

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）

都市計画道路中 1・4・4 号中央町陣原線を 1・4・4 号春の町陣原線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延長 (m)	構造 形式	車線 の数	幅員 (m)	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
自動車 専用 道 路	1・4・4	春の町 陣原線	八幡東区 春の町四丁目	八幡西区 陣原二丁目	八幡西区 大字藤田	約 5,610		4 車線	18		八幡東区東田一丁 目で枝光大谷線に 接続
	車線数の内訳		2 車線			770					
			4 車線			4,840					
	構造形式の内訳		八幡東区 春の町四丁目	八幡東区 東田一丁目	八幡東区 西本町一丁目	約 1,160	嵩上式		12～ 18		
			八幡東区 田町二丁目	八幡西区 陣原二丁目	八幡西区 大字藤田	約 2,650	嵩上式		18		
						約 1,800	地表式		18	幹線街路と立体 交差 1 箇所	
	な お										
			八幡東区春の町四丁目地内に入口 1 箇所、出口 1 箇所を設ける。							春の町出入口	起点方向出口 終点方向入口
			〃 大字前田に入口 2 箇所、出口 2 箇所を設ける。							前田出入口	起終点方向出口 起終点方向入口
			八幡西区黒崎城石地内に入口 1 箇所、出口 1 箇所を設ける。							黒崎北出入口	起点方向出口 終点方向入口
			〃 筒井町地内に入口 1 箇所、出口 1 箇所を設ける。							黒崎西出入口	起点方向入口 終点方向出口
			〃 洞南町地内に入口 1 箇所を設ける。							皇后崎出入口	起点方向入口
			〃 大字熊手地内に出口 1 箇所を設ける。							皇后崎出入口	終点方向出口
			〃 皇后崎町地内に入口 1 箇所を設ける。							陣原出入口	起点方向入口
			〃 陣原二丁目地内に出口 1 箇所を設ける。							陣原出入口	終点方向出口

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）

都市計画道路中 3・3・18 号 3 号線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延長 (m)	構造形 式	車線 の数	幅員 (m)	地表式の区間における鉄 道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・18	3 号線	北九州市 小倉北区 中津口 一丁目	北九州市 八幡西区 美吉野町	北九州市 八幡東区 大蔵一丁目	約 18,290	地表式	4 車線	25	・ JR 西日本山陽新幹線と 立体交差 ・ JR 九州鹿児島本線と立 体交差 ・ JR 九州日豊本線と立体 交差 ・ JR 九州筑豊本線と立体 交差 ・ 筑豊電鉄と立体交差 ・ 都市モノレール小倉線 と立体交差 ・ 自動車専用道路と立体 交差 3 箇所 ・ 幹線街路割子川岩屋線 と立体交差 ・ 幹線街路と平面交差 42 箇所	
	車線数の内訳		4 車線			約 14,150					
			6 車線			約 4,140					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由
別紙のとおり

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）

都市計画道路中 3・4・66 号 井堀中央町線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延長 (m)	構造形 式	車線 の数	幅員 (m)	地表式の区間における鉄 道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・66	井堀 中央町線	北九州市 戸畑区金 毘羅町	北九州市 八幡東区 中央二丁 目	北九州市 八幡東区 東大谷一丁 目	約 3,260	地表式	4 車線	20	・自動車専用道路と立体 交差 ・幹線街路三六槻田線と 立体交差 ・幹線街路上本町線と立 体交差 ・幹線街路 10 号線と立体 交差 ・幹線街路と平面交差 5 箇所	
	車線の数の内訳		4 車線			約 3,260					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）

都市計画道路中 3・2・161 号 八幡枝光線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延長 (m)	構造形 式	車線 の数	幅員 (m)	地表式の区間における鉄 道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・161	八 幡 枝 光線	北九州市 八幡東区 西本町一 丁目	北九州市 八幡東区 大字枝光	北九州市 八幡東区 大字尾倉	約 1,450	地表式	4 車線	30	・ JR 九州鹿児島本線と立 体交差 2 箇所 ・ JR 貨物線と立体交差 ・ 自動車専用道路と立体 交差 2 箇所 ・ 幹線街路と平面交差 4 箇所	
	車線数の内訳		4 車線			約 1,450					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

北九州都市計画道路の変更（北九州市決定）

都市計画道路中 7・5・44 号 枝光 2 号線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延長 (m)	構造形 式	車線 の数	幅員 (m)	地表式の区間における鉄 道等との交差の構造	
幹線街路	7・5・44	枝光 2 号線	北九州市 八幡東区 大字枝光	北九州市 八幡東区 大字枝光	北九州市 八幡東区 大字枝光	約 60	地表式	2 車線	12	・幹線街路と平面交差 1 箇所	
	車線の数の内訳		2 車線			約 60					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別紙のとおり

都市計画の案の理由書(北九州市決定)

北九州都市計画道路を変更する理由

本市における自動車専用道路網の整備においては、地域間交流の促進、産業経済活動の支援及び都市部の交通混雑の緩和等を図るため、九州縦貫自動車道と連結された環状放射型の道路ネットワークの形成を目指しています。

今回、その一部を構成する都市計画道路 1・4・4 号 中央町陣原線について、将来交通需要の変化等を勘案し、北九州都市計画道路を変更するものであり、これに伴い生じる他の路線の変更についてもあわせて行うものです。

○1・4・4 号 春の町陣原線（旧 中央町陣原線）

本路線変更前の 1・4・4 号 中央町陣原線は、北九州市黒崎、八幡地区の慢性的な交通渋滞を解消する目的で、同地区における国道 3 号のバイパスとして、平成 2 年度に都市計画決定されました。本路線は、北九州市八幡東区中央三丁目を起点とし、同市八幡西区陣原二丁目を終点とする延長約 6,890m、代表幅員 18m の自動車専用道路です。

