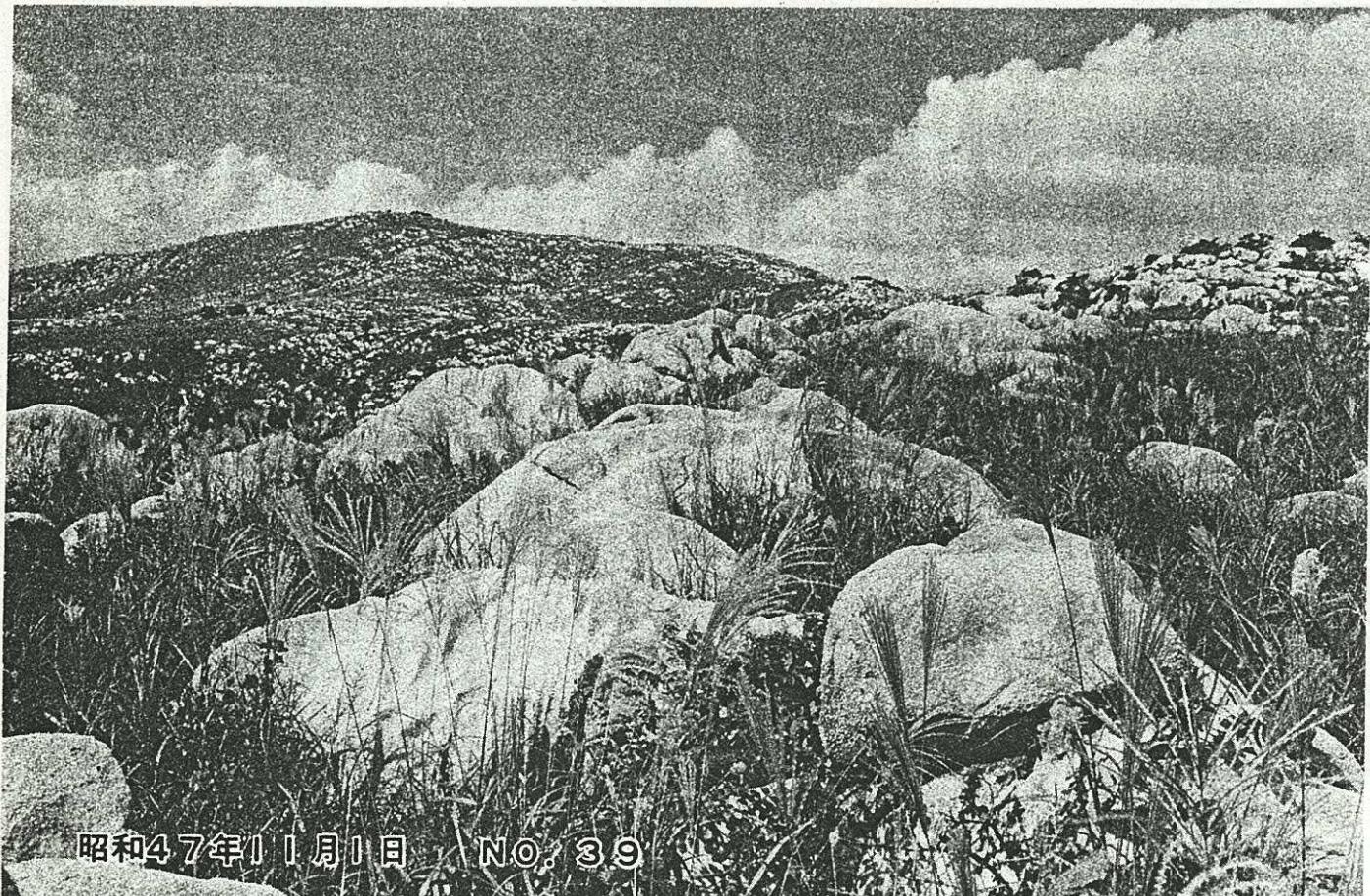


北九州

# 市議会だより

北九州市議会事務局



昭和47年11月1日 NO. 39

北九州国定公園「平尾台」

大自然の雄大さと九州一のカルスト高原として市民に親しまれている「平尾台」は、十月十六日国定公園に指定されました。

これを機に、自然の保護と公園としての本格的整備が急がれます。

なお、今回可決された予算の補正是四十二億九千三百万円（うち一般会計二十九億八千万円）で、この結果、昭和四十七年度予算は総額で千七百四十六億三千八百万円となりました。

