債費といひ、この公債費が標準財政規模に占める割合。この比率が高いと財政硬直化につながる恐れがある。

子供たちとの意見交換を

▶市制30周年記念事業◀



市制30周年の記念事業の一つとして、子供たちと市長や幹部職員との意見交換を行ってはどうか、という質問がありました。

市では、「1m20cmからの街づくり」という、子供たちの目とおした街づくりを進めており、子供たちが、日頃考えている市政への疑問や提言を直接聞き、市政の参考にしてはというものです。この質問に対し市長は、「子供たちと意見交換を行うことはぜひ必要と考えている。記念事業については、現在計画を策定中であり、実施について前向きに検討していきたい。」と答えました。

考えをお聞かせ下さい。

市長 今回の九月補正予算案の総額百四十三億円は、景気回復関連の建設費を中心とするもので、実質的には市発以来最大規模です。これは、国の総合経済対策の内容が、まだ明確でなかった段階から、先取り分を含めて計上し、取り組もうとしているものです。

今後、国から公共事業の追加割り当てが予想されますので、景気浮揚につながるような事業を関係各省市に追加配分の獲得を強力に要請し、次の十二月議会に、再度、補正予算をお願いする意気込みで取り組んでいく考えです。

建設の見通し・就航率対策は

▼新北九州空港・現空港▲

議員 運輸省は、五年度政府予算案概算要求に、新空港建設のための実施設計調査費を計上しましたが、年末の政府予算案決定に向け、今後どのように取り組むのか、市の考えをお聞かせ下さい。

また、現空港には、今回の補正予算に、就航率向上のための運航環境改善費五千万円が計上されていますが、この整備により就航率がどのくらい向上するのをお尋ねします。

市長 新北九州空港については、運輸省が、概算要求に

議会運営委員会

◎委員長 ○副委員長

- ◎吉田通生
- 安藤正皓
- 梶野利
- 有馬利
- 西山征
- 本原義
- 松井克
- 水田勝
- 佐木健
- 井生猛

市政運営特別委員会

調査研究事項
○行政区の再編
○近隣市町村との合併
○選挙区議定

- 治伊郎
- 勝節
- 木山
- 鷹片
- 吉高
- 佐本
- 本下
- 安佐
- 井
- 紀光
- 一志
- 昭政
- 藤原
- 佐々木
- 義廣
- 原部
- 健
- 志誠
- 五志
- 健猛



したので、明るい展望が開けたと思っております。そこで、十二月政府予算案決定に向け、市議会を始め、「新北九州空港建設促進期成会」、「新北九州空港建設促進協力会」などに協力をお願いしながら、関係機関、特に財政局に対して強く陳情を行うほか決起大会の開催等、積極的に働きかけ、是非、実現したいと思います。

企画局長 現空港については、運輸省で、五年度から三箇年計画で就航率向上対策を考えており、無線施設の設定や進入灯の整備が計画されています。これらの整備が実現すれば、三年度の就航率九十三・二％が、三、四％程度向上する見込みです。

環境教育・意識啓発を

環境局長 環境問題の市民への意識啓発や子供の頃からの環境教育は重要なことだと思います。

議員 資源のリサイクルや保護の重要性の高まりの中で、子どもの頃からの環境意識を育む教育が重要となつていきます。現在、ごみの副読本を教材に使った環境教育が行われていますが、より一層の取り組みとして、市職員の学校派遣を行つてはどうですか。

また、建設予定の(仮称)缶びん資源化センターについて、資源リサイクルを市民に啓発する機能を持たせるなど、意識啓発に取り組む考えはありませんか。

なお、センターでの作業は、障害者のかたも参加できると思っています。センターに障害者のかたを雇用する考えはありますか。

また、建設予定の(仮称)缶びん資源化センターについて、資源リサイクルを市民に啓発する機能を持たせるなど、意識啓発に取り組む考えはありませんか。

職員を学校へ派遣する方法は、大変効果的であると考えており、それを含めた環境教育の体制づくりを積極的に検討していきます。

また、センターを建設する日明地区には、すでに焼却工場や粗大ごみ資源化センター等があり、リサイクルを市民に啓発するゾーンとしては最適であり、それぞれの施設の連携を図り、市民啓発の場として活用したいと思えます。