都市計画決定後、平成 5 年度には、新たに都市計画決定された 1・4・5 号戸畑大谷線（現 1・4・5 号枝光大谷線、1・4・9 号戸畑枝光線）と接続する変更を行いました。これにより、本路線の春の町出入口～陣原出入口間は、国道 3 号のバイパス機能に加え、北九州都市高速道路、九州縦貫自動車道と一体となった、環状放射型の自動車専用道路ネットワーク機能も担うこととなりました。

平成 14 年度には、本路線の沿線である八幡東区東田土地区画整理地区への企業集積が進み、地区内の交通環境改善のため、前田出入口を新設し、また、自動車専用道路ネットワーク機能を強化するため、本路線と北九州都市高速道路を本線接続とする春の町出入口の形状変更を行いました。合わせて、本路線と平行する 3・5・206 号前田熊手線の都市計画決定も行っています。

自動車専用道路ネットワークを構成する 1・4・8 号響灘戸畑線（若戸トンネル）、1・4・9 号戸畑枝光線の整備が進展する中、本路線の中央出入口～春の町出入口間について、将来交通量予測等を用いて検証を行ったところ、将来交通量が今後大きな伸びが期待できず、既存の道路で十分に機能を代替することができること、また、本路線の目的である国道 3 号のバイパス機能、自動車専用道路ネットワーク機能は、春の町出入口～陣原出入口間で確保されるため、今回、中央出入口～春の町出入口間を廃止することとし、これに伴い、起点を春の町出入口（八幡東区春の町四丁目）へと変更し、名称を 1・4・4 号春の町陣原線に改めます。

また、春の町出入口において、円滑な交通処理機能を確保するため、出入口の位置を変更するとともに、形状についてもセンターランプ方式へ変更します。

さらに、本路線の前田出入口について、交通の円滑性及び安全性の観点より、出入口の位置を変更することとし、それに伴う区域の変更を行います。

○3・3・18 号 3 号線

本路線は、北九州市小倉北区中津口一丁目を起点とし、同市八幡西区美吉野町を終点とする延長約 18,290m、代表幅員 25m として計画決定された都市計画道路です。

1・4・4 号 春の町陣原線の都市計画道路の変更（一部廃止）に伴い、当該区間に並行する本路線について、幅員の検討を行った結果、道路幅員を縮小することとし、それに伴う区域の変更を行います。