そのほか、都市交通対策特別委員会から山陽新幹線の建設問題に関する中間報告も行なわれました。

これらのうち、人事議案、決議意見書は即決されましたが、決算関係議案は決算特別委員会で、補正予算案などは所管常任委員会でそれぞれ慎重に審議したのち、七十三件を可決、土地取得契約議案一件を賛成者少数で否決しました。

審議されたものは、市長提案の昭和四十六年度決算を始め、昭和四十七年度補正予算、条例の一部改正、人事議案など六十二件と、公有水面埋立諮問三件、および議員提案の決議意見書九件です。

九月定例会は、九月二十一日から十六日間の会期で開かれ十月六日終わりました。

九月定例会

昭和47年11月1日

## 昭和四十六年度

### 各会計決算を認定

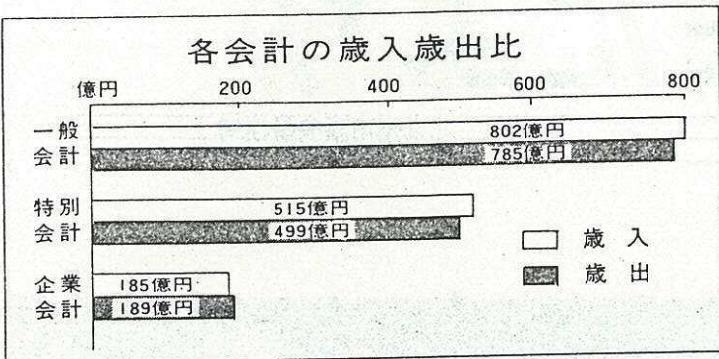
昭和四十六年度決算が九月定例本会議で承認されました。

この決算は、会計上の整理だけでなく、予算がどのように使われ、どのような行政効果をあげたかなどを明らかにするとともに、今後の行政の進め方、改善に役立てるなど重要な意味をもっています。

決算によると、昭和四十六年度の歳入歳出は、全会計で、歳入一千五百三億七千百三十三万九千四百四十九円、歳出一千四百七十四億五千三百四十万八千三百四十一円となっています。一般

会計では、昭和四十五年度に比べ、歳入で九十六億四千万円、歳出で百九億六千万円それぞれ増えています。

各会計の決算概要は次のとおりとなっています。



### 決算の概要

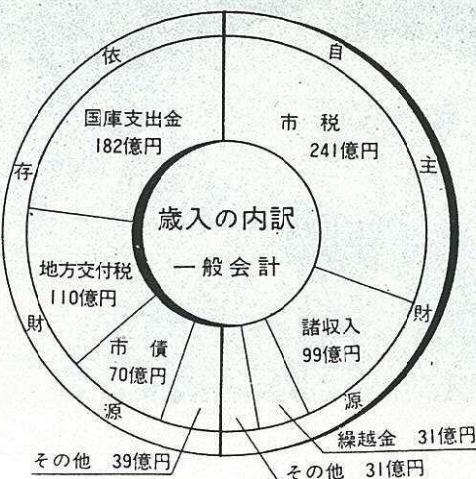
#### ■一般会計

歳入八百二億八千万円、歳出七百八十五億二千万円で翌年度に繰越す財源など四億二千万円

を差引き、実質十三億四千万円の黒字となっていますが、昭和四十五年度の二十七億円に比べ大幅に減少しています。

歳入は、地方自治体の権限で賦課徴収した自主財源が四百二億一千万円で、このうち市税が二百四十一億二千万円を占めています。また、地方交付税、国庫支出金など国、県から交付される依存財源は四百億七千万円となっています。