なお、作業内容は、びんの色ごとの選別や雑物の除去など、手作業による部分が多分あり、他都市の実情等を十分参考にしながら、現在、その運営方法を検討しています。

また、この計画は、周辺地域と一体となった土地利用を望んでいる地域住民の考え方との間に大きなギャップがあると思えますが、本事業の進捗状況等について伺います。

東田総合開発計画の進捗状況は

議員 本年六月、スペースワールドに隣接する新日鉄等の所有地約百九haを開発する区画整理事業基本計画が、建設省の承認を受けたと聞いています。

この計画は、周辺地域と一体となった土地利用を望んでいる地域住民の考え方との間に大きなギャップがあると思えますが、本事業の進捗状況等について伺います。

市長 この地区の開発については、スペースワールド計画の進捗とともにその効果を周辺にどう広げていくか、一番の基本的な問題は道路と鉄道で町が分離しているのをいかに接近させるかということだと思います。そのための鉄道の直線化や、既存の商店街とのリンクとして自動車専用道路も考えながら開発を検討してきました。

現在、高速道路と鉄道については、おおよそ先が見えてきたところです。また、この地区の開発には、もう一つ東田記念高炉の問題も解決しないと進みませんが、開発構想を進めるために、地区ごとの利用方法などを検討しています。

組合等によって策定される計画内容となります。これら区画整理の場合、地主の合意が第一で、次に周辺のかたがたも一緒になった議論がぜひ必要であり、地元を受け入れられる計画が必要と考えています。

議員 黒崎副都心整備基本構想の中で九州厚生年金病院は文化交流ゾーンとして、黒崎の新たな核に位置付けられていますが、病院の移転と跡地の利用に積極的に取り組む、開発の糸口にすべきと思えますがいかがですか。

市長 黒崎副都心整備基本構想が発表され、ようやく動き始めました。黒崎の再開発を考える場合、黒崎バイパスという骨格となる計画が決定し、核となる駅前や年金病院等の大規模な土地の問題について協力体制を整わなければなりません。年金病院の移転については、現在、関係者と協議する時期が整いつつある状況です。副都心計画を構想から計画へ、計画から実施へと進め、北九州広域圏の西部方面の個性ある拠点としての整備をしていきたいと考えています。

議員 都市高速道路の通行料金は、来年三月で暫定期間が終わりますが、料金改定はどのようにする考えなのかお聞かせ下さい。

都市計画局長 来年四月一日から全線均一制で普通車三百六十円、大型車七百二十円に改定します。また、料金の徴収方法は、入口料金所の徴収ということに統一する考えです。

通行料金の改定は

都市高速道路

議員 都市高速道路の通行料金は、来年三月で暫定期間が終わりますが、料金改定はどのようにする考えなのかお聞かせ下さい。

都市計画局長 来年四月一日から全線均一制で普通車三百六十円、大型車七百二十円に改定します。また、料金の徴収方法は、入口料金所の徴収ということに統一する考えです。

響灘東地区の港湾計画を

議員 響灘地区開発構想が発表されましたが、土地造成のほとんど完了している国の土砂処分場について、構想を先取りし、早期に利用を図る考えはありますか。

また、近年特に中国、東南アジアとの貿易が急増していることから、響灘地区の岸壁など不十分ではないかと思えますが、どのように考えていますか。

市長 早期利用を図るため所有者の運輸省と協議を開始しました。大規模な土地ですので、この立地特性を生かした土地利用を策定し、道路などの基盤整備を先行整備して、市の活性化につながる企業の立地促進や市内の中小企業立地にも配慮した計画にしたいと考えています。