○3・4・66 号 井堀中央町線

本路線は、北九州市戸畑区金比羅町を起点とし、同市八幡東区中央二丁目を終点とする延長約 3,260m、代表幅員 20m として計画決定された都市計画道路です。

1・4・4 号 春の町陣原線の都市計画道路の変更（一部廃止）に伴い、当該区間に接続する本路線において、区域の変更を行います。

同時に、平成 10 年の都市計画法の政令及び省令の改正において、都市計画に定める事項として「車線の数」が追加されたことに伴い、車線数の明示を行います。

○3・2・161 号 八幡枝光線

本路線は、北九州市八幡東区西本町一丁目を起点とし、同市八幡東区大字枝光を終点とする延長約 1,440m、代表幅員 30m として計画決定された都市計画道路です。

今回、3・3・18 号 3 号線の都市計画道路の変更（幅員縮小）に伴い、当該区域に接続する本路線の起点位置を変更するものです。

同時に、平成 10 年の都市計画法の政令及び省令の改正において、都市計画に定める事項として「車線の数」が追加されたことに伴い、車線数の明示を行います。

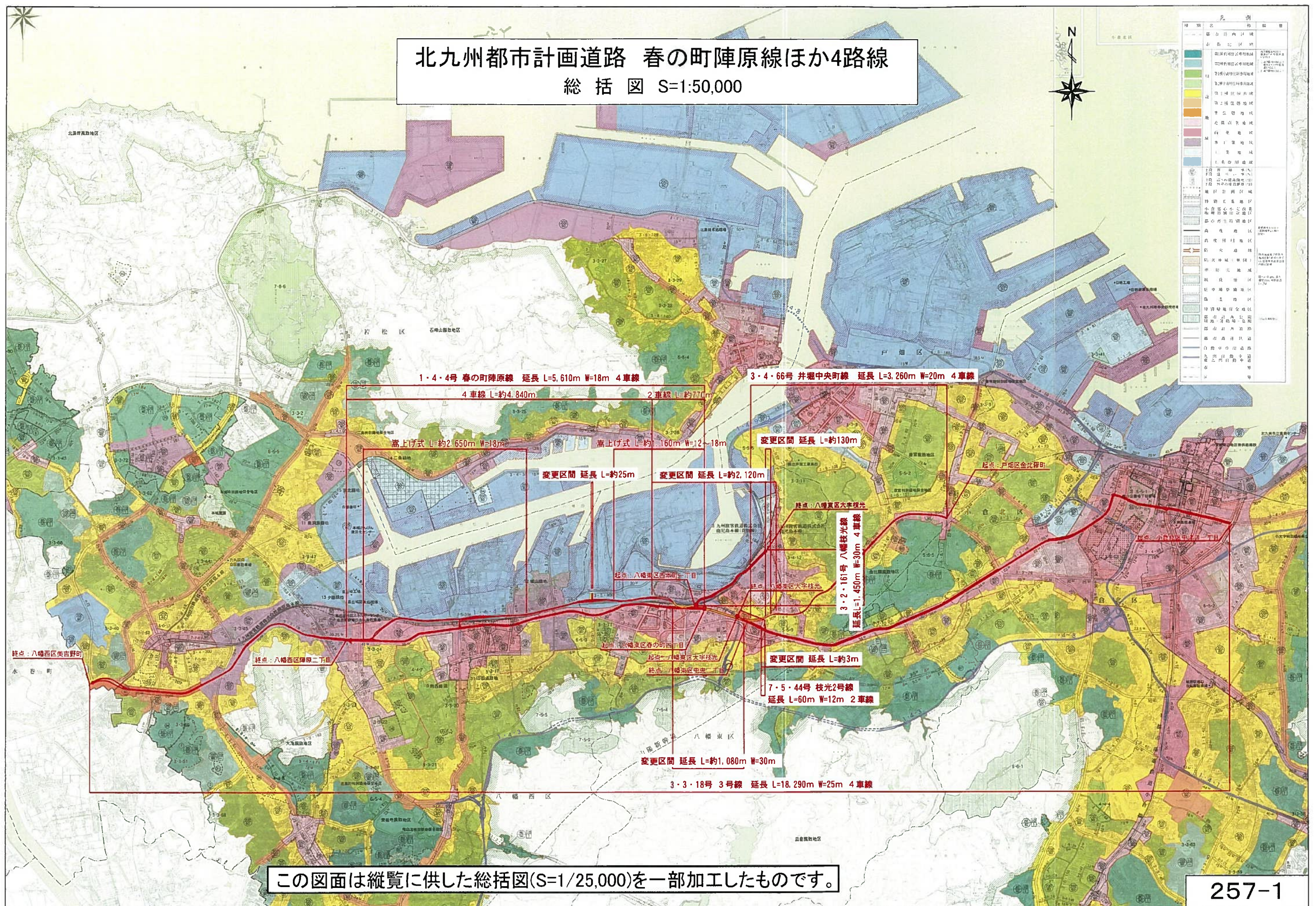
○7・5・44 号 枝光 2 号線

本路線は、北九州市八幡東区大字枝光を起点とし、同市八幡東区大字枝光を終点とする延長約 60m、代表幅員 12m として計画決定された都市計画道路です。

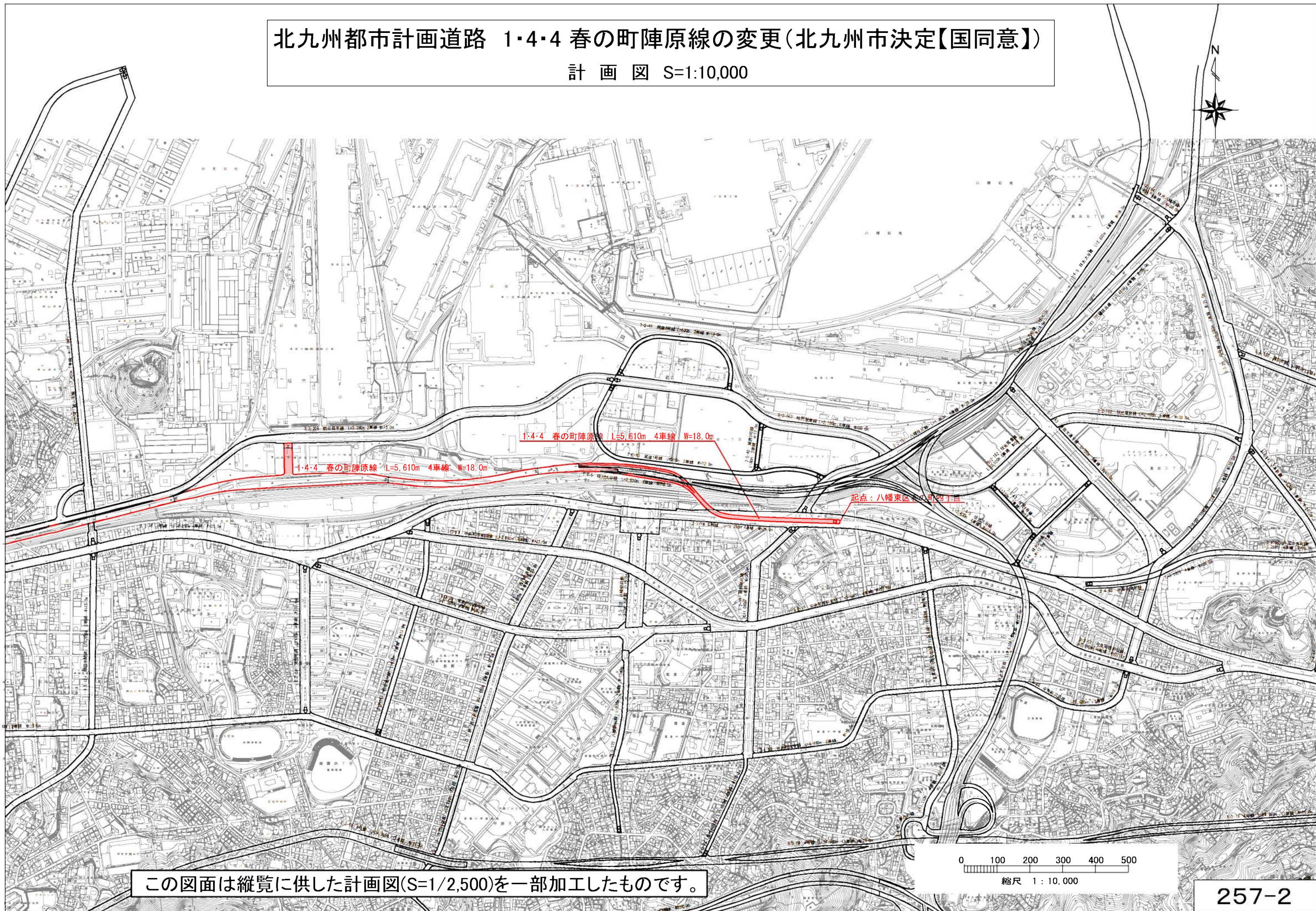
今回、3・3・18 号 3 号線の都市計画道路の変更（幅員縮小）に伴い、当該区域に接続する本路線の起点位置を変更するものです。

