

北九州

市議会だより

昭和53年4月15日 No.61

2月定例会

二月定例会は、二月二十八日から二十八日間の会期で開かれ、三月二十七日に閉会しました。

今議会に提出された議案は、市長提出の「昭和五十三年度北九州市当初予算」を中心とする七十二件と、議員提出の「雇用の確保や産業基盤の振興を図るための特別委員会設置案」など九件でした。いずれも慎重かつ熱心に審議された結果、市長提出議案七十二件は、原案のとおりすべて可決、議員提出議案は二件を否決して、特別委員会設置など七件を可決しました。

なお、今議会において、昨年十月に発足した課税問題等調査特別委員会の最終報告も行われました。

「雇用対策等特別委員会」を設置

昭和53年度当初予算 4,923億円を可決



審査中の予算特別委員会第2分科会

市長提出

万四千円を増額補正するもの

◎昭和五十三年度北九州市当初予算

○北九州市手数料条例の一部改正について

○北九州都市圏広域行政推進協議会に関する協議について

住民票、戸籍の附票、租税その他
の証明等の手数料を改正するもの
七十円→百円（一通、一件、又は一
枚につき）

◎昭和五十二年度北九州市補正予算

○昭和五十二年度北九州市補正予算 円

議員提出

求する意見書

◎八幡西区の警察署の新設に関する意見書

公害健康被害補償制度は係る費用負担の適正化に関する意見書

◎個人拠出の政治資金に対する税制上の特別措置に関する意見書

山家 節夫（自 民 党）

政治活動に関する個人商金の税制上の特別措置の範囲を現在の都道府県改組への旨三部町二三〇、六六一から

芳野 直行（自 民 党）

○地方材原拵充て関する意見書
よう要請するもの

大坪 郁夫（民社党）

◎地方公営交通事業の健全化に関する意見書

永田秀雄（公明党）

◎雇用の確保及び安定並びに産業基盤の振興について

田牧中一覺庄共產黨

雇用対策等特別委員会メンバー

○ 浜田	山家	芳野	中野	大坪	中村	牧	坂田	永田	田中	古賀	和田	山中
○ 委員長	○ 副委員長	節夫	順治	直行	自	利幸	(公)	昌雄	秀雄	隆	一	治
○ 委員長	○ 副委員長	民	民	民	社	民	社	明	明	共	覺	新
○ 委員長	○ 副委員長	民	民	民	党	社	产	产	会	社	治	敏
○ 委員長	○ 副委員長	民	民	民	党	会	产	产	党	会	政	三
○ 委員長	○ 副委員長	民	民	民	党	党	党	党	党	会	市	（市
○ 委員長	○ 副委員長	民	民	民	党	党	党	党	党	会	民	民

昭和53年4月15日



三月七日から五日間本会議で十九人の議員が議案に対する質疑を行いました。その中から主なものを取り上げました。

財政問題で議論集中

予算執行に万全を

議員 五十三年度は、公共事業の拡大によって内需を喚起しようという国の方針に呼応して、予算総額四千九百二十三億円、対前年度比一九・二%の伸び率という公共事業の拡大を重点とした大型予算が編成されています。

しかしながら、予算の効果的な使い方がなされないと、景気の浮揚という目的は達せられないと思いますが市の体制は十分ですか。

また、執行にあたっての市長の考え方伺います。

市長 予算の編成にあたっては、市の事務事業執行能力を十分考慮に入れて編成しました。

また、公共事業の執行にあたっては、公共事業等推進対策本部を設置し、予算の消化の推進に万全を期しております。

対策本部を主体として、この予算が十分に景気刺激の役割りを果すよう、手段の配慮をし、努力をしてまいります。

議員 オイルショック後の経済変調の中、国も地方も借金財政という事態が続いています。本市も財源不足を補うため、市の借金である市債の借り入れ額が年々増加し、借り残高も多額となっています。

こうした傾向は、将来の財政運営をみると、非常に憂慮されます。長期的な財政見通しについてどのように考えていますか。

市長 市債の借り入れが増加し、この元利償還が将来大きな財政負担となりはしないかという心配ですが、本市においては、市債の借り入れが行き過ぎたものかを調べる尺度としての公債費比率は、危険な財政状態とされている二〇%の半分以下の九・八%でありますので、今のところ心配はありません。

