

施策名 21： 都市計画道路の整備・都市計画道路網の見直し

<事業内容>

①都市計画道路の整備【写真—1】：国道3号黒崎バイパスなど

都市計画決定された道路については、北九州市道路整備中長期計画等に基づいて、道路整備を進めます。

②都市計画道路網の見直し【図—1】：北九州中央部など

強化すべき軸・路線や長期にわたって未着手の路線については、整備の必要性を整理し事業の継続、変更、廃止について検討を行います。

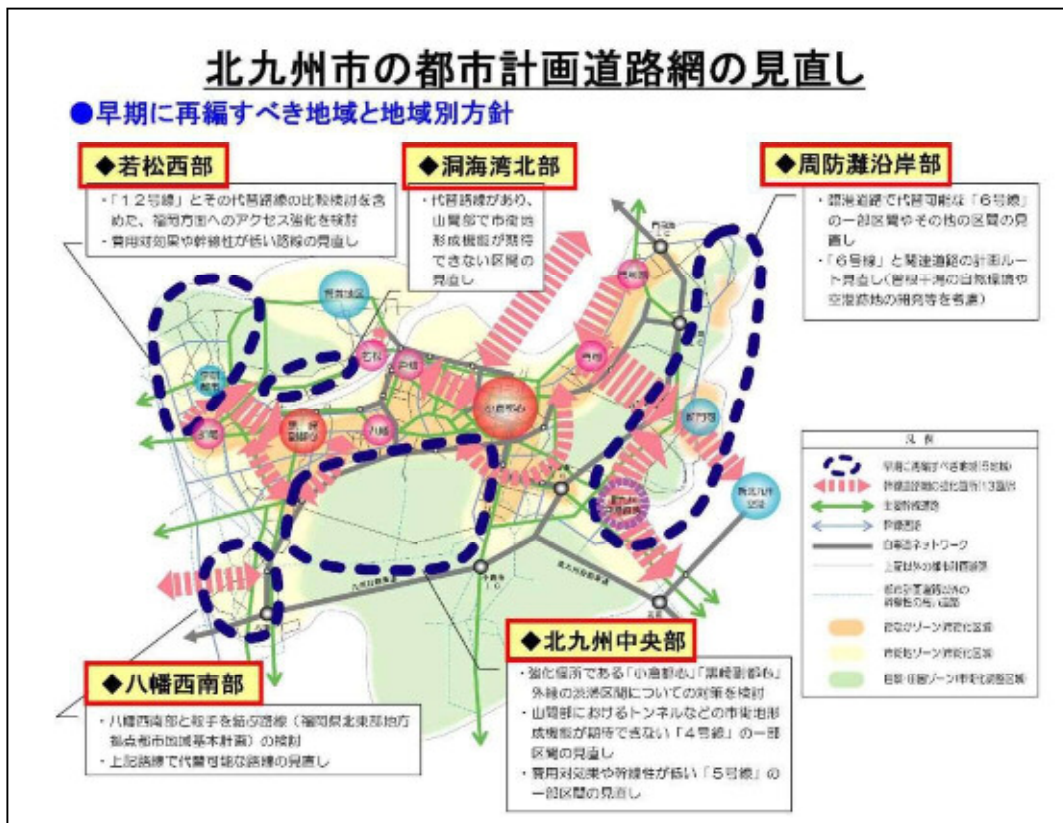
【整備前】



【整備後】



■写真—1 都市計画道路紫川東線（小倉北区船頭町）



■図—1 都市計画道路網の見直し

期待される効果

- ・ 道路交通の円滑化
- ・ 交通事故の減少
- ・ 環境負荷の軽減
- ・ 防災活動の円滑化
- ・ 地域経済の活性化

施策名 22：鉄道連続立体交差化

<事業内容>

①折尾駅周辺連続立体交差事業【図-1】：鹿児島本線、筑豊本線など

駅周辺の交通円滑化を図るため、駅周辺における踏切除却を目的とした鉄道立体交差化を行います。

あわせて、駅前広場の整備を行い公共交通機関相互の乗り継ぎ利便性の向上を図ります。

連続立体交差事業を核として、折尾駅周辺のバス停整備、案内板整備、歩道のバリアフリー化などの事業をパッケージ化して展開することにより、事業の効率化と相乗効果の発現を図るとともに、事業への理解と効果の実感を高めます。