同時に、平成 10 年の都市計画法の政令及び省令の改正において、都市計画に定める事項として「車線の数」が追加されたことに伴い、車線数の明示を行います。

北九州都市計画道路 春の町陣原線ほか4路線
総括図 S=1:50,000

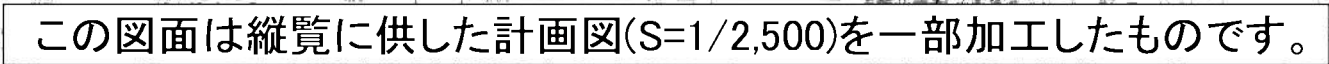


北九州都市計画道路 1・4・4 春の町陣原線の変更(北九州市決定【国同意】)
計 画 図 S=1:10,000



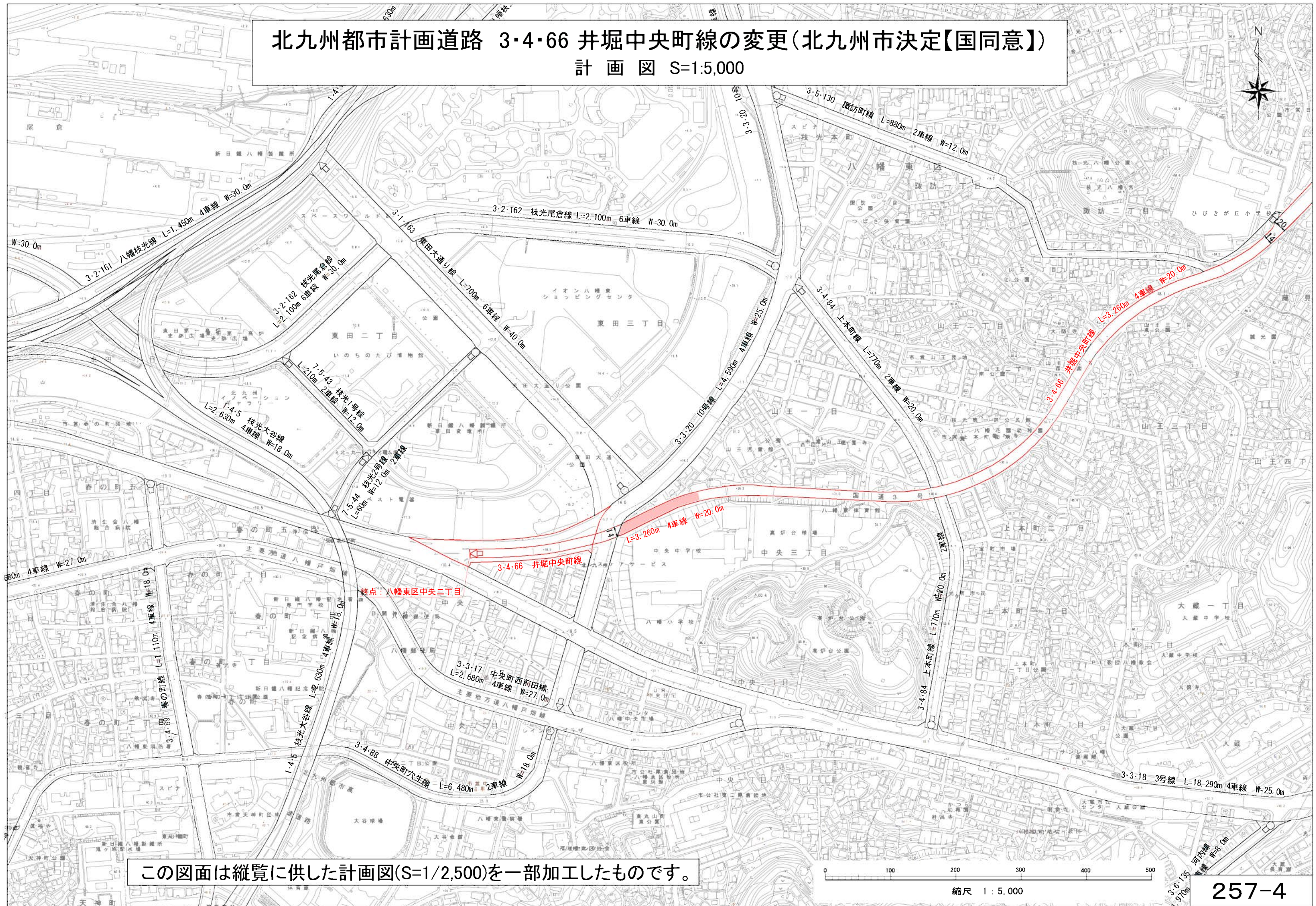