しかし、今後も常に公債費比率をみながら、慎重に財政運営にあたりたいと思います。

下請代金を早く

議員 本市発注の公共事業における工事代金の支払は、発注の時点で三〇%その後は工事の進行にあわせて段階的に支払われています。しかし、元請業者から下請や孫請業者へは三ヶ月から九ヶ月の長期手形で支払われていると聞いています。

建設業法では、請負代金の支払を受けた元請業者は、一ヶ月以内にできる限り早い時期に下請業者への支払を行うよう義務づけられています。

しかし、現実にはこの法律は空文化されているようです。

地元中小企業育成のために行政指導が必要です。今後どのように指導していくのですか。

市長 元請業者が市から工事代金の支払を受けたとき、非常に憂慮されます。長期的な財政見通しについてどのように考えていますか。

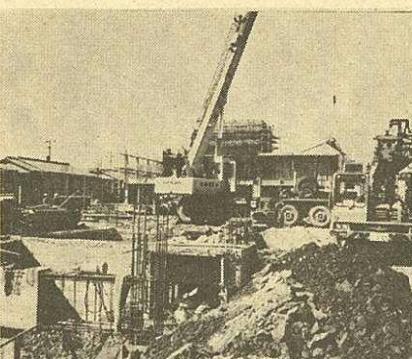
議員 去る三月十日、カネミ油圧事件全国統一訴訟の判決がありました。

判決では、国と市の行政上の法的責任は問われないこととなりましたが、この判決に対する市長の所信と今後の方針についてお尋ねします。

市長 患者の方々は長い間ご苦労が多かつたことだと思います。

判決については、これまで市が主張してきた正当性が認められたものだと思います。

今後の方針としては、何よりも治療方法の探究が第一の課題だと考えますので、県と協力して治療



厳しい転作

金の支払を受けたときは下請業者に対しても代金を適正に支払うよう、口頭又は文書で今まで指導してきました。

新年度には抜き取り調査を行い法に違反している悪質業者に対しては指名停止などの制裁を考えています。

また、転作推進のために農協が休耕田を管理するという新たな方法がとられます。これに対する市の助成はどうなっていますか。

市長 非常に大きな転作目標面積の配分ですので、いろいろ困難な問題が生じています。

しかし、農家の理解と協力をできる限り得て円満に転作が進められるよう市も努力します。

なお、五十三年度予算においても農地の整備や補助金など合わせて一億円を超す転作推進費を計上しています。

新空港建設

議員 このたび知事を会長とする新北九州空港建設促進期成会を設立して、運輸省など関係方面に本格的運動を展開することになつたのは、本市発展のために喜ばしいことできます。

新空港の性格、規模また実現の見通しはどうなっていますか。

市長 現在まで国からは具体的な回答はありませんが、今の空港と同じ第二種空港で滑走路は二千五百㍍が一本になると思います。

早急に国の空港整備計画に組み入れてもらうように、県や地元とともに積極的に働きかけていきたくと考えています。

議員

本市でも昨年度の二倍強にも及ぶ面積を目標とし、米の生産調整が行われようとしています。

この転作計画に、市はどういうように取り組んでいく考えですか。

今後の取り組み

一 同和対策

議員 同和対策事業特別措置法が施行されて以来、十年経ちましたが、市は、今後どのように部落解放の施策を行うのですか。

市長 従来、同和行政は、ともすれば慈善的、慈惠的に予算を消化すること、又は、対象地区住民の大衆的運動に刺激されて行う融和手段として認識されがちであり、これが誤まりであることは同和対策審議会答申にも指摘されています。市はこの精神を踏まえて積極的に実施してきました。

同和対策事業特別措置法の期限

議員 本市における青少年の非行発生件数は、非常に高い数値を示しており、気がかりなことです。この不名誉な状態を解消するため市では、民生局、教育委員会又は青少年問題協議会など、それぞれの分野で青少年対策に努力されていますが、必ずしも相互間に十分な連携がとれていません。したがって、市長の直轄で、総務局、民生局、教育委員会、警察、児童心理学者などで構成するプロジェクトチームを編成して、青少年の非行問題を徹底的に解決していく考えはありませんか。