歳出では、道路、街路、河川



これについて市長は「消費的経費の中には市民サービスに不可欠な経費も含まれておりますが少なければよい」ということではないが、効率的に支出することが市民サービスにつながると考える。また、社会資本の蓄積の少ない本市で、わずかの投資的経費では市民の要求に応える町づくりはできない。過去の消費的経費の増大、投資的経費

の減少という不健全な財政構造を是正し、市民の要求に応える財政構造とするため、投資的経費を増やす方向で努力している」と述べています。

#### ■特別会計

国民健康保険特別会計ほか十九会計で

歳入五百十五億八千九億八千万円、歳出四百九十一億六千万円、差引き十六億円の黒字となっています。

なっています。おもな会計の概要是次のとおりです。

#### ・国民健康保険

五億一千万円の黒字となっています。

昭和四十六年度の平

#### ■企業会計

上水道事業は、給水などによる収益的収支で三億九千万円、工業用水道事業は三千五百万円の純利益を生じています。

なお、上水道の普及率は九一・四%となっています。

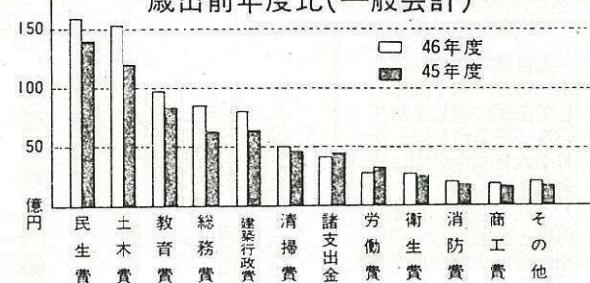
また、交通事業、病院事業は現在財政再建計画をたてて不良債務の解消に努力しており、昭和四十六年度はいずれも計画を上廻る解消をしたものの、交通事業で五億六千万円、病院事業で十五億三千

等の整備、住宅建設、小中学校の整備などにあてられる土木費、建築行政費、教育費は、前年度に比べ六十億三千万円増えており、総額でも三百三十一億六千万円で全体の四二%を占めています。

また、歳出を性別に見ると、人件費、扶助費などの消費的経費は年々減少し、建設事業などの投資的経費は増加しています。

これについて市長は「消費的経費の中には市民サービスに不可欠な経費も含まれておりますが少なければよい」ということではないが、効率的に支出することが市民サービスにつながると考える。また、社会資本の蓄積の少ない本市で、わずかの投資的経費では市民の要求に応える町づくりはできない。過去の消費的経費の増大、投資的経費

#### 歳出前年度比(一般会計)



両事業の純益は四十一億五千万円で、前年度に比べ五億七千万円増えています。

なお、一般会計に対し四十二億五千万円を繰り出しています。

下水道関係施設建設などに九億九千万円が支出され、昭和四十六年度末の普及率は三四%と当初計画を達成しています。しかし、処理区域内の水洗便所化が思うようには進まず、促進のための抜本的対策が急務となっています。

#### ・下水道特別会計

下水道事業は、給水などによる収益的収支で三億九千万円、工業用水道事業は三千五百万円の純利益を生じています。

なお、上水道の普及率は九一・四%となっています。

また、交通事業、病院事業は現在財政再建計画をたてて不良債務の解消に努力しており、昭和四十六年度はいずれも計画を上廻る解消をしたものの、交通事業で五億六千万円、病院事業で十五億三千

均加入状況は八万三千九百九十七世帯二十二万九千七百三十人で、被保険者一人当たりの受診回数は五・四七回、一件当たり医療費は四千六百六円となっています。

#### ・競輪競艇事業特別会計

## 決算特別委員会の審査から



昭和46年度決算を審議するための決算特別委員会は、三つの分科会に分け、9月25日から6日間にわたって開かれました。

各分科会とも、中期計画の初年度として積極的な事業が組まれた昭和46年度予算の執行状況、行政効果などを慎重に審査するとともに、問題点について活発な質疑が行なわれました。