この図面は縦覧に供した計画図(S=1/2,500)を一部加工したものです。

計 画 図 S=1:5,000

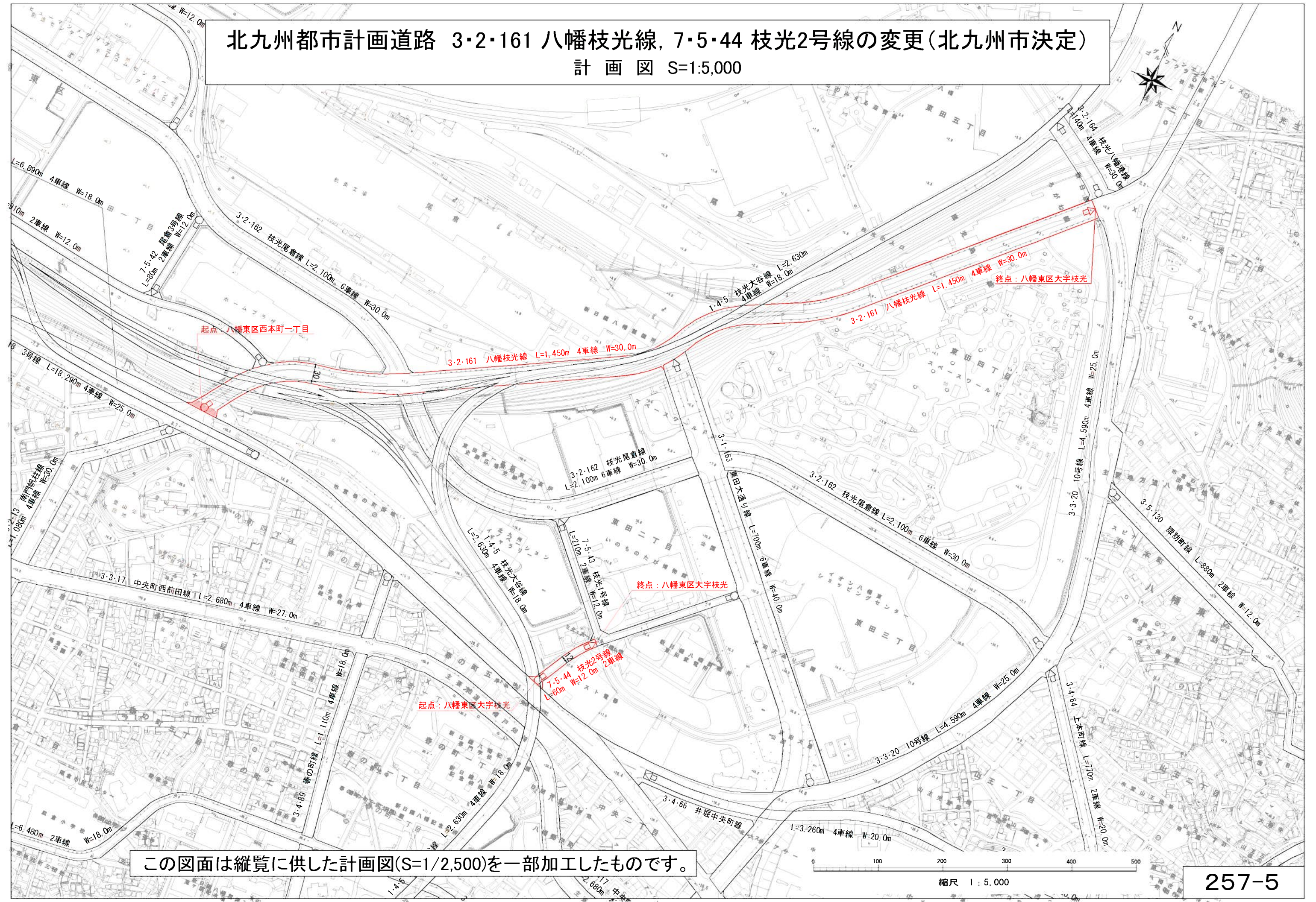


257-3

北九州都市計画道路 3・4・66 井堀中央町線の変更(北九州市決定【国同意】)
計 画 図 S=1:5,000



北九州都市計画道路 3・2・161 八幡枝光線, 7・5・44 枝光2号線の変更(北九州市決定)
計 画 図 S=1:5,000



この図面は縦覧に供した計画図(S=1/2,500)を一部加工したものです。

縮尺 1 : 5,000

