


【参考資料 1】事業別の実施状況

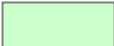
実施計画（平成22年3月）で計画した事業別のスケジュールと平成24年度末までの実施状況を示しています。

【平成24年度までの実施状況】

- ：実施完了
- ：事業中または継続中
- ：検討中
- ：未着手

- ・目標スケジュール（平成22年3月に設定したスケジュール）
短期（H20～H24） 中期（H25～H30） 長期（H30以降）

：実施，導入，継続，供用

：検討，調整

■実施スケジュールと進捗状況

北九州市環境首都総合交通戦略

大分類	中分類	施策No.	施策名	小分類	事業内容	事業箇所	平成24年度までの実施状況	H22当初計画時 目標スケジュール			
								短期 (H20~ H24)	中期 (H25~ H30)	長期 (H30以 降)	
意識	1		モビリティマネジメントの実施	市全域	地域モビリティマネジメント	国道200号渋滞緩和、筑鉄利用促進（ニュースレター配布）	筑豊電鉄沿線住民（八幡西区南部）	◎ 穴生駅・今池駅周辺などにおいて、事後アンケート調査、実証実験、ニュースレター配布			
						市民課にて転入時に、総合公共交通マップや時刻表など配布	転入者	○ 総合交通マップの作成（八幡西区版・若松区版・全市版） 八幡西区転入者に、マップや時刻表の配布			
					学校モビリティマネジメント	学習資料作成	小中学校	◎ 編集委員会の開催、副読本作成			
						授業実施	小中学校	○ 授業実施			
					企業モビリティマネジメント	トラベルフィードバックプログラム等	若松区警護工業団地	▲			
							小倉南区朽網地区	◎ 事前・事後アンケート調査実施、フォローアップ資料配付			
							小倉北区日明地区	▲			
					市内	○ MM対象エリアの設定、協力意向調査実施					
					市役所モビリティマネジメント等	トラベルフィードバックプログラム等	市内	○ H22実施(市職員)			
					公共交通の利用促進に向けた取組み	公共交通利用促進イベントの実施	市全域	○ 各種公共交通利用促進イベントの実施			
	各種イベントの開催	市全域	○ 各種イベントの開催								
	社会実験の検討・実施	市全域	○ 社会実験の検討・実施								
	各種イベントへの出展	市全域	○ 各種イベントへの出展								
	共通乗車券（環境乗車券など）の発行	公共交通相互で利用可能な乗車券の発行	市全域	○ 共通乗車券の発行							
	2		公共交通利用者に対する利用特典制度の普及	市全域	JR特典ブック	帰りの切符提示で商品割引	市全域	○ 帰りの切符提示で商品割引			
						配布	市全域	○ 特典ブックの作成・配布			
						参入(北九州モノレール)	市全域	○ 参入			
					ICカード乗車券ポイント制度		市全域（一部路線を除く）	○ H21 SUGOCAポイント制度開始			
					J-WESTカード利用促進キャンペーン		市内	○ H22～ J-WESTカード、ICカード利用時のポイント（ボーナスポイント・グリーン特典）			
					ちくつ電車利用特典	定期・回数券の提示で商品割引	八幡西区	○ 提携企業拡張中			
					モノレール定期利用者特典		市全域	○ 定期購入者へ割引券配布・定期券提示による割引			
					西鉄バスICカード乗車券ポイント制度		市全域	○ 西鉄バスICカード乗車券ポイント制度（利用店舗拡大）			
					西鉄バス得バス提示での割引（商店など）		小倉北区	○ 得バスnimoca導入(H21年)			
					ノーマイカー得々キャンペーン		小倉都心部 八幡東区中央町	◎ イベントに来場する際にマイカー以外で来場した方々に対して特典を付与			
					ノーマイカーデーの実証実験	公共交通、商店街、市との連携実施	市全域	○ 毎週水曜日を「ノーマイカーデー」とし、推進月間(10・11月)にPRを実施。			
					3		レンタサイクル・カーシェアリングの普及	市全域	小倉駅北口モビリティセンター社会実験（レンタサイクル、カーシェアリング）	小倉都心部	◎ 社会実験実施(H20・21年度)
	コミュニティサイクルの導入	地区内のサイクルステーションで、どこでも利用可能なレンタサイクル	小倉都心部	◎ H22年3月導入							
		社会実験	黒崎地区	◎ H21年度 社会実験 H22年度 コミュニティサイクル・シニアカー運行モデル事業実施							
	カーシェアリングの実証実験		小倉都心部	○ 市公用車を休日に市民に貸出し、シェアリングを実施。							
	コミュニティサイクルの導入	地区内のサイクルステーションで、どこでも利用可能なレンタサイクル	東田地区	◎ H22年3月導入							
	レンタサイクル導入検討		城野地区	□ ヒアリング、意見交換、関係機関との協議を実施							
	カーシェアリングの導入	マンション利用者導入検討	東田地区 城野地区	□ □ ヒアリング、意見交換、関係機関との協議を実施							

