平成27年 北九州港 港湾統計概要(確定値)について

平成27年に北九州港と内外諸港との間に出入りした船舶、貨物、人員などの利用状況を、統計法に基づく港湾調査規則により調査した結果を報告する。

1. 海上出入貨物取扱量

海上出入貨物取扱量については、99,330,830 トンで、前年比99.2%となった。 外国貿易貨物量は前年比101.9%、内国貿易貨物量は前年比97.9%となった。 なお、海上出入貨物取扱量を他港と比較(速報値)した場合、①名古屋 ②千葉 ③横浜 ④苫小牧 ⑤北九州となり、全国第5位である。

(単位:トン)

		平成27年	平成26年	前年との増減	構成比	前年比
	輸出	7, 279, 889	6, 966, 531	313, 358	7.3%	104.5%
外国貿易	輸入	26, 022, 249	25, 718, 011	304, 238	26. 2%	101.2%
	合 計	33, 302, 138	32, 684, 542	617, 596	33.5%	101.9%
	移出	31, 992, 842	32, 396, 770	-403, 928	32.2%	98.8%
内国貿易	移入	34, 035, 850	35, 016, 195	-980, 345	34. 3%	97. 2%
	合 計	66, 028, 692	67, 412, 965	-1, 384, 273	66. 5%	97.9%
合	計	99, 330, 830	100, 097, 507	-766, 677	100.0%	99.2%

2. 入港船舶

入港船舶隻数は 57,372 隻で前年比 97.7%となったが、総トン数は 100,010,437 総トンで前年比 102.6%となった。

(単位:隻・総トン)

		平成27年	平成26年	前年との増減	構成比	前年比
	外航船舶	4, 446	4, 485	-39	7.7%	99.1%
隻数	内航船舶	52, 926	54, 261	-1, 335	92.3%	97. 5%
	合 計	57, 372	58, 746	-1, 374	100.0%	97. 7%
	外航船舶	53, 286, 435	51, 181, 588	2, 104, 847	53.3%	104.1%
総トン数	内航船舶	46, 724, 002	46, 257, 452	466, 550	46.7%	101.0%
	合 計	100, 010, 437	97, 439, 040	2, 571, 397	100.0%	102.6%

3. コンテナ貨物取扱量

コンテナ貨物取扱量は、海上出入貨物取扱量の約7.7%を占める。

コンテナ個数は、498, 798TEUで、前年比 102. 9%となった。

なお、外貿コンテナ貨物取扱量を他港と比較(速報値)した場合、①東京 ②横 浜 ③名古屋 ④神戸 ⑤大阪 ⑥博多 ⑦北九州となり、全国第7位である。

(1)コンテナ貨物取扱量

(単位: TEU)

		平成27年	平成26年	前年との 増減	構成比	前年比
17 <i>(</i> 1)+	輸出	237, 854	230, 706	7, 148	47. 7%	103. 1%
国際コンテナ	輸入	217, 907	219, 250	-1, 343	43. 7%	99.4%
• • , ,	合計	455, 761	449, 956	5, 805	91.4%	101.3%
- I	移出	11, 108	12, 659	-1, 551	2. 2%	87. 7%
国内コンテナ	移入	31, 929	22, 333	9, 596	6. 4%	143.0%
	合計	43, 037	34, 992	8, 045	8.6%	123.0%
総計		498, 798	484, 948	13, 850	100.0%	102.9%

(2)地区別コンテナ貨物取扱量

(単位: TEU)

地区名	平成27年	平成26年	前年との 増減	構成比	前年比
門司地区	461, 359	446, 239	15, 120	92.5%	103.4%
小倉地区	1, 375	857	518	0.3%	160.4%
若松地区	36,064	37, 852	-1, 788	7. 2%	95.3%
合 計	498, 798	484, 948	13, 850	100.0%	102.9%

4. フェリー輸送

フェリーの貨物量は海上出入貨物取扱量の約 40%を占め、前年比 101.5%となった。 また、乗降客数についても、前年比 110.1%となった。

(1)フェリー貨物量

(単位:トン)