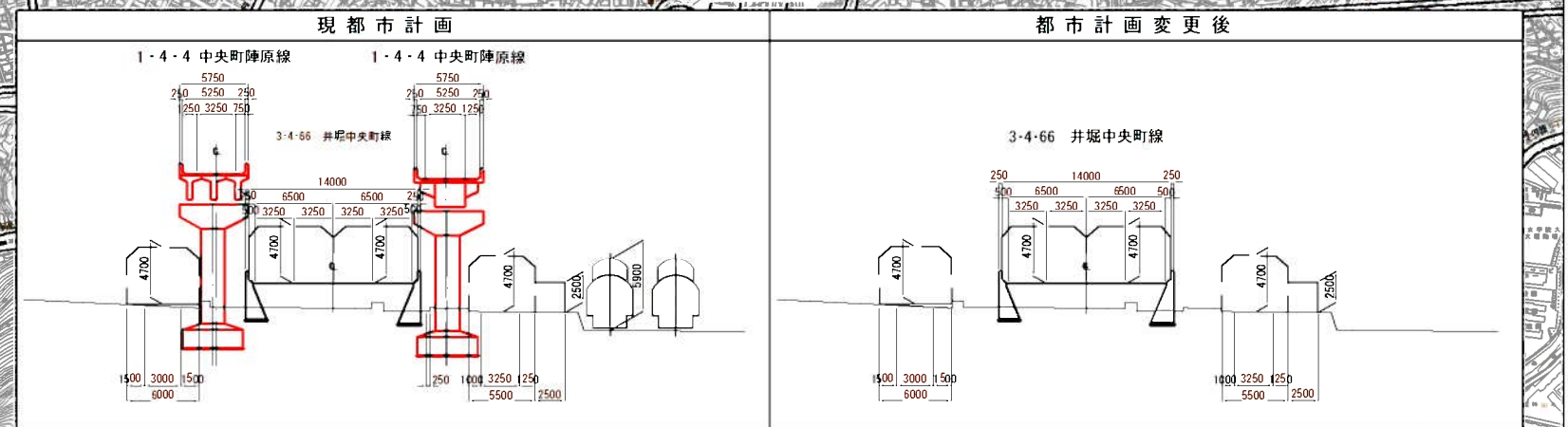
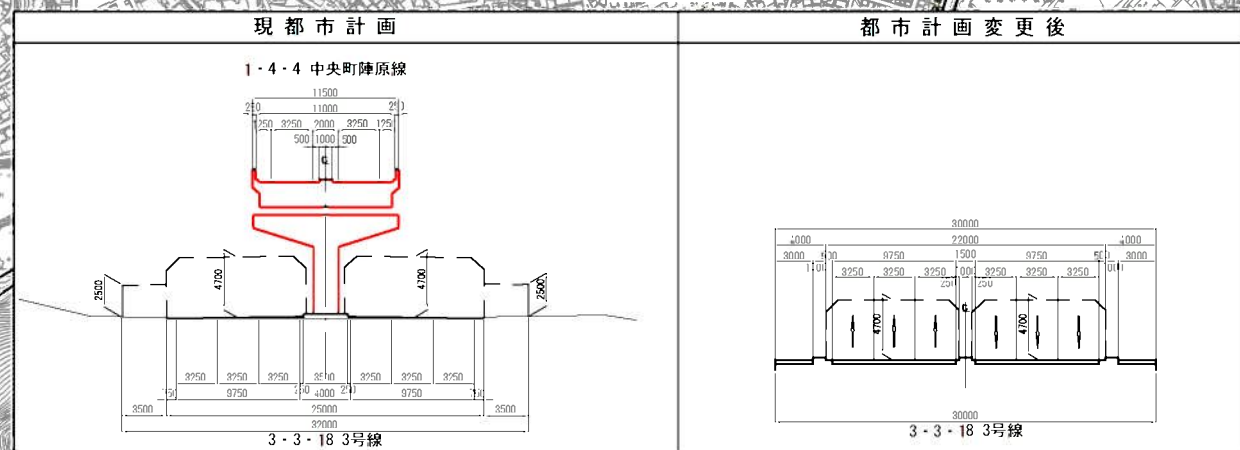
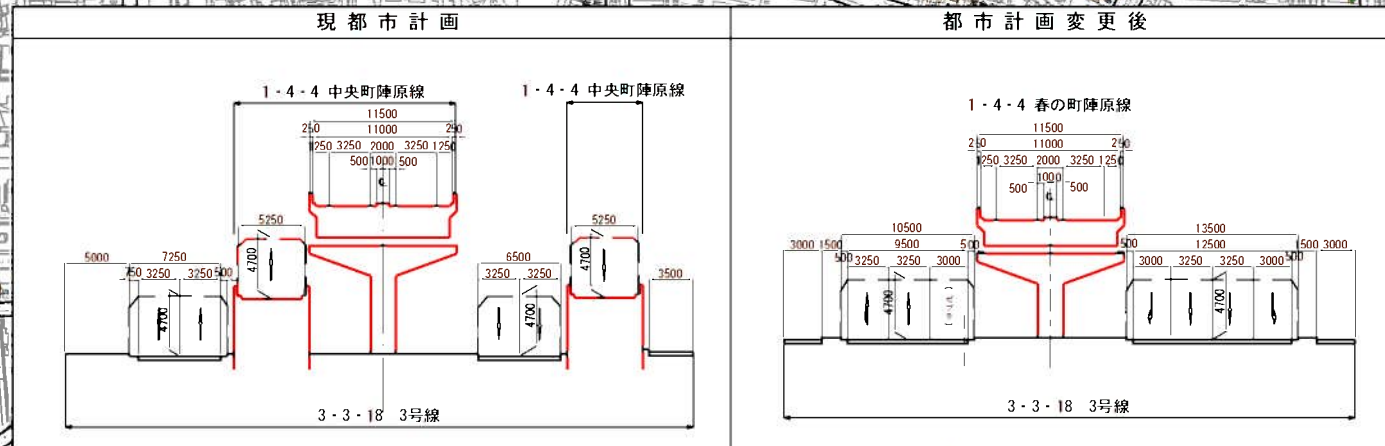
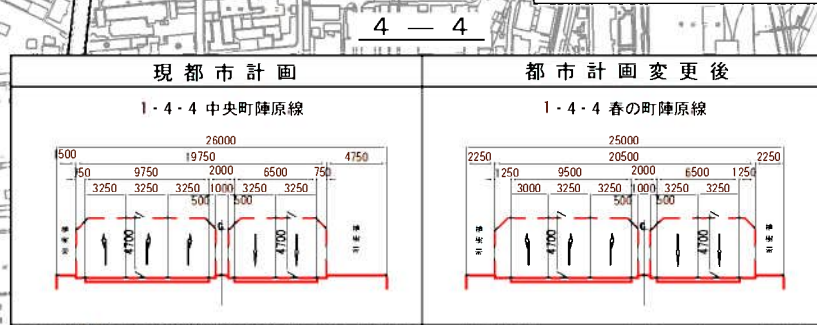
北九州都市計画道路 1・4・4 春の町陣原線の変更(北九州市決定【国同意】)

新旧対照図 S=1:10,000

参考図面

凡 例

- 変更増 (Red)
- 変更無 (Blue)
- 変更減 (Yellow)



