

あけましておめでとうございます。
今年は国際宇宙年に当たり、本市で日本初の「国際宇宙大学夏季講座」が開かれるほか、「国際青年会議所アジア・太平洋北九州会議」(アスパック)が開催されるなど、世界から多くのかたがたが訪れます。
また、高齢化社会に向けた総合計画の策定や仮称国際交流会館の建設も本格的に進められ、二十一世紀へのまちづくりが大きく前進します。
市議会も、水辺と緑とふれあいの「国際テクノロジー都市」をめざし全力を尽くす決意です。

平成四年

元旦

北九州市議会

新しい年へGO-



12月定例会

災害復旧費など

補正予算総額64億円を可決



平成3年12月北九州市議会定例会は、12月9日から13日までの5日間の会期で開かれました。

市長から提出された議案は、災害復旧費や市長公室、仮称第二年長者研修大学校の設計費等を盛り込んだ補正予算をはじめ、北九州大学授業料引上げのための条例改正など33件で、すべての議案を可決しました。

また、議員から提出された議案5件は、いずれも可決しました。

決まった主なものは、次のとおりです。

市長から 提出されたもの



- ◎平成3年度補正予算
 - ・一般会計 四四億一、四九二万円
 - ・特別会計 一六億五、九六九万円
 - ・企業会計 三億一、八三三万円
 - ・総額 六四億 二九三万円
- ◎条例の一部改正
 - 北九州市職員の給与に関する条例
 - 市職員の給与を平均三・七六%引上げ
 - 北九州市国民健康保険条例
 - 保険料の賦課総額の算定期準を改正
 - 北九州市廃棄物の処理、清掃等に関する条例
 - 北九州市自動車事業使用料及び手数料条例の一部改正
 - 精神薄弱者及びその介護者の普通旅客
- ◎工事請負契約の締結
 - 仮称北九州国際交流会館建設電気工事
 - 契約金額 五億三五六〇万円
- ◎専決処分の報告
 - 北九州市災害弔慰金の支給等に関する条例の一部改正
 - ・災害弔慰金「五〇万円」（現行一五〇万）
 - ・災害障害見舞金「二五万円」（現行一五〇万）
 - ・災害援護資金の貸付限度額「一五〇万円」（現行一五〇万）
 - ・災害援護資金の貸付限度額「一五〇万円」（現行一五〇万）

議員提出議案(可決されたもの)

- ・地方財政の拡充を求める意見書
- ・製造物責任法の早期制定に関する意見書
- ・ホームヘルパーの待遇改善等に関する意見書
- ・廃棄物処理施設整備事業の推進に関する意見書
- ・熱帯林の保護に関する意見書

※これらの意見書は、関係行政庁に送付します。

人事紹介

(敬称略)

請願第九十九号 市営住宅の改善について のうち
のひとり暮らしや高齢者向けの市営住宅を大幅にふやすこと

運賃及び定期旅客運賃を五割引とする。

請願・陳情

(採択されたもの)

○北九州大学条例 授業料、入学金、入学検定料の引上げ

○北九州国際交流会館建設

○契約金額 五億三五六〇万円

○工事請負契約の締結

○仮称北九州国際交流会館建設

○契約金額 五億三五六〇万円

○北九州市災害弔慰金の支給等に関する条例の一部改正

・災害弔慰金「五〇万円」（現行一五〇万）

・災害障害見舞金「二五万円」（現行一五〇万）

・災害援護資金の貸付限度額「一五〇万円」（現行一五〇万）

・災害援護資金の貸付限度額「一五〇万円」（現行一五〇万）

質疑應答

本会議で、十人の議員が
議案や市政全般について、
質問を行いました。

役所言葉

印鑑押捺の見直しを

議員 市は、都市の新しいイメージづくりや市の再生・活性化を積極的に推進できる市役所および職員づくりを目指す

指してC.I.事業を進めています。この事業の一環として、難解な役所言葉の見直しや不要な印鑑押捺の省略化を提案してきましたが、どのように考えているのですか。

新日鉄穴生社宅跡地の活用は 大規模ゲートボール場

新日鉄穴生社宅

また（仮称）第一年長者研修大学校については、年長者のスポーツや健康づくり、趣味・文化活動、シルバーボランティア養成の場といった独自の特色ある施設とし、多様化する年長者の学習ニーズに応えていきたいと考えてい