注) 目標スケジュールは、本年度見直しを実施する予定である。

■実施スケジュールと進捗状況

北九州市環境首都総合交通戦略

大分類	中分類	施策No.	施策名	小分類	事業内容	事業箇所	平成24年度までの実施状況	H22当初計画時 目標スケジュール					
								短期 (H20～ H24)	中期 (H25～ H30)	長期 (H30以 降)			
意識	I 市全域	4	エコドライブの推進、低公害車の普及	市全域	低燃費・低公害車導入	西鉄バス ハイブリッドバス導入	小倉北区、八幡東区、八幡西区、門司区、戸畑区	○ H21年度 (3台) 小倉～黒崎・折尾線間運行 H22年度 (2台) 門司港～小倉地区間運行					
					市営バス BDF燃料バス導入	若松区	◎ H20年度 3台導入						
					市営バス 導入検討	市全域	○ 検討中						
					ハイブリッド、低燃費LPG車の導入 (タクシー)	市全域	○ 電気自動車、ハイブリッド車、低燃費LPG車の導入						
					導入支援 (バス、トラックなど)	市全域	◎ 低公害車導入に係る国庫補助 (地方自治体等との協調補助)						
					アイドリングストップの実施	市全域	○ アイドリングストップの実施 (全車両)						
					エコドライブ北九州プロジェクトの実施	八幡東区	○ エコドライブ推進モデルを確立し実証						
					出前講演『実践！エコドライブ！』	市全域	○ 市民や事業者に対する出前講演「実践エコドライブ」を1年に10回前後実施						
					エコドライブコンテストの開催	市全域	◎ 全国規模のエコドライブコンテストの募集支援、北九州地区表彰の実施						
					エコカーフェアの開催	小倉北区	○ エコカーの展示・試乗・アイドリング・ストップ宣言募集、エコドライブ10のすすめパネル展示						
					次世代自動車の市役所導入	市全域	○ H21年度以降、公用車への次世代自動車 (EV・PHV・FCV) の導入						
					電気自動車等導入助成	市全域	○ 電気自動車、プラグインハイブリッド車の購入に対して助成						
					充電インフラ設備助成	市全域	○ 充電器設備工事費の一部を助成						
					5	市全域	P & R 駐車場の運営	P&R駐車場運営 (既存：16箇所)	JR駅沿線	○ 現在16か所運用中			
								P&R駐車場運営 (既存：2箇所)	企救丘	○ S62より運用、モノレール定期券利用者は駐車月額2,000円			
P&R駐車場運営 (既存：1箇所)	向田営業所	○											
P&R駐車場運営 (既存：1箇所)	二島交通局跡地	○ H15より運用											
P&R駐車場運営 (既存：2箇所)	千代ニュータウン	○ H3より運用											
P&R駐車場運営 (既存：1箇所)	戸畑サティ立体駐車場	○ H13より運用											
P & R 調査検討	筑豊電気鉄道駅	香月駅	○										
6	市全域	企業モビリティマネジメント	モビリティマネジメントによる、相乗り通勤促進	響灘工業団地	▲								
				小倉南区朽網地区	○ 事前・事後アンケート調査実施、フォローアップ資料配付								
				小倉北区日明地区	▲								