■図-1 折尾駅周辺連続立体交差事業を核とした事業のパッケージ化

期待される効果

- ・鉄道駅へのアクセス性の向上
- ・道路交通の円滑化

施策名 23：都市高速道路の有効活用

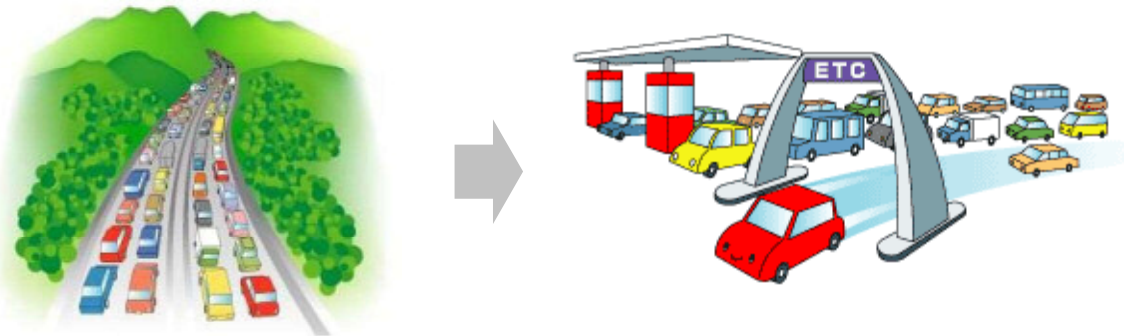
<事業内容>

①ETC 割引導入【図-1， 2】：市全域（都市高速道路）

ETC 装着車に限り、日祝日割引や夜間早朝割引、土曜割引など利用形態に応じた各種割引を導入し利用促進を図っています。

②ETC 普及促進、イベント・キャンペーン・広報、他企業等との連携など：市外・市全域

都市高速道路の利用促進を図るために、ETC の普及促進とイベントやキャンペーンの開催等の広報活動、他の企業との連携を図ります。



■図-1 ETC の普及促進イメージ

北九州高速ETC料金割引

▶ 日祝日割引	▶ 土曜割引
▶ 夜間早朝割引	▶ マイレージサービス
▶ コーポレートカード割引	▶ 乗り継ぎサービス
▶ 障害者割引 ※事前の登録が必要です	

■図-2 北九州都市高速道路における各種 ETC 割引

期待される効果

- ・都市高速道路の利便性向上
- ・道路交通の円滑化
- ・大型車の誘導による物流の効率化

施策名 24：タクシー利用環境の改善

<事業内容>

①タクシーベイ（乗り場）の設置検討【図-1、写真-1】：小倉都心部など

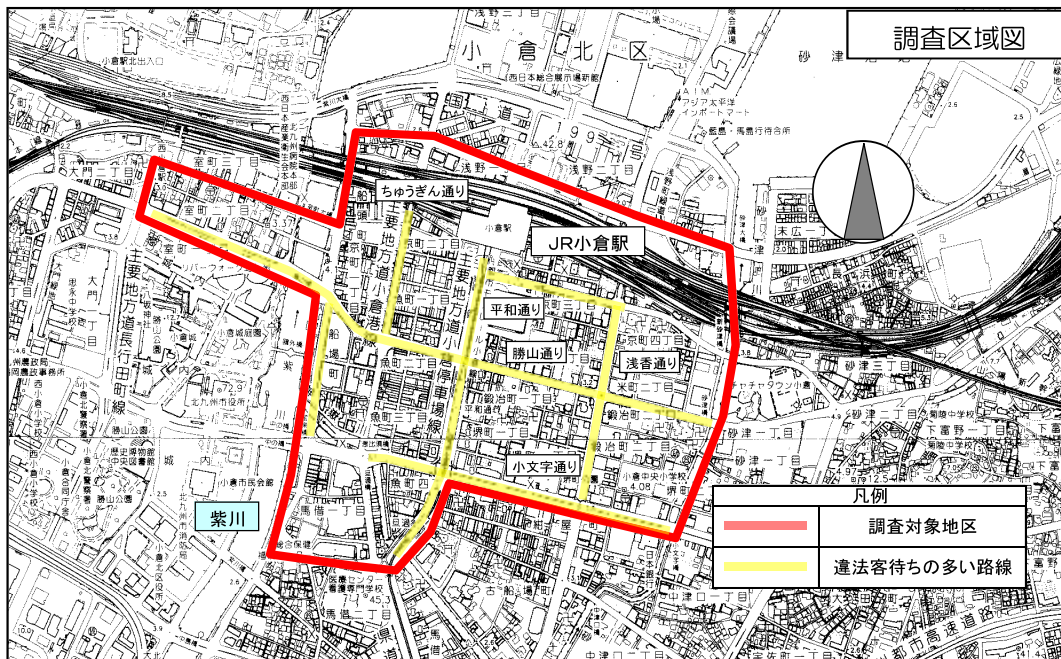
タクシー需要の多い路線・区間に対して、タクシーベイの設置検討を行います。

②バス停の有効活用策の検討【図-1】：小倉北区中心市街地

都心部においてバスの最終便通過後に、バス停を客待ちタクシーベイとして運用するための検討を行います。

③夜間のタクシー乗り場における歩道への柵の設置検討【図-1】：小倉北区中心市街地