両施設とも、六年度の早い時期にオープンできるよう進めていく考えです。なお、東部地区の大規模ゲートボール場については、立地場所の選定等について検討を行っており、できるだけ早く計画が示せるよう努める考えです。

建築局長 社宅跡地は、都市の活性化を推進するうえから、その有効活用が期待されています。

この跡地の土地利用については、人口の定住を図るための住宅市街地を促進し、年長者福祉施設の導入と併せ、多世代団地づくりを目指しておられ、本年度中には整備計画を策定したいと考えています。

議員 都市高速道路の利便性や採算性を今後さらに向上させていくためには、紫川・大谷間のランプ新設や戸畠・中央町線の新設と大谷ランプへの接続による環状ルートの実現がぜひ必要と考えます。

現在、本市の自動車専用道路のあり方について、福岡県幹線道路協議会で検討されており、市も、具体的なルートや構造等を検討するための体制づくりを進めています。できれば四年度中には、東田地区土地区画整理事業と併せてこの道路の都市計画決定を行いたいと考えています。

市長 報の収集や提供、さらに、連絡、組織体制を今後どのようにしていくのかお尋ねします。



見直しに取り組んでいく考え方です。

路線延長・
ランプ新設を

▶都市高速道路◀

都市計画局長　紫川・大谷
間のランプ新設については、既に山路地区の地形測量を終え、設置箇所構造などの検討を行っています。今後、早期整備に向けて、国等の関係機関に強く働きかけていく考えです。

議員 先の台風十九号により、市内では甚大な被害を受け、今後の防災体制について多くの教訓が与えられました。

災害に対する防災行政の最も重要な役目は、①事前の周到な灾害予防 ②灾害時の即時性のある的確な応急措置、③事後の迅速かつ実情に応じた復旧作業、などをを行うことです。

そこで、今後、組織・体制について早急に実効性のある対策をまとめたいと思います。

新空港・ 東九州自動車道の 建設へ向けて

ご存じですか
市議会議員の寄付は禁止されています

寄付の禁止(花輪、供花、祝儀、香典、中元、歳暮等)



違反した者は、処罰される
ほか、公民権が停止されます。

年賀、暑中見舞状の禁止



議員への寄付要求の禁止



○このほか、市議会では、
祝電、弔電の自粛
を申し合わせています。

議員 先般、国において、
新北九州空港が第六次空港整備五箇年計画に採択され、また、東九州自動車道のうち、北九州市・大分市間が基本計画区間として認められました。そこで、これらの早期実現に向けた今後の取り組みやそぞろ見通しをお尋ねします。

市長 新北九州空港の建設については、六次空整の中で地元条件が整ったところから着手していくことがうたわれ

ています。従って、その最大の課題である漁業補償については、一日も早く交渉に入り、早期妥結に全力を挙げています。

また、海上自衛隊小月基地との空域調整問題も、早期解決が図られるよう、総力を挙げて運輸・防衛両省庁に強く働きかけていく考えです。

一方、東九州自動車道の建設については、今後、国の審議会で整備計画の承認を受けた後、施行命令を経て工事に着手することになります。そこで、県や関係市町村に積極的に働きかけ、早急に環境影響評価の手続きを進めていきたいと考えています。



左の二枚の絵は、お正月の様子です。実は、くらべてみると違うところが八ヵ所もあります。さて、どこが違ってるでしょ?

(解答は裏面にあります)

ま
ち
が
え
さ
が
し



* イラスト上の汚れや線のカケは“まちがい”ではありません。