また、響灘地区の中央部には、大水深ふ頭の整備を計画しており、それらの整備により国際物流拠点づくりが進んでいくものと考えています。



困ったときの相談目が増えます



「法律人権特別相談」では、金銭・土地・家屋や親族・人権等さまざまな相談が増えています。これらの相談は弁護士、法務局の職員、人権擁護委員が応じています。

相談日は、各区役所で月1回の開催となっておりますが、来年度からは数回に増やすことや、予約制を採り入れて行うことが9月定例会の中で明らかになりました。

これにより、悩みごと相談など、市民へのサービスが、より一層充実されることとなります。

訪問看護制度 拡大へ支援策を

議員 高齢化社会対策として、今後の在宅ケアに訪問看護が重要な役割を果たすと思えます。

昨年度モデル地区での実施状況はどうだったのですか。

また、訪問看護ステーションは全市的な広がりが必要ですが、支援策を講じる考えはありませんか。

保健局長 モデル事業は、地区内の医療機関、民生委員、自治会、町内会長へ事業内容

路面電車 廃止後の計画は

議員 路面電車の廃止後、一方通行の解除に伴い、交通事故など混乱が懸念されます。解除の時期と市民への周知については、どのようにされるのですか。また、一方通行解除は、電車通りや浅香通り、小文字通り、大門通りに限定されるのかお伺いします。

市長 十月二十四日に路面電車が廃止されることに伴い、その翌日、十月二十五日から一方通行規制を解除する計画であると、県公安委員会から聞いています。



議員 小倉駅北口地区には、中小企業庁の「国際総合流通センター構想」と九州通産局の「インポートマート九州構想」がありますが、二つの構想の整合性はどうなっているのですか。

小倉駅北口地区 開発構想の進捗状況は

議員 小倉駅北口地区には、中小企業庁の「国際総合流通センター構想」と九州通産局の「インポートマート九州構想」がありますが、二つの構想の整合性はどうなっているのですか。

の説明と協力要請を行うとともに、要介護老人や家族に対する説明、シンポジウムの開催等、周知と啓発を行ってききました。結果として予定者三十人に対し、対象者十九人で患者・家族の訪問看護に対する理解の不足、医療側の在宅ケアに対する意識の低さが明らかになりました。今後事業を推進していく上での重要な課題と受け止めています。

老人訪問看護療養費の額は、訪問看護ステーションが独立採算できるよう設定されており、多くの事業者が、軽装備で容易に設置でき、運営されるよう配慮されています。

訪問看護ステーションが全体的に広がるよう支援をしていきたいと思えます。

また、この施設を含む地域が輸入促進の拠点となるFAZの指定を受けるかもしれないことですが、このFAZ構想の指定に当たっての現状及び取り組みについてお伺いします。

市長 「インポートマート九州構想」及び「国際総合流通センター構想」は、所管や名称は異なりますが、いずれも海外製品の輸入・取引・情報提供の実施などは共通しており、同じ方向を目指すものであると考えています。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

具体的の実施計画については、現在、関係機関と協議中です。また、一方通行解除の路線は、基本的に電車通り、浅香通り、小文字通り、大門通り、みかげ通りの幹線を対象とし、これに関連する若干の交通規制の見直しも含まれていると聞いています。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

小倉駅乗り入れは

都市モノレール

議員 昨年、「都市モノレール」は、小倉駅直結の方向で

また、この施設を含む地域が輸入促進の拠点となるFAZの指定を受けるかもしれないことですが、このFAZ構想の指定に当たっての現状及び取り組みについてお伺いします。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

また、こうした構想が先行しているところへ、今度は法律に基づくFAZ構想が出てきました。本市はこれらについては積極的に取り組んでいるので、非常に有利な地位にあると思いますが、全国の多くの自治体も名乗りを挙げています。本年度五、六箇所が指定されるということなのでその指定に向け全力を挙げて取り組んでいます。

湯島のまち北九州



最近、若い女性たちが各地の温泉巡りを楽しむなど、全国的な温泉ブームです。

八幡東区河内貯水池周辺の深層に花崗岩があると考えられること、近くの中央町では約二十度のラドン泉が出ていることから、北九州活性化協議会が河内地区の泉脈調査を行ってきました。温度は別として、温泉の存在がほぼ間違いないと考えられるので、今後さまざまな視点から開発を検討していくことが、九月定例会で明らかになりました。

