

できるまち」を目指して

使う公共交通、かしこくマイカー利用
～北九州市環境首都総合交通戦略～

主要交通拠点での取り組み

8.公共交通施設の案内情報の充実

北九州市公共交通マップ
Kitakyushu City Public Transportation Map
北九州市公共交通地図
北九州市公共交通マップ
北九州市公共交通マップ

16.おでかけ交通への支援強化

枝光地区

主要幹線軸

主要幹線軸

主要交通拠点

生活交通拠点

支線

7.交通結節機能の強化

広告付きバス停

バスロケーションシステム(小倉駅周辺)

3.レンタサイクル・カーシェアリングの普及

コミュニティサイクルステーション

平尾台地区

フィーダーバス(ミニバス)

歩道での取り組み

27.自転車専用レーンの導入

自転車道の整備(田原地区)歩行者空間の確保

自転車専用レーン(大門木町線)

整備前

整備後

歩行者空間の確保(戸畠区新池)

28.歩行・自転車での移動環境・利用環境の改善

1.モビリティマネジメント(MM)の実施

環境や渋滞、健康の問題などの情報

公共交通などのわかりやすい情報を提供

住宅地

学校

企業・工場

公共交通の維持や環境負荷の軽減を目的に、住民や企業、学校を対象に、マイカー利用から公共交通利用への行動の自発的な変化を促す取り組みを行います。

現在の移動

将来の移動手段

地球環境にやさしい行動へ変化

市全域での取り組み

学校MM

学校MMの学習資料

ノーマイカーデイ PRチラシ

バスの乗り方教室