審議の結果、要望などを付し、いずれも承認すべきものと決めました。

第1分科会

財政構造、福祉行政  
などで

財政問題、福祉行政など  
を中心に活発な質疑が行な  
われました。

「一つの要因とならぬいか」との意見も出されました。また、国が地方公共団体に支出する補助金、負担金などの国庫支出金については若干改善されたとはいっても、事業実施に地方公共団体が

増加し、消費的経費の割り合いが増しても、これをもって直ちに不健全とはいえないのではないのか」、「事業推進のための財源確保を起債（借入金）に求めているが、公債費比率が低いとはいえるが、今後更に増加すればこれの元利償還が近い将来市財政を圧迫する

民生行政については、民生費は年々増加しているものの歳出総額に占める割合が減少していることに関連し、福祉行政の充実の面から種々論議されました。が、保育行政の格差是正、ホームヘルパーの待遇等について市長から「保育問題についてはこれまで質より量

い」と答弁がありました。

業に関し「一部の委員から一廃止すべきではないか」との意見がありました。が、市長から「地方公共団体が財源の一部を事業収入に依存していることは好ましいことはないが、一部の地方公共団体が窮屈

業に関し一部の委員から一廃止すべきではないかとの意見がありました。市長から「地方公共団体が財源の一部を事業収入に依存していることは好ましいことはないが、一部の地方公共団体が廃止しても他の地方公共団体が替つて行なうなどの事例があり社会問題としての解決にはならない」としての解決を考えるとき、この財源がなくなれば市民サービスへの投資が遅れるので現実的に今すぐ廃止できない」と答弁がありました。

うえ実施すべきで強行すべきではない」との意見がありましたが、当局から「昭和四十五年から地元対策委員会と協議しているがあくまでも現状維持を主張しており、また、地元対策委員会から下部住民に対する説明の不徹底が見られるところからまだ解決していない。なお、この事業は期限があるので協議を続ける用意はあるが計画画を変更する考えはない」と答弁がありました。

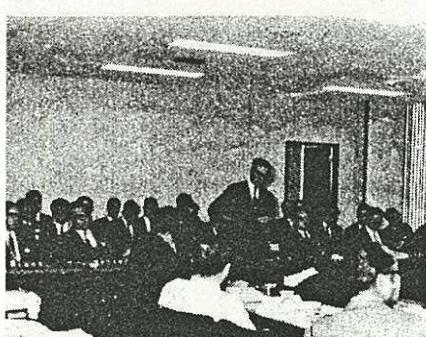
第3分科会

本城市営住宅、義務教育費父母負担などで質疑

八幡区本城の市営住宅建築計画、義務教育費の父母負担、上津役中学校の校舎問題などをめぐって活発な質疑が行なわれました。

競輪・競艇事業は  
今すぐ廃止できない

なお、審査過程で競輪・競艇事



### 議員の質問に答える谷市長



## 中学校教育と

### 給食問題について

昭和47年11月1日

議員

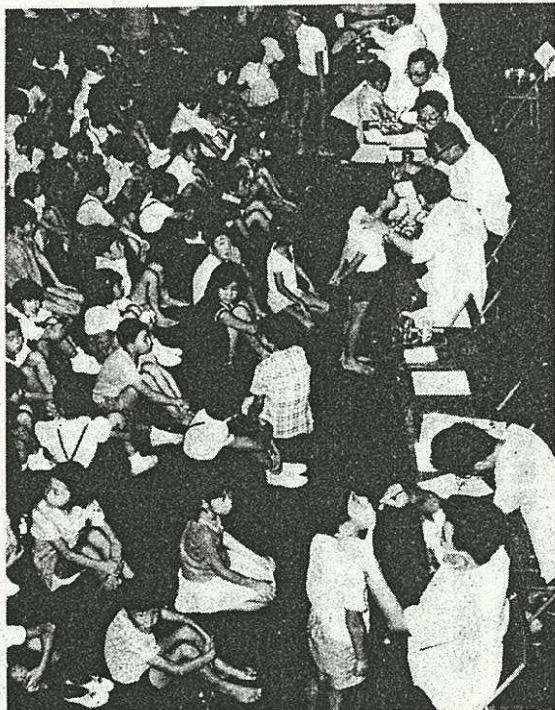
最近、中学生の中で教科書などを教室に置いて帰ることが流行していると聞いたが、学校に対しどのように指導をしているのか。