温泉開発が進めば、湯のまち・北九州の実現も夢ではなく、市の新しいイメージづくりにつながるものと期待されています。

湯のまち・北九州の実現も夢ではなく、市の新しいイメージづくりにつながるものと期待されています。

湯のまち・北九州の実現も夢ではなく、市の新しいイメージづくりにつながるものと期待されています。

湯のまち・北九州の実現も夢ではなく、市の新しいイメージづくりにつながるものと期待されています。

湯のまち・北九州の実現も夢ではなく、市の新しいイメージづくりにつながるものと期待されています。

湯のまち・北九州の実現も夢ではなく、市の新しいイメージづくりにつながるものと期待されています。



市長 都市モノレールの小倉駅直結については、モノレールの延伸、駅前広場の整備と駅の南北連絡通路の三点について協議してきました。今までに、モノレールの延伸と南北通路については、おおよそ相互の理解を得たところ

現在、駅前広場の整備計画について、精力的に協議を行なっています。

また、国にモノレール

また、国にモノレール

また、国にモノレール

また、国にモノレール

また、国にモノレール

また、国にモノレール

また、国にモノレール

また、国にモノレール

ゴールドプラン・緊急FAXの設置・精神障害者対策

議員 国のゴールドプランに沿って、新たに地方の負担もかかってきますが、国に必要な財源措置を要求してはどうですか。

また、聴覚障害者が緊急時ファックスで消防署に通報するシステムを取り入れる考えはありませんか。

さらに、精神障害者対策として市民の意識啓発や、社会復帰促進の支援体制が必要であると思いませんかがどうですか。

市長 国は、長期計画としてゴールドプランを策定しました。その財源は、国、公共団体、民間の適切な役割分担

により対応していくこととなります。ゴールドプランに沿ったふさわしい地域計画を作り、可能な限りそれぞれの制度を利用しながら進めていきたいと考えています。円滑に実施できるよう国に対し、制度の充実や補助金の確保を積極的に働きかけていきたいと考えています。

民生局長 聴覚や言語に著しい障害のあるかたに対し、緊急連絡等の手段として、ファックスの給付事業を実施しています。火災や救急等の緊急通報を受信する専用ファックスは、消防局指令センターの中に年内には設置するよう作業を進めているところです。

保健局長 市民に対し、病気の正しい理解の普及を図り、精神障害者であることで社会

いかがですか。
市長 まず、国でなく地方によって文化財としての価値を認め、保存することが、地方の事業として行える仕組みが最近できました。そこで、東田記念高炉を文化財として保存しようと考えています。

東田記念高炉を保存しては

議員 八幡の街のシンボル、東田記念高炉の保存について市は同高炉を自治省の「地域文化財保全事業」を活用し、産業史跡として保存したい旨新日鉄に申し入れたと聞いていますが、その趣旨をお聞かせ下さい。

また、同高炉について、税の減免等過去の経緯をふまえ、企業の社会的責任を明確にしたうえで、応分の負担等を求めるべきであると考えますが

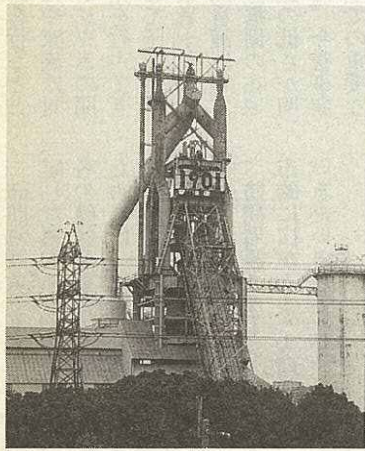
から疎外されない、地域生活が可能になる環境づくりが重要です。

社会復帰を促進するために、家族会、共同作業所活動の支援に努めており、本年度中に全区に共同作業所を整備されます。

今後、精神科救急医療の確立、授産所等社会復帰施設の設置など、より充実した施策を推進していきたいと考えています。

ゴールドプラン
二十一世紀の高齢化社会を、すべての人が健康で生きがいをもち安心して生涯を過ごせる社会にするために、取り組むべき施策を掲げたもので、元年に国が策定しました。