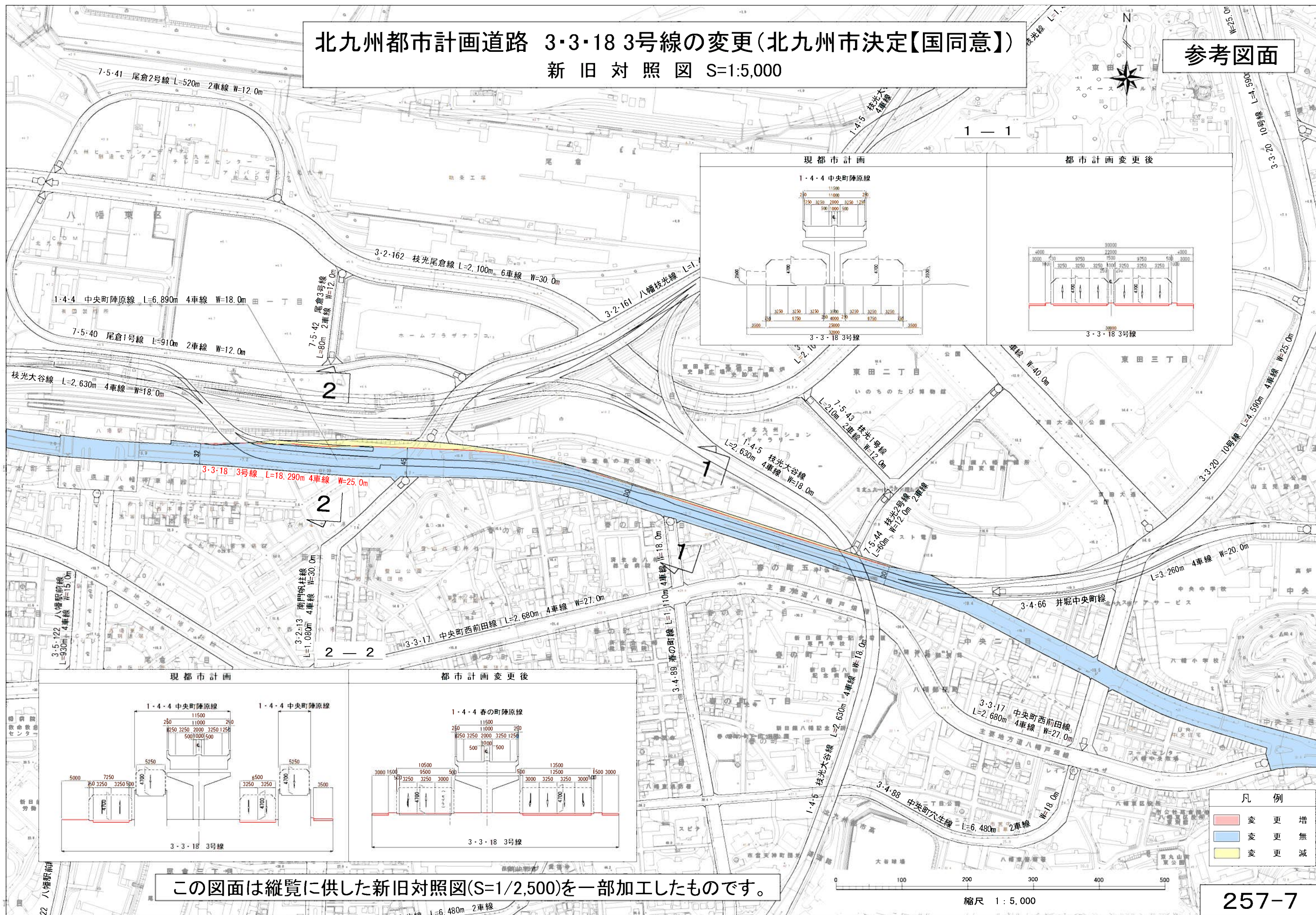
この図面は縦覧に供した新旧対照図(S=1/2,500)を一部加工したものです。

0 100 200 300 400 500
縮尺 1 : 10,000

257-6

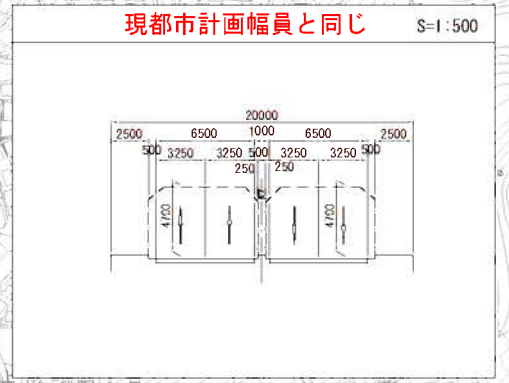
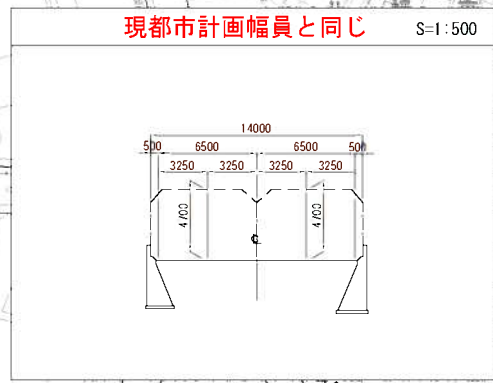
北九州都市計画道路 3・3・18 3号線の変更(北九州市決定【国同意】) 新旧対照図 S=1:5,000

参考図面



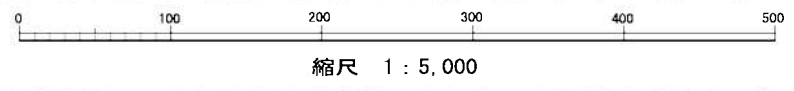
北九州都市計画道路 3・4・66 井堀中央町線の変更(北九州市決定【国同意】)
新 旧 対 照 図 S=1:5,000