また、家からの弁当を嫌い、売店のパンなどですませていて、生徒や、お金をもらってきて使わず貯金し他の品物を買う生徒もあるが、これらは成長期の体位、非行化などの点で教育上大きな問題と考える。

少なくとも、義務教育課程の中学校で文具類以外のものを売ることは好ましくないと思うが、教育長はこれらの問題についてどのような指導をしているのか。

ただ、この問題は学校当局が実態を的確には握り指導すること第一であり、その方向で指導している。

パン類の販売は、クラブ活動などのため弁当だけでは足りない生徒もあり、それらに利用されるためある程度は認めているが、パンなどで昼食をすませる傾向はよくないので、学校当局を通じ家庭に弁当を持たせるようお願いしたいと考えている。



歯科モデル校尾倉小学校の集団検診

議員 教育委員会は中学校の給

好などを理由に消極的な考えをも

ついているが、全国でもすでに五〇%実施しており、予想以上のよい結果がでている。

教育上からも、また、豊かな青少年の育成のためにも完全給食実施に踏切るべきではないか。

また、家からの弁当を嫌い、売店のパンなどですませていて、生徒や、お金をもらってきて使わず貯金し他の品物を買う生徒もあるが、これらは成長期の体位、非行化などの点で教育上大きな問題と考える。

少なくとも、義務教育課程の中学校で文具類以外のものを売ることは好ましくないと思うが、教育長はこれらの問題についてどのような指導をしているのか。

ただ、この問題は学校当局が実態を的確には握り指導すること第一であり、その方向で指導している。

パン類の販売は、クラブ活動などのため弁当だけでは足りない生徒もあり、それらに利用されるためある程度は認めているが、パンなどで昼食をすませる傾向はよくないので、学校当局を通じ家庭に弁当を持たせるようお願いしたいと考えている。

ら対策が講じられていない。

歯科モデル校となつた尾倉小学校では、関係者の協力を得て昭和四十四年から四年計画で児童の検診、フッソ塗布、歯磨訓練などを実施したが、過去三年間の実験結果では、追跡調査で男子八三・二%、女子四〇%の虫歯抑制効果がでている。

虫歯が体位、成績などに悪影響をもたらすことでも学術的に明らかにされている現在、虫歯予防対策の一として、小学校児童はもとより、幼稚園児までも含めて、集団管理方式によるフッソの無料塗布を考えるべきではないか。

市長 関係者の努力に敬意を表したい。

これまで市も援助してきたが期待に応えた良好な成績が得られた

ので、報告を検討し来年度予算の

度予算で措置をお願いする予定である。

教育長 研究成果をもとに来年

度予算で措置をお願いする予定である。

住民の不安解消に

市が積極的な努力を

「新幹線・高速道工事」

議員 新幹線や高速道路工事によつて井戸水の枯渇、崖崩れ、騒音等住民が被害を受けているが、国鉄・道路公団とも因果関係がはつきりないと防災工事や補償に応じられないと云つてゐる。

住民の原因立証が実際的に不可能なことから、住民の不安解消に市が積極的に努力すべきではないか。

市長 工事による色々な苦情がおきているので市もその都度現状を調査するとともに、住民の立場にたつて関係先に申入れをしていく。科学的な因果関係の立証といふことでなく、個々の問題として話合いで解決していきたい。

議員 新幹線や高速道路工事によつて井戸水の枯渇、崖崩れ、騒音等住民が被害を受けているが、国鉄・道路公団とも因果関係がはつきりないと防災工事や補償に応じられないと云つてゐる。