企画局長 高炉の文化的、観光的価値に着目し、市の主導で保存することが決まった場合は企業に応分の負担を求めて行きたいと考えています。



即効性のある施策を

人口増対策



議員 本市の人口減少による影響が徐々に現れて来ており、即効性のある対策に早急に取り組む必要があります。

現在、人口増対策としてUターン事業等が行われていますが、例えば新婚向け住宅を建設するなど、市独自の思い切った政策も打ち出す時ではないかと思えます。

そこで、Uターン事業の現状とその他の具体的な施策はどのようなものになっているのかお尋ねします。

企画局長 本年九月一日には五カ月ぶりに本市の人口が百二十万人台に回復しました。

これは、今まで実施してきた雇用の創出、住環境の整備若者の定住策、イメージアップ事業などの人口増加に結びつく諸施策が一定の効果を出してきたのではないかと思えます。

まず、雇用の問題については、経済局に雇用開発課を新設して「やっぱり住むなら北九州市」事業を四年度から開始し、新卒者人材確保事業を推進しています。さらに、企業立地促進補助

四季の丘を

買い取っては

市は、門司区白野江にある個人経営の植物園「四季の丘」を買い取る方向で検討していることを明らかにしました。

市長は答弁で、経営難から一部分が競売に付されている四季の丘を「花と緑を生かした特色ある市の公園として、引き続き市民に開放したいが、財産問題の解決や取得後の管理の問題もあり、早急に結論を出したい。」と述べました。

周防灘に面している四季の丘は眺望もすばらしく、現在県指定天然記念物のサトザクラなど十五万本の樹木が茂り、金制度を八年度まで延長し、雇用の創出を図っていると



また、四季折々の花が咲き乱れる市民の憩いの場となっています。

提供を積極的に行っているところと

建築局長 住宅環境の整備については、住宅政策五箇年計画に基づき、マイホームローン等融資制度の充実や「帰ってこね」事業として、Uターン者に限定した宅地分譲の実施も計画するなど、人口増の具体的な施策に積極的に取り組んでいます。

また、多世代共生の観点から、高齢者の多く住む団地や一般住宅の建て替え時に一定の枠を設け、新婚世帯を含め若い世帯が入居できる制度を検討したいと考えています。

第二洞海湾横断道路 建設を

議員 玄海レク・リゾート構想、学術・研究都市整備構想、住宅開発や響灘地区への企業立地などにより、若戸大橋は、今後かなりの交通量の増加が見込まれます。将来の発展を考えると、若戸大橋のほかにもう一本橋かトンネルが必要ではないでしょうか。

市長 洞海湾横断道路建設については、ルネッサンス構想の中で位置付けており、響灘地区がどのように発展していくかということと一体的に

響灘地区開発構想研究会で研究しています。響灘地区の土地利用により変化がありますので、現在、いろいろな点において検討を進めているところでです。

小倉競輪場の 建て替えを

議員 小倉競輪場は施設が老朽化しており、施設の改修建て替えについて、早急に結論を出さなければならぬ時期にきていると思いますが、どのように考えていますか。

市長 小倉競輪場は開設以来増改築を行ってきましたが、

施設の老朽化が著しく、また他の競輪場が大変立派な施設となっていることもあり、「競輪祭」開催場にふさわしい施設への改善がせまられています。

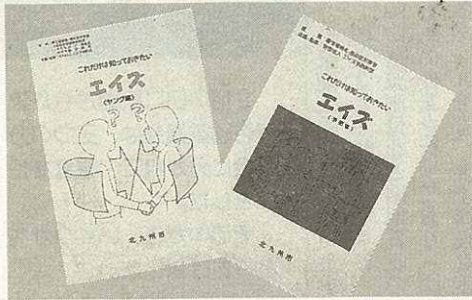
競輪発祥の地である現在地付近で建て替えることが最適と考えています。駐車場の問題や競輪開催を中断させることなく建て替えを行うなど、