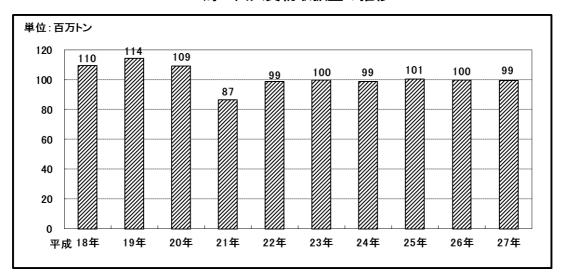
	平成27年	平成26年	前年との増減	前年比
移出	19, 586, 925	19, 374, 205	212, 720	101.1%
移入	20, 078, 830	19, 701, 730	377, 100	101.9%
合 計	39, 665, 755	39, 075, 935	589, 820	101.5%

(2)フェリー乗降客数

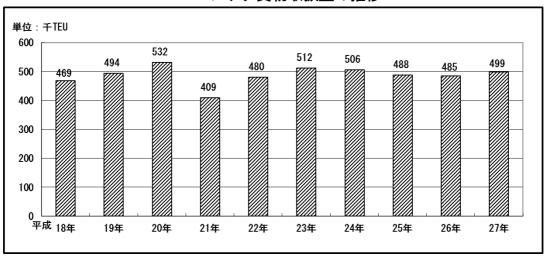
(単位:人)

	平成27年	平成26年	前年との増減	前年比
移 出	473, 547	427, 892	45, 655	110. 7%
移入	472, 321	431, 082	41, 239	109.6%
合 計	945, 868	858, 974	86, 894	110. 1%

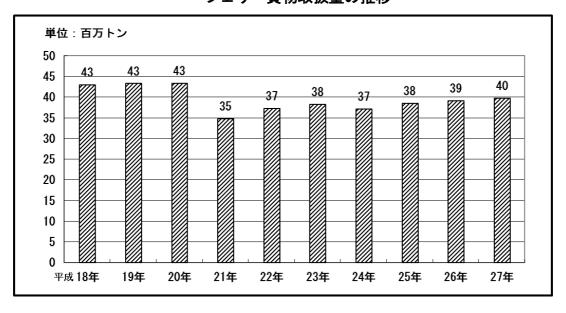
海上出入貨物取扱量の推移



コンテナ貨物取扱量の推移



フェリー貨物取扱量の推移



海上出入貨物取扱量

(1)相手国(地域)別

(単位:トン)

順位及び国・地域 ()は前年順位	平成27年	増減	構成比	前年比
1(1) オーストラリア	12, 528, 558	2, 030, 137	37. 6%	119.3%
2 (2) 中国	3, 867, 270	-31, 090	11.6%	99. 2%
3 (3) 韓国	3, 271, 796	70, 581	9.8%	102.2%
4 (7) ブラジル	2, 022, 700	452, 386	6. 1%	128.8%
5(4) インドネシア	1, 861, 565	-459, 507	5. 6%	80. 2%
6 (5) 台湾	1, 822, 786	86, 848	5. 5%	105.0%
7 (6) ロシア	1, 432, 724	-228, 666	4.3%	86. 2%
その他	6, 494, 739	-1, 303, 093	19. 5%	83.3%
外貿合計	33, 302, 138	617, 596	100.0%	101.9%

(2)主要品種別 《輸出》

(単位:トン)

品種	() は前年順位	平成27年	増減	構成比	前年比
1(1)	鋼材	1, 399, 966	-149, 638	19. 2%	90.3%
2(2)	金属製品	1, 309, 292	-78, 493	18.0%	94.3%
3(3)	化学薬品	532, 874	37, 573	7.3%	107.6%
4(8)	非金属鉱物	510, 906	226, 546	7.0%	179. 7%
5(4)	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	435, 771	3, 938	6.0%	100.9%
	その他	3, 091, 080	273, 432	42.5%	109.7%
	輸出全体合計	7, 279, 889	313, 358	100.0%	104. 5%

(3)主要品種別 《輸入》

(単位:トン)

品種 ()は前年順位	平成27年	増減	構成比	前年比
1(1) 石炭	9, 723, 268	1, 274, 298	37. 4%	115.1%
2(2) 鉄鉱石	7, 471, 786	848, 891	28. 7%	112.8%
3(3) LNG(液化天然ガス)	3, 238, 123	-1, 380, 916	12.4%	70.1%
4(4) 非金属鉱物	657, 481	20, 781	2.5%	103.3%
5(5) 自動車部品	621, 979	57, 070	2.4%	110.1%
その他	4, 309, 612	-515, 886	16.6%	89.3%
輸入全体合計	26, 022, 249	304, 238	100.0%	101.2%