開発を急げ

一交通・河川対策一

議員 小倉区南部の開発に関し次のことを聞きたい。

①新たな交通機関として小倉駅と徳力間にモノレールの構想があるが、小倉空港を中心とした国道

十号線の混雑を考えるとき、小倉

空港へ沿う吉田団地までの路線が必要と思うがどのように考えていくか。

②十号バイパス計画はどのように進んでいるのか。

改修を急ぐとともに、都市河川の指定を急ぐべきではないか。

市長 ①モノレールは、路線、規模など、本年中に審議会の答申をだしてもらうよう進めている。

小倉南部へは小倉駅へ德力を第

一期計画で考へている。

第一期工事の完成を目指したい。

②十号バイパス（安部山入口と朽網間）は、国の事業として用地買収を昭和四十七年度から昭和四十九年度、工事は昭和五十一年度、供用開始は昭和五十二年度の予定であるが、十号線の混雑から考へできるだけ建設を繰上げる方向で行ないたい。

③貫川は、昭和四十八年度から都市小河川としての予算付けを行ないたい。

朽網川は、条件的にむずかしい将来考へたい。

吉田川は、屈曲が多く決壟などの災害がおきているので、護岸整備、氾濫防止のため改修を進めて

いる。

## 工場移転計画に 積極的な協力を

### 一戸畠区沖台工場移転問題

議員 戸畠区沖台の中小工場移転問題は昨年から協力する方向で話が進められ期成会も発足しているが、希望地である元目島貯炭場跡地の国鉄用地利用について関係者と話合ったことがあるのか。

また、市は工場移転にどのように協力していくのか。

市長 国鉄新川橋の土地払下げについては国鉄も割愛できると

いうことで話は進んでいる。先般、門司鉄道管理局長に文書で最

終的にどれだけ払下げてもらえるか回答を求めている。また、移転

先が決まつても、ただ場所が変るだけでは意味がなく、移転による

経営基盤の強化、設備の若返りならぬので、アンケート調査や経営診断もしなければならないと考えている。

### 移転構想はあるのか

#### 一若松貨物電車路線

議員 若松区内の貨物電車は地元商店街、利用者側とも撤去もしくは移転に賛成しており、すでに議会にも陳情が出されている。

さきに、商店街の代表に来年二月まで待ってほしいといったが具体的な構想を考えているのか。

市長 貨物電車は旧市時代に企業誘致のため敷設されたものであるが、これが今日の都市計画の面跡地の国鉄用地利用について関係者と話合ったことがあるのか。

また、市は工場移転にどのように協力していくのか。

市長 国鉄新川橋の土地払下げについては国鉄も割愛できると

いうことで話は進んでいる。先般、門司鉄道管理局長に文書で最

終的にどれだけ払下げてもらえるか回答を求めている。また、移転先が決まつても、ただ場所が変るだけでは意味がなく、移転による

経営基盤の強化、設備の若返りならぬので、アンケート調査や経営診断もしなければならないと考えている。

議員 産業廃棄物などの埋立場確保、産業立地を目的とした響灘開発株式会社の設立に市が一億円を出資することにしており、産業廃棄物は企業の責任において処理すべきものである。