歩行者及びタクシー利用者の道路の乱横断を防止するため、歩道上に防護柵の設置を検討します。



■図-1 タクシーベイ整備検討（調査対象地区）



■写真-1 タクシーベイ

期待される効果

- ・公共交通の利便性向上
- ・道路交通の円滑化
- ・環境負荷の軽減

施策名 25：取り締まりの強化

<事業内容>

①バス路線における指導・取り締まり【写真一】：小倉都心部

バス専用・優先レーンなどバスの便数が多い路線・区間を中心に違法駐車車両の指導・取り締まり及び違法駐車防止の啓発活動を実施します。

②違法客待ち駐車車両への指導・取り締まり：小倉都心部

路線バスの遅延など円滑な交通を妨げているタクシー乗り場以外での違法客待ちタクシー車両の指導・取り締まりを実施します。



■写真一 小倉都心部（平和通り）

期待される効果

- ・公共交通の利便性向上
- ・道路交通の円滑化
- ・環境負荷の軽減

施策名 26：タクシー客待ち・荷捌きスペースの有効活用

<事業内容>

①タクシーベイ・荷捌きベイの相互活用の検討【写真-1, 2】：ちゅうぎん通り

利用時間帯を考慮して既設のタクシー乗り場等を、夜間はタクシーベイ、午前中は荷捌きベイとして相互利用の可能性を検討します。

②パーキングメーターの運用時間外の客待ち駐停車場としての活用検討：市全域

パーキングメーター運用時間外において、客待ちタクシーベイとして活用することを検討します。

③夜間のトラック専用スペースの客待ち駐停車場としての活用検討：市全域

夜間のトラック専用スペースにおいて、客待ちタクシーベイとして活用することを検討します。



■写真-1 タクシーベイ



■写真-2 荷捌きベイ

期待される効果

- ・公共交通の利便性向上
- ・自動車交通の円滑化
- ・環境負荷の軽減

施策名 27：自転車専用レーンの導入

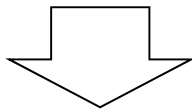