注) 目標スケジュールは、本年度見直しを実施する予定である。

■実施スケジュールと進捗状況

北九州市環境首都総合交通戦略

大分類	中分類	施策No.	施策名	小分類	事業内容	事業箇所	平成24年度までの実施状況	H22当初計画時 目標スケジュール						
								短期 (H20~ H24)	中期 (H25~ H30)	長期 (H30以 降)				
公共交通	7		交通結節機能の強化	主要交通拠点	サイクル&ライド駐輪場整備	計画に沿って随時整備	三萩野バス停他	○ H23年度 小倉地区駐輪施設整備実施設計及び施工、三萩野地区駐輪施設整備実施設計						
					待合い環境改善（ベンチ、照明など）		三萩野バス停	○ H20年度 設置						
					バスロケーションシステムの導入	社会実験	小倉都心部	○ 魚町、平和通り、三萩野、砂津、黒崎バスセンターに設置						
				交通拠点	サイクル&ライド駐輪場整備	計画に沿って随時整備	徳力公園前停留場他	○						
					通生活拠点	サイクル&ライド駐輪場整備	計画に沿って随時整備	三ヶ森駅他	○ H22年度 三ヶ森駅横駐輪スペース整備					
				市全域	自転車駐車場整備計画作成（見直し）	平成9年度策定した計画の見直し	市全域	◎ H21~22年度に見直し実施						
					広告付きバス停整備		小倉北区	○ 随時整備						
							八幡西区（黒崎）	○ 随時整備						
							八幡東区	○ 随時整備						
					バス停整備	バス停整備基準作成	市全域	◎ 北九州市バス停整備事業助成金交付要綱を策定						
				基準に沿って随時整備			市全域	○ 随時整備						
				8	主要交通拠点		公共交通施設の案内情報の充実	サイン計画策定		小倉都心部	◎ H20年度 小倉駅周辺における乗継利便性向上のためのサイン計画策定			
								公共交通利便性向上検討連絡会の運営		小倉都心部	○ H21年度以降 連絡会を開催			
								小倉駅公共交通案内システム設置		小倉北区	□ バス協会等との調整中			
								案内板整備		小倉都心部	○ H23年度 サイン設置			
	黒崎副都心	○ H23年度 黒崎駅公共交通案内板整備												
	交通拠点	案内板整備	JR駅周辺		若松駅周辺他	○ H22年度 若松駅周辺・若松渡船場								
					第一二島バス停他	□								
	市全域	案内板整備			総合公共交通マップ作成		市全域	○ 北九州市公共交通マップ(全区、八幡西区、若松区) 西鉄バス北九州都市圏バス路線図 西鉄バス北九州エリア別路線図 西鉄バスラクラク活用術						
				案内板整備		筑豊電鉄	○							
	9	主要交通拠点		駅前広場の整備	駅前広場の整備		黒崎駅北口	○ 駅北口交通広場の整備(約A=6,000m2)、暫定整備						
					駅前広場の整備		スペースワールド駅	○ H22年度 供用						
		交通拠点		駅前広場の整備	城野駅北口	○ 低炭素モデル街区における交通結節点整備								
					下曽根駅北口	○								
					折尾駅南口	○								
	駅前広場の整備			折尾駅北口	○ 暫定整備									
	10	とその他でか上節機能関連	生活交通拠点	路線バスバス停との結節	中谷バス停			◎ H22年度 合馬・道原地区おでかけ交通と結節						
					緑ヶ丘バス停			▲						