いろいろな問題点があります。早急に問題解決を図りながら、競輪以外や雨が降っても使えるような施設への建て替えを検討したいと考えています。

エイズ対策は？

エイズ感染者が予想を上回るスピードで増加する中で、本市においてはどのような対策を講じてきたのか、質問がありました。

これに対し保健局長は、「これまでエイズ相談窓口の設置や抗体検査の実施、また講演会の実施やパンフレットの配布などの啓発事業を行うとともに、匿名のエイズ検査や、電話相談などを行ってきました。今後、感染者や患者が発生



した場合に、適切に対応できる医療機関の体制づくりについて、関係医療機関と協議を進めていきたい。」と答えました。

早急な対策を

▼PCB問題▲

議員 PCBは、環境汚染の危険などから、保管や安全な処分について、その対策が早急に必要となっています。市内での保管状況の実態をどのように把握していますか。

また、PCBの製造者や政府に、その責任において最終処理をするよう申し入れるべきと思いますが、市の考えをお聞かせ下さい。

市長 来年度、環境庁において、専門委員会により、安全な処分方法の研究に着手したいとの意向があると聞いています。市としては、この動向に注目しながら、機会ある

ごとくに国に対して、働きかけをしていきたいと思っています。

環境局長 PCBの管理にについては、通産省が要綱を策定しており、これにより九州通産局が、管理方法の指導を行っております。これに従って保管を行っているものと考えています。

PCB関連廃棄物については市が把握しているのは、産業廃棄物処理業者や大量又は有害な産業廃棄物を排出する事業所のうちの約百事業所です。これらの事業所については、立入検査等で、その状況を的確に把握しているところでです。今後、厚生省においても、全国的な実態把握のための調査を行うと聞いていますので、市としても協力していく考えです。

新空港対策 特別委員会

この委員会は、十一人の委員で構成され、次のような活動を行っています。

まず、新北九州空港の建設促進に向け、空域調整、漁業補償等建設に係る課題について調査研究を行うとともに、国に対して積極的な要望を行っています。

また、北九州空港については、就航率の向上、騒音問題、増便、利用促進策、空港へのアクセス（交通等の手段）などの調査研究に取り組んでいます。



都市交通対策 特別委員会

この委員会は、十一人の委員で構成され、本市の基幹交通網の整備について、次のような活動に取り組んでいます。

まず、最近の活動としては、小倉都心部の活性化のため、幹線一方通行規制の解除について取り組みました。また、東九州地域の高速交通ネットワークの根幹となる東九州自動車道の整備や、モノレールとJR小倉駅との連絡強化、利便性の一層の向上を図るための都市高速道路網の整備など、二十一世紀のまちづくりに向けて調査研究を行っています。

委員会 すぽっと



決算特別委員会の審査から



9月7日に設置された決算特別委員会は、三つの分科会に分かれて、審査を行いました。その中から、いくつかをとりあげました。

自動車公害対策は

委員 自動車の騒音、排気ガスは、主要幹線を中心に、依然、環境基準に適合していません。環境基準の達成には、バイパスの整備が効果的と考えますが、今後の取り組みをお尋ねします。

当局 自動車公害対策には、バイパスの整備が効果的な方法と考えており、現在、国道3号、199号、200号な

どの整備に取り組んでいます。国道3号黒崎バイパスは、

国が路線測量など用地買収のための作業を行っており、国道200号も、上上津役交差点から小嶺交差点までの用地買収が進められています。

市で整備を進めている国道199号の浅野地区のバイパス化は、来春の完成を目指しています。

市が管理する国道の予算が限られているので、今後、事業費の拡大と用地の先行取得に一層努めていく考えです。

公共料金の郵便局口座振替を

委員 公共料金の収納については、水道料金を除き、郵便局での口座振替は実施されていません。

郵便局の口座振替が利用できれば、収納率も向上すると思いますが、今後の見通しはどうですか。

当局 公共料金の収納につ

小倉城のお堀の浄化対策は

委員 建設省では、来年度からお堀の水を浄化する事業を全国で展開することですが、本市での小倉城のお堀の水の浄化について具体的な事業計画、スケジュールをお聞かせ下さい。