<事業内容>

①自転車ネットワーク整備【図-1, 2、写真-1】：小倉都心部など

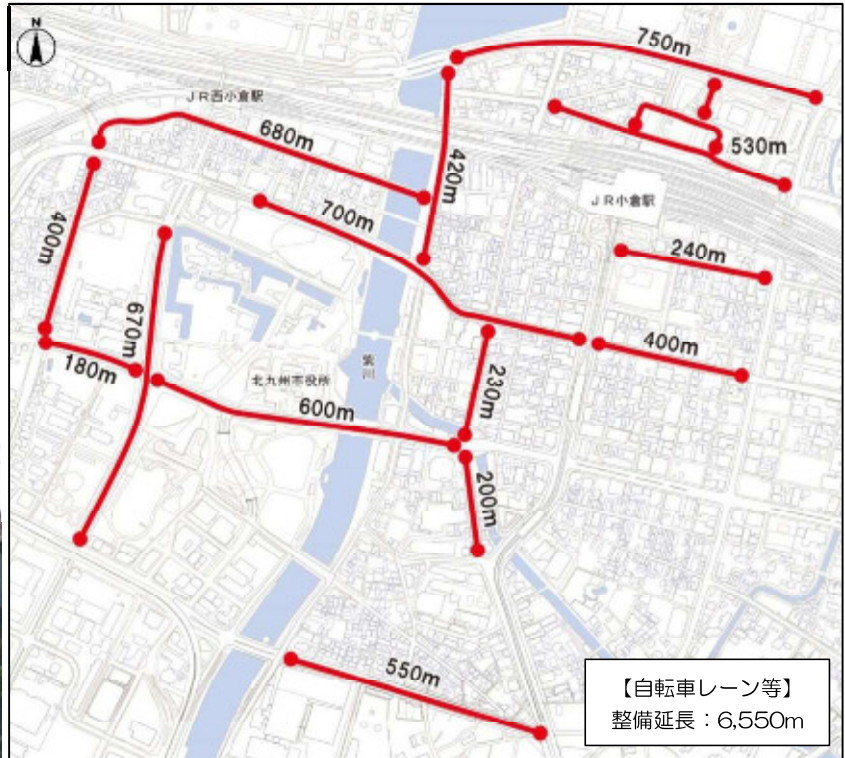
快適な自転車走行空間の整備により、自転車の利用促進を図ります。

国道 10 号田原地区では、平成 21 年度に自転車道が整備されました。

小倉都心部においては、平成 27 年 3 月までに 6,550m の自転車レーン等が整備され、今後も整備を進めていきます。



■図-1 自転車道整備状況 (田原地区)



■図-2 小倉都心部における自転車レーン等の整備状況 (平成 27 年 3 月現在)



〔都〕博労町線



〔県〕長行田町線

■写真-1 自転車専用レーン

期待される効果

- ・ 徒歩・自転車利用の促進
- ・ 交通事故の減少
- ・ 環境負荷の軽減

施策名 28：徒歩・自転車での移動環境・利用環境の改善

<事業内容>

①自転車ネットワーク整備：市全域

自転車需要の多い地区において、円滑な移動空間の確保と歩行者及び自転車利用者の安全性の向上を図るために、策定された「北九州市自転車利用環境計画」（平成 24 年 11 月）に基づいて、自転車ネットワークの整備を進めます。

②バリアフリーのまちづくり事業：市全域

障害者や高齢者など歩行者や自転車が安全に快適に移動できる、人にやさしいまちづくりを市内一円で展開します。

- (a) 主要駅周辺において、駅のバリアフリー化と連携し幅の広い歩道やエレベーターの設置など安全・快適なまちづくりを進めます。
- (b) 総合病院や福祉施設など利用者の多い施設周辺を対象に障害者団体等の利用者と協議しながら、バリアフリー化整備を進めます。
- (c) 市民センター周辺など住宅地内において、地域住民や学校、警察などと連携した安全・安心なまちづくりを進めます。