注) 目標スケジュールは、本年度見直しを実施する予定である。

■実施スケジュールと進捗状況

北九州市環境首都総合交通戦略

大分類	中分類	施策No.	施策名	小分類	事業内容	事業箇所	平成24年度までの実施状況	H22当初計画時 目標スケジュール			
								短期 (H20～ H24)	中期 (H25～ H30)	長期 (H30以 降)	
公共交通	II 公共交通拠点	11	ICカード乗車券 及び相互利用	市全域	nimocaの導入	ICカード乗車券	市全域	○ H20年5月開始			
					SUGOCAの導入	ICカード乗車券	市全域(一部路線を除く)	○ H21年3月開始			
					nimocaとSUGOCAの相互利用	ICカード乗車券相互利用	市全域	○ H22年3月開始			
					タクシーへのICカード乗車券の導入		市全域	○ 1グループ、4社にSUGOCAとの相互利用導入			
					ICカード乗車券の導入検討		筑豊電鉄	□ ICカード導入検討調査、事業者協議を実施			
							北九州モノレール	○ 事業者協議、関係者協議を実施			
					ICカード乗車券の相互利用		筑豊電鉄	□ 検討中			
							モノレール	○ 検討中			
							市営バス	□ 検討中			
					12	市全域	JR駅のバリアフリー化	エレベーター、多目的トイレ設置等	九州工大前駅	◎ H20年度 エレベーター1基、多目的トイレ等	
	枝光駅	◎ H21年度 エレベーター2基、多目的トイレ等									
	折尾駅	○ H24年度 多目的トイレの設置									
	その他乗降客数5千人/日未満の駅	○ H22年度小森江駅のバリアフリー化									
	モノレール停留場のバリアフリー化	エレベーター、多目的トイレ設置等	守恒停留場	◎ H21年度 バリアフリー整備(EVなど)							
			片野停留場	◎ H23年度 バリアフリー整備							
			徳力嵐山口停留場	◎ H22年度 バリアフリー整備							
			志井停留場	◎ H23年度 バリアフリー整備							
			城野停留場	◎ H23年度 バリアフリー整備							
			三萩野バス停留場	□							
	バスのバリアフリー化	低床バスの導入	市全域(若松以外)	◎ ノンステップバス、ワンステップバスの導入							
若松区			○ ワンステップバスの導入								