参考図面



凡 例		
変更増	変更無	変更減

この図面は縦覧に供した新旧対照図(S=1/2,500)を一部加工したものです。

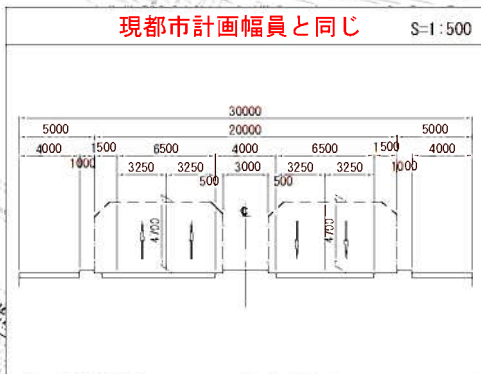


北九州都市計画道路 3・2・161 八幡枝光線, 7・5・44 枝光2号線の変更(北九州市決定)
新旧対照図 S=1:5,000

参考図面

1 — 1

現都市計画幅員と同じ S=1:500



3・2・161 八幡枝光線 L=1,450m 4車線 W=30.0m
3・2・161 八幡枝光線 L=1,440m 4車線 W=30.0m

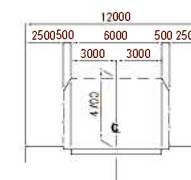
起点: 八幡東区西本町一丁目
終点: 八幡東区西本町一丁目

1

1

2 — 2

現都市計画幅員と同じ S=1:500



終点: 八幡東区大字枝光

7・5・44 枝光2号線 L=60m 2車線 W=12.0m
7・5・44 枝光2号線 L=60m 2車線 W=12.0m

起点: 八幡東区大字枝光
終点: 八幡東区大字枝光

2

2

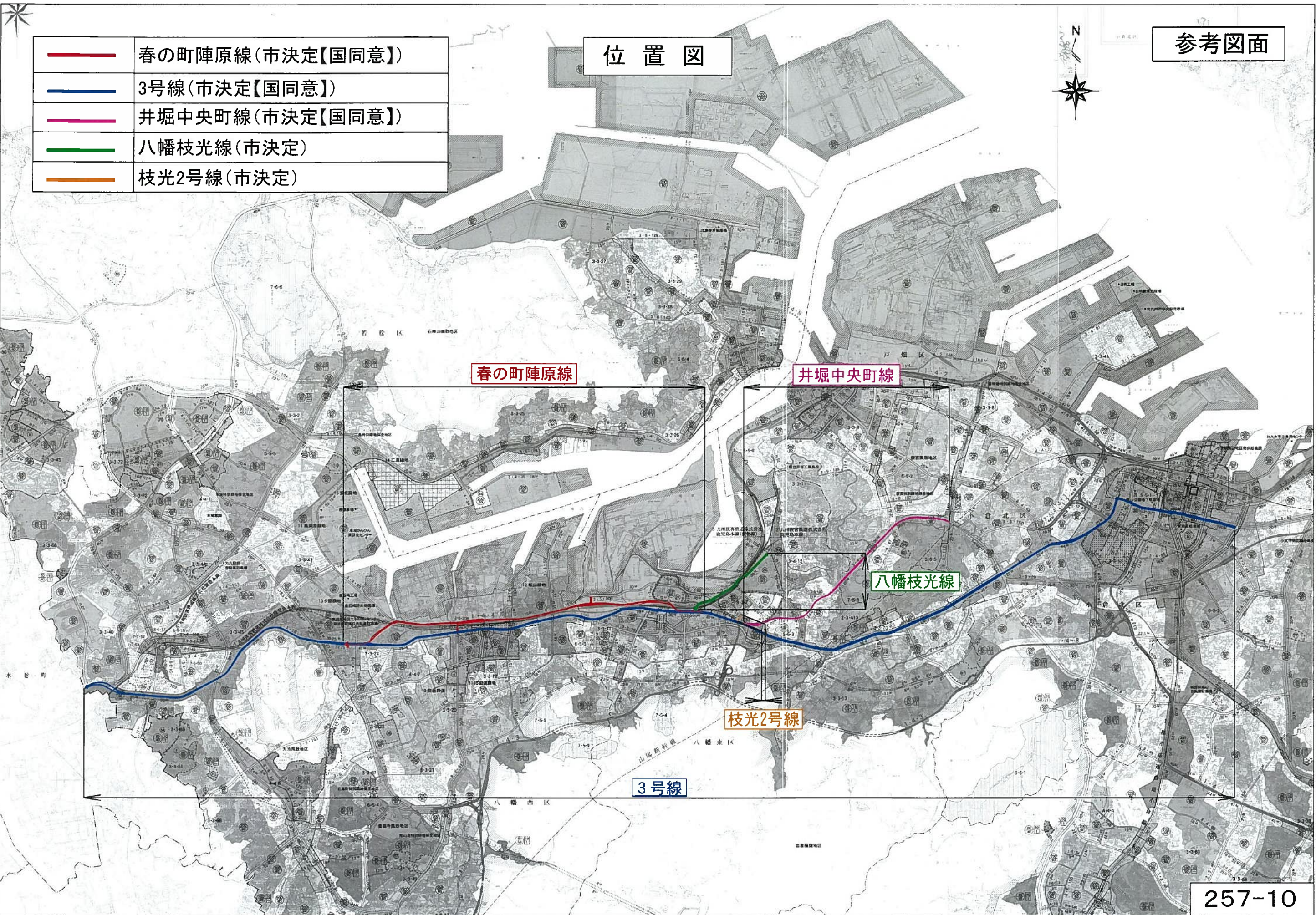
凡 例

変更増	変更無	変更減
変更増	変更無	変更減
変更増	変更無	変更減

この図面は縦覧に供した新旧対照図(S=1/2,500)を一部加工したものです。

縮尺 1 : 5,000

257-9



	春の町陣原線(市決定【国同意】)
	3号線(市決定【国同意】)
	井堀中央町線(市決定【国同意】)
	八幡枝光線(市決定)
	枝光2号線(市決定)

位置図

参考図面

春の町陣原線

井堀中央町線

八幡枝光線

枝光2号線

3号線