③駐輪施設の整備：市全域

利用目的や時間など利用特性に応じたきめ細かな駐輪環境の整備を進めます。

④自転車ルールの周知とマナーの向上：市全域

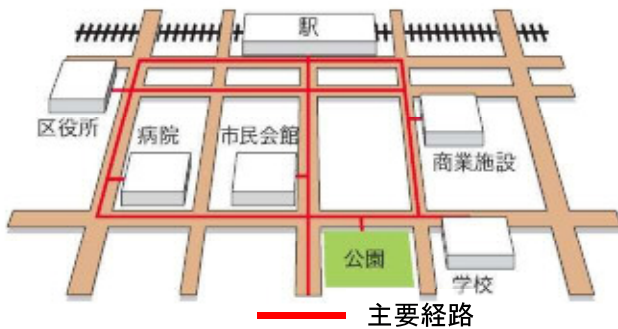
自転車の安全利用に向けたルール・マナー教育や啓発を推進します。

⑤自転車利用促進イベントの実施：市全域

環境にやさしい自転車利用を促進するために、イベント等を開催します。

(a)主要駅周辺のバリアフリー化

主要駅周辺の主要経路
(バリアフリーネットワーク)計画イメージ



小倉都心地区



九州工大前駅のエレベーターの設置

(b)総合病院や福祉施設周辺などのバリアフリー化

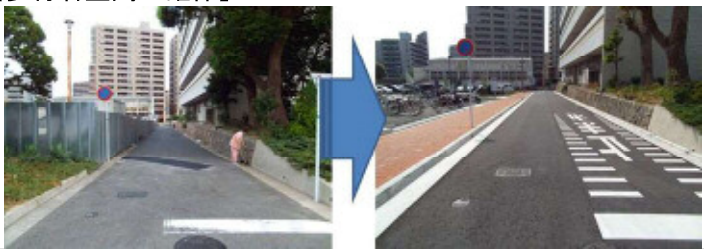


整備事例

利用者との意見交換

(c)市民センター周辺などのバリアフリー化

【歩行者空間の確保】



期待される効果

- ・ 徒歩・自転車利用の促進
- ・ 交通事故の減少
- ・ 環境負荷の軽減