市長 市長直轄のプロジェクトチームというものは、非常に強力な感じを与えるかも知れませんが、市長は非常に広範な行政事務を行わなければならない立場にあ



非行防止の呼びかけ

が延長された暁には、さらに決意を新たにして取り組みたいと考えています。しかし、常に重要なことだと考えます。しかし、残念ながら、まだ、市民が同和問題を十分正しく理解しているとはいえない状態です。教育委員会としては、市の基本的な考え方を踏まえたうえで、積極的に同和教育を推進したいと思います。真の自己変革につながるよう教育内容についても充実を図つています。

議員 本市の未来は産業の発展に期待する以外に、それには第一に近代工業を受け入れる土地が必要です。

また、最近中国と我が国との間に総額約五兆円に及ぶ貿易取り決めがきましたが、中國貿易の拠点として活用する意味からも、響灘埋立（若松北海岸）を積極的に推進するべきではありませんか。

議員 モノレール小倉線は当初予定の五十二年度着工が遅れ、五十六年度開通が危ぶまれていますが、事業の進み具合について、お尋ねします。

市長 本市のような本格的なモノレール建設は、世界で最初のケースといつても過言ではなく、技術的にも難問題が出て来ます。現在、車両構造の変更に伴う工事施行の許可申請の関係で、若干着工の時期がずれています。

三月末には、設計変更に対する最終的結論が出される見通しです。

この結果にもとづいて、現在申請をしている一・一キロメートル（志井車庫～志井）の工事の許可が、このようないいのかどうかについても、今後研究したいと思っています。

市長 環境問題等から埋立許可を積極的に推進するべきではありませんか。

モノレール

この健全育成及びスポーツの振興を図る部門を設置しているようです。が、このような方式がよいのかどうかについても、今後研究したいと思っています。

市長 環境問題等から埋立許可

が非常に厳しくなっている現状です。響灘D地区の埋立にしても、運輸省と環境庁が協議中で、なかなか埋立許可がおりません。都市としての生命線であると思いつますので、免許がおりしだい積極的に埋立を推進していきます。

また、日中貿易が現実化していくれば、地理的にも歴史的にも、さらに最近の日中友好の実績から考へても、本市が日中貿易の中心になることを信じています。

議員 国の工業再配置計画によれば、響灘地区は瀬戸内海環境保全区域内にあり、鉄鋼や石油化学

の健全育成及びスポーツの振興を図る部門を設置しているようです。が、このようないいのかどうかについても、今後研究したいと思っています。

市長 環境問題等から埋立許可

が、出来るだけ開業目標とあまり大きくなれないよう、鋭意工事を進めていきます。

日銀跡地

この結果にもとづいて、現在申請をしている一・一キロメートル（志井車庫～志井）の工事の許可が、このようないいのかどうかについても、今後研究したいと思っています。

したがって、当初の開業目標にずれが出ることも予想されます。が、出来るだけ開業目標とあまり大きくなれないよう、鋭意工事を進めていきます。

議員 門司区にある日本銀行跡地の利用については、これまでにも地元住民から公共施設の設置を要望されてきました。

これについて、五十三年度予算で施設の基本設計料が計上されていましたが、どのような構造の施設を考えているのですか。

市長 現在のところ、一階から三階までを公共施設とし、四階以上は、日本住宅公団の住宅にする

などの工場建設の規制が厳しくなっています。これは、都市の近代化を図ろうとする本市の方針に重なる影響を及ぼすばかりか、響灘埋立地の利用計画も事実上成り立たないので、心配されます。

市はどのように取り組みますか。

市長 工業再配置計画においても、既存の工業地帯で止むを得ない事情があるもの、又は既に認可されているものは、一定の条件をつけて工場建設を認めています。

したがって、北九州工業地帯に新しい工場建設がまったく否定されているわけではありません。

市長直轄のプロジェクトチームという構想をもつていています。

つまり、一階は中央公民館の機能を、二階は地域公民館の機能をもたせる。三階は、会議や会食あるいは結婚式も行えるような施設にしたいと思います。

また、同敷地内に、別棟で百台程度の駐車場を建設することも考



現在は駐車場となっている跡地