また、開発による海水汚染や漁業などへの影響が問題化しているとき、会社設立になぜ多額の出資をしようとしているのか。

市長 埋立地にコンビナート型の産業立地を認める考えはない。

株式会社方式にしたのは、公共的な事業であるが民間資金を大幅に動員することと、官庁事業による硬直性を避けたものである。

廃棄物は企業だけでなく公共の

解雇など深刻な問題がからんでくる工場もある。

市もこれまで関係者と色々話合をしてきたが、いつまでもこの状態は続けられないし、なんとかしなければならない。

現在、具体的な考へはないが、その間に工場側、商店街双方の納得する方法を考えたい。

目的はなにか

議員 積極的工場移転に伴う八幡西区の公共施設設置はどうするのか

議員 穴生消防分署横の土地区画整理保留地一万二千五百七十一平方㍍は、行政区再編成に伴う八幡西区役所用地候補地としても考えられているものである。

ここは、周囲に団地、幹線道路があり、交通の便も比較的良いの

で公共用地として適地であると考

えるが、西区開発のため、この土

地の取得、利用計画についてどのよう構想をもっているのか。

市長 筒井通りの西区役所買収用地は、位置としては最適地と考

えているが十分な広さをもつていい

ないので区の行政センター的なサ

ービス機能を集中できない。

そこで、市民サービスの中核と

なるような施設は分散することに

なるが、この場合、ご指摘の土地

が有力な候補地となる。

ものも相当あるし、産業廃棄物の処理は大企業、中小企業とも深刻化している。このような廃棄物のない中核的な市民サービス施設、

たとえば中央公民館などの施設を

立をお願いしたもので、あくまで

も公共の利益確保が目的である。

埋立てによる影響を心配した色々な動きがあるが、本事業は本市の産業投資の死命を制する大事業であり、想像によつて云々すべきではないと考へる。

議員 下水道工事が急ピッチで進められ普及面積も拡大しているが、家庭の水洗化普及率が極めて低い。区別に見ても八幡区が最高で四六・七%、小倉では一一・六%の低さである。

下水道管敷設は進んでも家庭の水洗化が進まないのは受益者負担

によるものである。

議員 下水道工事が急ピッチで進められ普及面積も拡大しているが、家庭の水洗化普及率が極めて低い。区別に見ても八幡区が最高で四六・七%、小倉では一一・六%の低さである。



請願之陳情



請願 || 採択されたもの ||

○水道管の敷設について（小倉区早稻田町）  
○モーテルの建設阻止について（小倉区徳力）  
○養豚場の移転について（戸畠区都島）  
○児童公園の設置について（小倉区寿山桜区）  
○薄蓋の設置について（門司区旧門司一丁目）  
○砂津川の清掃浄化について  
○北九州バイパス黄金地域けた下の管理と利用について  
○産炭地開発就労事業のわくの拡大について  
○道路の舗装について（八幡区香月浦田）

○ 沿川の雨期および台風時を策について  
○ 横断歩道橋の設置について（小倉区）  
○ 側溝および側溝蓋の整備について（小倉区第四町内）  
○ 溝蓋設置等について（門司区田野浦新開）  
○ 区道路および側溝整備について（八幡）  
○ 横断谷蓋地の設置について（戸畠バイパス）  
○ 大谷川の設置等について（戸畠バイパス）  
○ 歩道橋の改修等について（八幡区永犬丸）  
○ 兄童園設置について（八幡区永犬丸）  
○ 市道認定について（八幡区中尾町三丁目）  
○ 市道認定について（八幡区東鉄町四丁目）  
○ 側溝整備について（門司区広石）

○新国道の建設方促進について（小倉東谷地区）  
○道路舗装について（八幡区枝光）  
○市道認定等について（小倉区湯川第五町内）  
○側溝整備について（小倉区湯川第五町内）  
○排水溝等の整備について（小倉区湯川第五町内）  
○市道認定について（八幡区永大丸崎原町）  
○国道一九九号線の二車線拡幅について（小倉区西港付近）  
○市営アパートの各戸水道メーターハセ置について（門司区丸山市営住宅）  
○藤松地区の小学校の建設について  
○交通信号機の設置について（若松区東二島三丁目）  
○通学安全施設の設置について（門司区門司小学校付近）  
○カーブミラーの設置について（八幡区永大丸殿間町）  
○山陽新幹線公害対策について（小倉区日明地区）  
○公害被害者救済法の地域指定について（小倉区平松地区）  
○道路舗装等について（八幡区上津役城江谷）  
○公園の設置について（門司区白野江野江谷）  
○側溝等の整備について（八幡区小山田一丁目）  
○側溝敷設と道路舗装について（八幡区野面字深田）  
○路肩の土止め工事について（八幡区野面字深田）  
○宅地造成工事の指導監督について（門司区大里戸ノ上田地）  
○児童公園の設置について（若松区東二島四丁目）  
○通学道路の設置について（若松区東二島四丁目）  
○水害復旧について（八幡区大蔵第三区会）  
○東谷川の改修工事について