施策名 29：道路緑化の推進

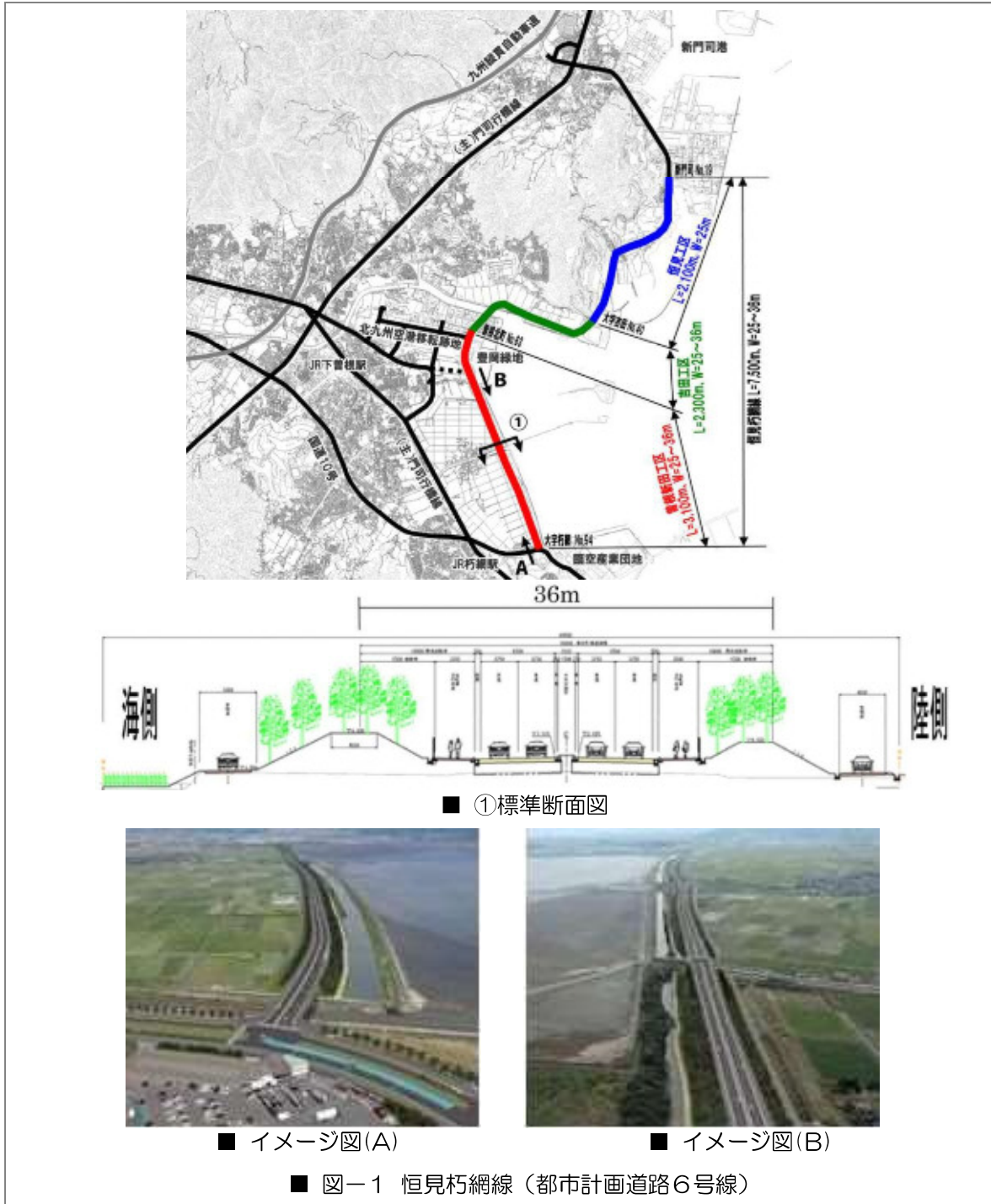
<事業内容>

①道路緑化【図-1】

道路環境機能を発揮するために、道路整備にあわせて道路空間の緑化を整備推進します。

これまでに、(都)大門木町線や(都)9号線の道路緑化が完了しました。

今後、恒見朽網線（(都)6号線）の道路緑化の工事を進めていきます。



期待される効果

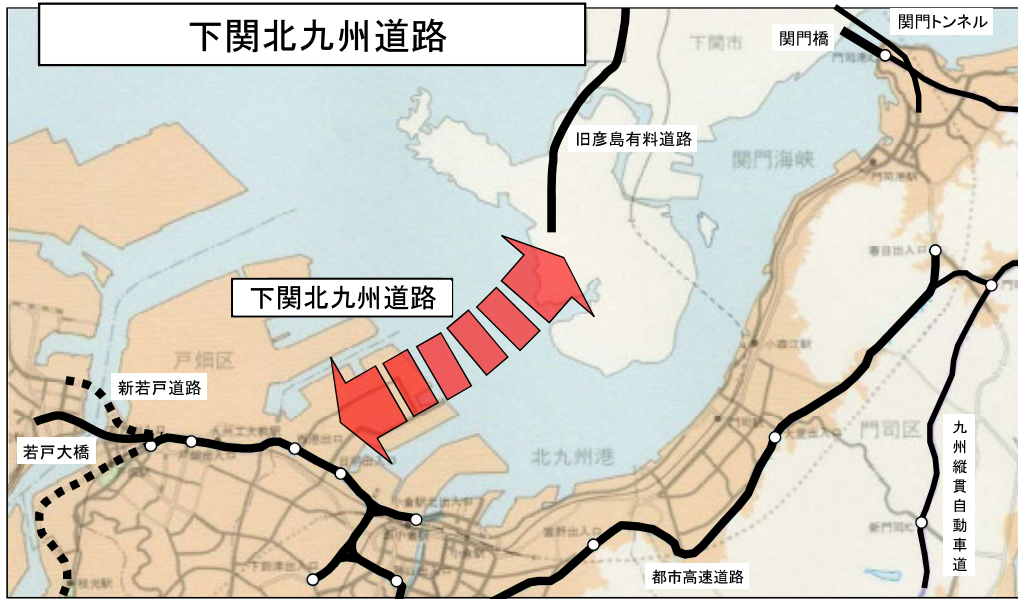
- ・ 徒歩・自転車利用の促進
- ・ 交通事故の減少
- ・ 環境負荷の軽減

施策名 30：新規道路の整備

<事業内容>

①下関北九州道路の早期実現【図-1】：北九州市～下関市

関門地域の連携強化を図り、本州と九州を結ぶ大動脈として、産業・経済等の活性化に寄与し、災害等に備えた代替機能を確認するために必要な「下関北九州道路」の早期実現を目指し、必要な調査・検討や国への働きかけを行っていきます。