(4)主要品種別 《移出》

(単位:トン)

品種 () は前年順位	平成27年	増減	構成比	前年比
1(1) 完成自動車	22, 362, 752	699, 962	69. 9%	103. 2%
2(2) その他輸送機械	1, 752, 478	-730, 059	5. 5%	70.6%
3(3) セメント	1, 450, 890	-54, 954	4. 5%	96.4%
4(6) コークス	1, 258, 189	76, 323	3. 9%	106.5%
5(4) 石炭	1, 217, 580	-228, 811	3.8%	84. 2%
その他	3, 950, 953	-166, 389	12.3%	96.0%
移出全体合計	31, 992, 842	-403, 928	100.0%	98.8%

注)完成自動車には、フェリーによる輸送を含む。

(5) 主要品種別 《移入》

(単位:トン)

		V 1	1	
品種 () は前年順位	平成27年	増減	構成比	前年比
1(1) 完成自動車	22, 004, 905	205, 902	64. 7%	100.9%
2(2) 鋼材	3, 412, 538	-546, 861	10.0%	86. 2%
3(3) 石油製品	1, 290, 614	-18, 776	3.8%	98.6%
4(4) 石灰石	1, 211, 914	52, 720	3.6%	104.5%
5(6) 非金属鉱物	719, 571	-41, 649	2. 1%	94. 5%
その他	5, 396, 308	-631, 681	15. 9%	89.5%
移入全体合計	34, 035, 850	-980, 345	100.0%	97. 2%

注)完成自動車には、フェリーによる輸送を含む。

国際コンテナ貨物取扱量

(1) 相手国(地域)別

(単位:TEU)

順位及び国・地域			平成27年	F 輸出			平成27年	F 輸入	
	は前年順位	貨物量	前年との 増減	構成比	前年比	貨物量	前年との 増減	構成比	前年比
1(1)	中国	86, 596	4, 409	36. 4%	105.4%	98, 303	4, 597	45. 1%	104. 9%
2(2)	韓国	61, 449	236	25.8%	100.4%	55, 798	474	25.6%	100.9%
3(3)	台湾	50, 395	6, 171	21. 2%	114.0%	34, 472	4, 513	15.8%	115. 1%
4(4)	中国 (ホンコン)	13, 363	-4, 660	5.6%	74. 1%	10, 979	-4, 343	5.0%	71. 7%
5(5)	タイ	9, 030	925	3.8%	111.4%	10, 051	-1,633	4.6%	86.0%
	その他	17, 021	67	7.2%	100.4%	8, 304	-4, 951	3.8%	62.6%
	合計	237, 854	7, 148	100.0%	103. 1%	217, 907	-1, 343	100.0%	99.4%

注)上記数値には、空コンテナを含む。

(2)主要品種別 《輸出》

(単位: TEU)

				(千匹・	I L O /
品種 ()は前年順位		平成27年	増減	構成比	前年比
1(4)	自動車部品	28, 615	11, 780	16. 3%	170.0%
2(2)	化学薬品	21, 210	1,282	12. 1%	106. 4%
3(3)	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	20, 066	2, 237	11.4%	112.5%
4(1)	ゴム製品	17, 661	-2, 295	10.0%	88. 5%
5(5)	再利用資材	15, 239	-947	8. 7%	94. 1%
6(6)	産業機械	14, 253	-438	8.1%	97.0%
7(7)	鋼材	8, 901	239	5. 1%	102.8%
	その他	49, 820	227	28. 3%	100. 5%
合計		175, 765	12, 085	100.0%	107.4%

注)上記数値には、空コンテナを含まない。

(3)主要品種別 《輸入》

(単位: TEU)

品種 ()は前年順位		平成27年	増減	構成比	前年比
1(1)	自動車部品	48, 770	2,518	25. 1%	105. 4%
2(2)	家具装備品	12, 507	-1, 869	6. 4%	87.0%
3(3)	化学薬品	10, 269	-179	5. 3%	98.3%
4(7)	金属製品	9, 574	1, 483	4. 9%	118.3%
5(5)	電気機械	9, 360	-158	4.8%	98.3%
6(4)	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	8, 439	-1, 123	4. 3%	88.3%
7(8)	産業機械	7, 684	-80	4.0%	99.0%
	その他	87, 699	-3, 675	45. 1%	96.0%
合計		194, 302	-3, 083	100.0%	98.4%

注)上記数値には、空コンテナを含まない。