注) 目標スケジュールは、本年度見直しを実施する予定である。

■実施スケジュールと進捗状況

北九州市環境首都総合交通戦略

大分類	中分類	施策No.	施策名	小分類	事業内容	事業箇所	平成24年度までの実施状況	H22当初計画時 目標スケジュール					
								短期 (H20～ H24)	中期 (H25～ H30)	長期 (H30以 降)			
公共交通	13	幹線バス路線の高機能化	主要幹線軸	幹線バス路線整備計画作成	業務委託	市全域	◎ H21年度 幹線バス路線整備整備計画策定						
				バス停前歩道拡幅		魚町バス停	◎ H20年度 魚町バス停(西行き)前歩道拡幅						
				既存バスレーンのカラー舗装・路面表示	幹線バス路線整備計画に沿って 随時施工	県道大蔵到津線他	○ 随時施工						
				バスレーンの導入・延伸	幹線バス路線整備計画に沿って 随時延伸	国道3号(黒崎地区)	○						
						国道3号(砂津地区)							
						都)日明渡船場線他							
				P T P Sの導入検討		小倉～折尾	○ H23年度 委託発注						
				バスカメラの設置検討		小倉～折尾	□						
				14	幹線軸	築豊電気鉄道の高機能化	幹線バス路線整備計画作成	業務委託	市全域	◎ H21年度 幹線バス路線整備整備計画策定			
							既存バスレーンのカラー舗装・路面表示	幹線バス路線整備計画に沿って 随時施工	国道322号他	○			
							バスレーンの導入・延伸	幹線バス路線整備計画に沿って 随時延伸	国道200号(幸神地区)	○			
									国道211号(上津役地区)他				
	筑豊電気鉄道活性化連絡会		黒崎～直方				○ H20年8月以降開催						
	沿線調査		黒崎～直方	◎ H21～22年度 沿線地域活性化に関する検討調査									
	法定協議会の運営(予定)		黒崎～直方	○									
	15	支線	おでかけ交通への支援強化	利用促進施策		黒崎～直方	○ ちくてつ利用特典						
				利用促進PR		黒崎～直方	○ ニュースレター配布、イベント開催						
				車両の更新	低床化	黒崎～直方	○						
				駅のバリアフリー化	ホームの嵩上げ、エレベーター設置など	黒崎～直方	○						
				支援制度の検討		市全域	○ H22年度 支援制度の策定						
				車両購入助成		市全域	○ 事業開始時の車両購入費等に助成						
	16	支線	通勤通学時の送迎の促進	運行支援助成		市全域	○ 運行により生じた赤字の一部に助成						
				試験運行助成		市全域	○ 試験運行費用の一部に助成						
17	今後の課題	新規の鉄道路線の検討	乗合い通勤バスの導入検討		響灘工業団地	▲							
					日明(西港町)	▲							
18	今後の課題	通次世代都市交通の検討	BRT基礎調査(環境モデル都市調査)	国業務委託	小倉都心～黒崎副都心間	◎ H20年度 BRT導入検討基礎調査(環境モデル都市調査)							
			次世代都市交通システム検討	BRT・LRT等の情報収集・研究・高機能化の検証			○ H23年度 導入検討調査						

注) 目標スケジュールは、本年度見直しを実施する予定である。

■実施スケジュールと進捗状況

北九州市環境首都総合交通戦略

大分類	中分類	施策No.	施策名	小分類	事業内容	事業箇所	平成24年度までの実施状況	H22当初計画時 目標スケジュール			
								短期 (H20～ H24)	中期 (H25～ H30)	長期 (H30以 降)	
IV 道路交通	19		都市計画道路の整備・見直し	自動車交通軸	国道3号黒崎バイパス	L=5, 800m、W=18.0m	八幡東区～八幡西区	○ 部分供用（皇后崎ランプ～都市高速直結）			
					尾倉ランプ	L=1, 113m、W=7.1×2m	八幡東区	○ H24年度完成			
					新若戸道路	L=2, 340m、W= 18～52m	戸畑～若松	○ H24年度完成			
					国道2 1 1号	L=1, 700m、W= 30m	八幡西区	○ 工事中			
					国道4 9 5号竹並バイパス	L=4, 500m、W= 22～40m	若松区	○ 工事中			
					恒見朽網線	L=7, 500m、W= 25～36m	小倉南区	○ 測量、予備設計、環境保全措置の検討			
					砂津長浜線	L= 887m、W=20.6～52m	小倉北区	○ 工事中			
					9号線	L=4, 997m、W= 30m	小倉北区～小倉南区	○ 工事中			
					直方水巻線	L= 800m、W= 14～17m	八幡西区	○ 工事中			
					国道1 9 9号砂津バイパス	L= 450m、W= 30m	小倉北区	○ 工事中			
					国道3号砂津拡幅	L= 500m、W= 16～44m	小倉北区	○ H22年度完成			
					紫川東線	L= 420m、W= 25m	小倉北区	○ 工事中			
					黒崎駅前線	L= 613m、W= 18～25m	八幡西区	○ H24年度完成			
					城山西線	L= 679m、W= 18～41m	八幡西区	○ 工事中			
					中央町穴生線	L=2, 017m、W= 27m	八幡東区～八幡西区	○ 工事中			
					戸畑枝光線	L=4, 350m、W= 18m	八幡東区～戸畑区	○ 工事中			
					洞海湾北部	都市計画変更	八幡西区～若松区	◎ H20年度変更			
					周防灘沿岸部（6号線）	都市計画変更	門司区～小倉南区	○ H22年度変更			
					北九州市中央部（4, 5号線）	都市計画変更	小倉北区・南区 八幡東区・西区	○			
					八幡西南部	都市計画変更	八幡西区	○ H23年度変更			
					その他（未着手路線、強化路線）	都市計画変更	市内全域	○			
20			鉄道連続立体交差化	自動車交通軸	折尾駅周辺連続立体交差事業	鹿児島本線	○ 継続中				
						短絡線	○ 継続中				
						筑豊本線	○ 継続中				
						その他（駅舎、等）	○ 継続中				
21			都市高速道路の有効活用	自動車交通軸	利用促進	E T C割引導入	市全域（都市高速道路）	○ H20. 11. 1 ETC供用開始、ETC割引の導入			
						新料金制度の検討	市全域（都市高速道路）	◎ ETCを活用した社会実験の実施			
						ETC普及促進、イベント、キャンペーン、広報、他企業等との連携など	市外・市全域	○ ETC普及促進キャンペーン等の実施			