■ 図-1 下関北九州道路位置図

今後の方針

これまでの調査成果による必要性などを踏まえて、継続して検討を行います。

4-4. 総合交通戦略（地域公共交通網形成計画）の事業展開

(1) 公共交通に関する主要な取り組み内容

- ・総合交通戦略（地域公共交通網形成計画）の中で、公共交通に関する主要な取り組みのイメージを以下に示します。
- ・なお、公共交通に関する施設整備にあたっては、機能性や街の景観に配慮することとします。

◆軸での取り組み（バス）

■エコドライブの推進、低公害車の普及
CO₂排出量を削減し環境負荷を軽減するために、
低燃費・低公害車の導入を支援



ハイブリッドバス(西鉄バス)

電気バス(市営バス)

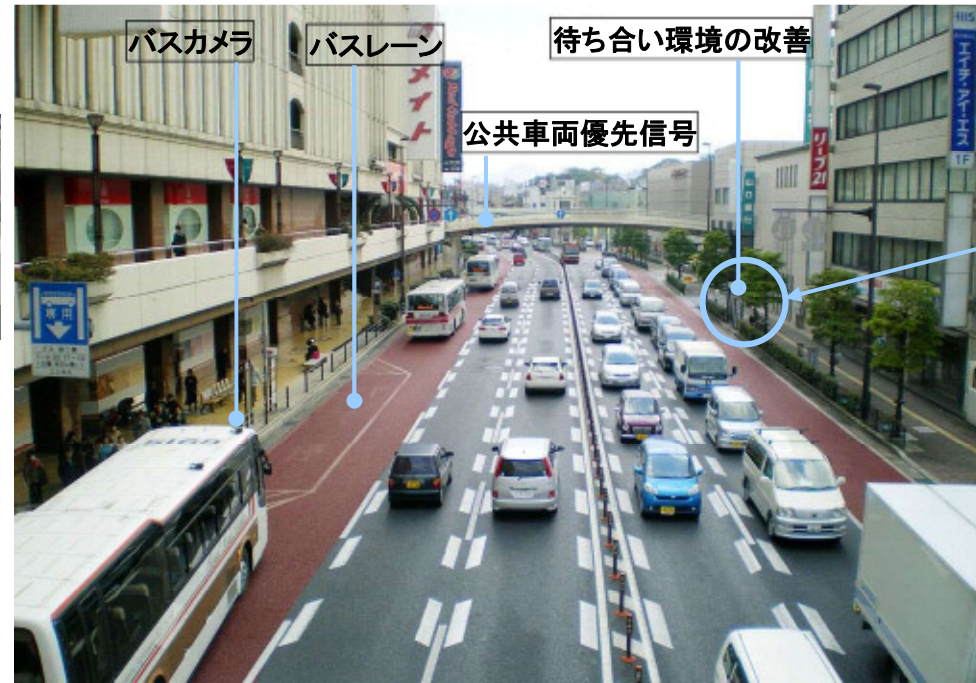
▲低燃費、低公害車導入

▼BRTの導入検討

バス路線の再編も視野に入れ、BRT等の大量輸送バスの導入を検討



連節バスのイメージ



■幹線バス路線の高機能化

◆拠点での取り組み

■交通結節機能の強化



交通結節点整備イメージ(バス停)