当局 建設省は、お堀を浄化する新規施策として、準用河川浄化事業を創設しました。これにより、小倉城のお堀の浄化も河川事業として取り組む考えです。

浄化の方法としては、紫川と小倉野川との合流地点にある紫水公園に井戸を掘り、水をくみ上げお堀までの距離約2kmを導水することになっています。

スケジュールについては、本年度は測量と設計を行い、平成五年から六年にかけて導水管を付設し、底にたまっていくヘドロを取り除く計画です。総事業費は、約四億円を予定しています。

離島振興を

▼藍島・馬島▲

委員 藍島、馬島の振興を図るためには、水道の整備や定期航路の拡充、救急医療用のヘリポートの整備など、い

くつかの課題がありますが、これらに対する今後の取り組みについてお聞かせ下さい。

当局 どちらの島にも本土からの海底送水による上水供給を行いたいと思っています。また、下水道、救急用ヘリポート及び周辺道路の整備や漁港等の改修についても検討をすすめており、県の新しい離島振興計画に織り込み、順次実施を進めていきたいと思っています。

定期航路については、時間の繰り下げや学校に間に合わせるなどの努力をしています。

違反建築物の取締は

委員 響灘埋め立て地に、昭和五十七年から建築確認の必要な事務所が建っています。なせ十年間もの間、違反建築物として放置してきたのですか。その理由と今後の対策についてお聞かせ下さい。

当局 建築確認は年間五千一万件もあり、月間を定めてパトロールを行い、違反建築物を取り締まってきましたが、埋め立て地という閉鎖されたところであり、当該建築物に監視が行き届かなかったものです。

建築確認のパトロールの範囲については、今回の経緯を踏まえ、特に埋め立て地については、所管の港湾局と連携を取り、点検を重視していきたいと思

たいと思います。また、今後このようなことがないよう、管理に万全を期すようにします。

車窓景観の整備を

委員 車窓景観整備構想は、車窓からの景観という視点から、小倉駅を中心に緑を基本として、小倉城や山、海の景観を阻害しないよう建築物にも配慮するなどの街並み整備構想です。しかし、この小倉駅周辺は、都心整備が進んでいるところであり、この構想との関連をどう考えているのですか。

ボランティア貯蓄制度の導入を

委員 他の自治体でも行われているボランティア貯蓄制度を導入する考えはありますか。

当局 北九州にも、民間のボランティア貯蓄制度があり、百人ぐらゐのかたが登録されています。

将来、自分が受けられるということを前提としていますから、はっきりとしたシステムを確立させなくてはいけないと思います。蓄積されたサービスが将来確実に利用されるのかどうか

当局 この構想は、都心整備と両方併せて実現しようとするものです。たとえば、新幹線の車窓から海や小倉城の視界を確保するため、建物をどうすればよいか、あるいは、鉄道沿線から見た建物の向きや色合いの統一について問題提起をしていく考えです。また、足立山などを背景として、緑の自然を生かせるようにそれぞれの街路にふさわしい樹木の選定、移植などに取り組みたいと思います。

これらの構想の実現のためには、民間の理解と協力が必要であり、「水と緑の基金」による助成も一つの手段と考えられています。

いふ点や、各都市でホームヘルパーの報酬が違ふといった点が問題としてあり、現在、制度の研究をしているところです。厚生省も研究会を発足させており、研究の成果あるいは問題点等をいち早くつかみながら、検討をしていきたいと思っています。



ボランティア貯蓄制度

高齢者の介護や家事サービスのボランティアを行うと点数が加算され、将来自分や家族が必要ときにその分のサービスを無料で利用できる制度。

【本紙は再生紙を使用しています。】

【全世帯配布】

【印刷 株式会社】