注) 目標スケジュールは、本年度見直しを実施する予定である。

■実施スケジュールと進捗状況

北九州市環境首都総合交通戦略

大分類	中分類	施策No.	施策名	小分類	事業内容	事業箇所	平成24年度までの実施状況	H22当初計画時 目標スケジュール				
								短期 (H20～ H24)	中期 (H25～ H30)	長期 (H30以 降)		
IV 道路交通	22		タクシー利用環境の改善	自動車交通軸	タクシーベイ(乗り場)の設置・検討	第一二島バス停	○ H24年度 実施					
						中央町	○					
						三萩野地区	○					
						モノレール沿線	○					
						小倉都心部	○ 小倉北区タクシーのりば等の適正化協議会を開催					
						夜間のタクシー専用車線の設置検討	小倉北区中心市街地	○ 小倉北区タクシーのりば等の適正化協議会を開催				
	夜間のタクシー乗場における歩道への柵の設置検討	小倉北区中心市街地	○ 小倉北区タクシーのりば等の適正化協議会を開催									
	23			取締りの強化	自動車交通軸	バス路線における取締り強化	勝山通り	○ 県警による取締り実施				
						平和通り	○ 県警による取締り実施					
						違法客待ち駐車車両への取り締まり強化	市全域	○				
	24			タクシー客待ち・荷捌きスペースの有効活用	自動車交通軸	バスベイの有効活用策の検討	深夜のタクシー待機	市全域	○			
						タクシーベイ・荷捌きベイの相互活用	ちゅうぎん通り	ちゅうぎん通り	○ 小倉北区タクシーのりば等の適正化協議会を開催			
						パーキングメーターの運用時間外の客待ち駐車場としての活用検討	市全域	○				
						夜間のバスベイ・トラック専用スペースの客待ち駐車場としての活用検討	市全域	○				
バス専用・優先レーンにおける実車タクシーの通行検討						市全域	○					
25			自転車専用レーンの導入	歩行者・自転車交通の基本的方向	三萩野魚町線(みかけ通り)	◎ H22年度 供用開始						
					国道10号(田原地区)	◎ H21年度 供用開始						
26			徒歩・自転車利用環境の改善	歩行者・自転車交通の基本的方向	自転車ネットワーク計画作成	市全域	◎ H22年度 計画作成					
					自転車ネットワーク整備	市全域	○ 「北九州市自転車利用環境計画」の策定(H24.11月)自転車走行空間の整備					
					バリアフリーのまちづくり	市全域	○ 主要駅や病院周辺等のバリアフリー化					
27			道路緑化の推進	歩行者・自転車交通の基本的方向	大門木町線	◎ 道路拡幅整備(植栽含む)						
					9号線	○ 道路植栽工事						
28			新規道路の整備	今後の課題	関門海峡道路の早期実現	北九州市～下関市	○ 2県2市共同での調査・要望活動					

注) 目標スケジュールは、本年度見直しを実施する予定である。