△昭和四十七年度高層公営住宅建設  
○戸畠区福柳木団地  
○門司区大里町地第四工区  
工費 九億一千万円  
(四十九年四月完成)  
△北九州市衛生研究所および戸畠  
保健所新築工事請負契約締結  
工費 二億一千万円  
(四十九年四月完成)  
△皇后崎清掃工場新築および焼却  
炉建設工事請負契約締結  
工費 二十七億六千万円  
△北九州大学法学部設置  
昭和四十八年度から設置  
入学定員  
法律学科 百 名  
政治学科 四十名

## 二決議・意見書二

九月定例会で、次の決議・意見書が可決され、それぞれ関係先へ提出することになりました。

## ◎国鉄駅無人化等に関する決議

駅の無人化などの合理化実施にあたっては地域住民の意見を尊重すること、また八幡、折尾駅の特別快速電車停車実現などを要望するもの。

### ◎狹山事件の公正な裁判を要望する決議

昭和38年5月、埼玉県狹山市で起きた「女子高校生殺人事件」の石川一雄被告に対する公正な裁判を東京高等裁判所に要望するもの。

### ◎山陽新幹線の諸問題に関する意見書

新幹線工事に伴う沿線住民の各種の被害防止のため、必要な措置を運輸省、国鉄などに要請するもの。

## ④老人医療費の無料化拡大に関する意見書

国が48年1月から実施しようとしている老人医療費無料化の対象年齢を65歳以上に引き下げ、寝たきり老人は60歳以上とし、また所得制限を廃止するよう要請するもの。

#### ④難病救済基本法制定促進に関する意見書

筋ジストロフィ症、ペーチェット病等の「難病」に苦しむ人々の治療方法の確立や、家族の経済的精神的負担に対して法制定などの救済対策を国に要請するもの。

#### ④乳幼児医療費の無料化に関する意見書

3歳児以下の医療費無料化を国の制度として早急に実施するよう国に要請するもの。

## ◎鉛害の早期復旧に関する意見書

炭坑鉱害による住民被害をなくすため、鉱害復旧費を大幅に増額し、早急に復旧工事をするよう国に要請するもの。

## ◎鳥獣保護区の設定に関する意見書

**山田彈薬庫跡地の自然と鳥獣を保護するため、鳥獣保護区の設定を国・県に要請するもの。**

各区の議員定数が変わります  
— 小倉区二名増、八幡・戸畠区は一名減る —

2月から年選改來

(解説) 各区で選舉する市議会議員の定数が次のとおり改正され、四十八年二月の任期満了による選舉から施行されることになりました。

門司区	(一) は現在の定数
小倉区	九名(九名)
若松区	二十二名(二十名)
八幡区	六名(六名)
戸畠区	二十一名(二十二名)
六名(七名)	七名

議員の定数は地方自治法に定められていますが、本市のような政令指定都市は区ごとに議員を選舉することになっており、区議員の定数は市全体の定数(六十四名)をそれぞれの区の人口に応じ、市条例で定めることになります。

各区で選舉する議員数は必ずしも一定しているものではなく、選舉後、次回の選舉までの間に実施された国勢調査によって各区の人口に変動があればその人口に応じた議員定数に改められます。

今度の改正は、昭和四十五年に実施された国勢調査によつて発表された人口もとづき新らしい定数が決められました。

△昭和四十六年度決算の認定  
一般会計ほか二十四件

△昭和四十七年度補正予算  
一般会計ほか九件

△北九州市議員各選出議員  
定数条例の一部改正

△北九州市消防団員等公務災害補  
償条例の一部改正

○繼續費

○債務負担行為補正

○八幡西、小倉南区役所  
および消防署建設費

○総合会館建設費  
九億六千八百万円  
四億五千万円  
(いずれも四十八年完成)

△おもなもの  
美術館建設費  
(四十九年度完成)  
十一億三千七百万円

△可決された