▼バスロケーションシステム



平和通りバス停

▼自転車駐車場



JR城野駅南口

▼広告付きバス停



魚町バス停



▲乗り継ぎ拠点の整備

◆軸での取り組み（鉄軌道）

■エコドライブの推進、
低公害車の普及



▲架線式蓄電池電車の導入
地球環境にやさしい次世代鉄道車両として、架線式蓄電池電車を導入

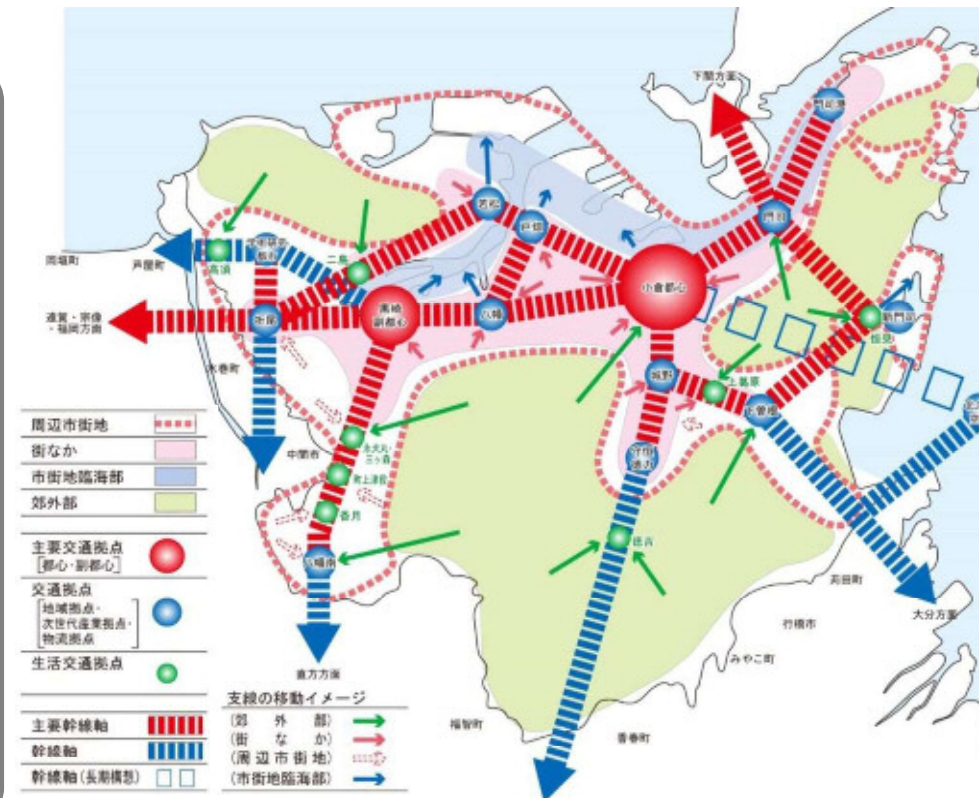


▲電車とバスの乗り継ぎ利便性を向上



▲車両更新、バリアフリー化

■筑豊電気鉄道の高機能化



■公共交通拠点と公共交通軸

◆支線での取り組み

おでかけ交通の利用を促す広報活動や運行に係る一部費用の助成、買物支援等との連携を検討



枝光地区

■フィーダーバスの導入検討



高齢者など地域住民の外出を支援するため、既存路線と接続するフィーダーバスやミニバス等の導入を検討



平尾台地区

■おでかけ交通の支援強化

(2) パッケージ化による事業展開

- ・小倉都心部や黒崎副都心部では、複数の事業が実施されており、公共交通の利便性向上や徒歩・自転車走行環境の改善が図られています。
- ・これらと同じように事業をパッケージ化することにより、効率化と相乗効果の発現が図られるとともに、事業への理解と効果の実感を高めます。



折尾駅周辺地区

北口駅前広場

案内板の整備

新駅舎の整備

折尾駅周辺連続立体交差事業

歩道のバリアフリー化

広告付バス停の整備

南口駅前広場

折尾駅周辺連続立体交差事業を核とした事業のパッケージ化

※折尾駅周辺地区と同様に、城野駅周辺地区や穴生駅周辺地区においても事業のパッケージ化が考えられます。

小倉都心～黒崎副都心

大量輸送バスの導入検討

低床式バスの導入

乗り継ぎ拠点の整備

幹線バス路線の高機能化(イメージ)

バスロケーションシステムの導入

バス待ちスペースの整備

バスレーンの整備

幹線バス路線の高機能化に関わる事業のパッケージ化

4-5. 交通施策実施プログラム

- 30施策別の実施事業について、以下の項目を整理した一覧表を次頁以降に示します。

<ul style="list-style-type: none"> • 事業内容 • 事業箇所 • 事業主体、関係機関 • 事業スケジュール（H20～H26年度、H27～H32年度）

- 「事業スケジュール」は、以下の区分で整理しています。

■事業スケジュールの区分

検討・調整	事業実施に向けて検討・調整を行うこと
事業中	事業中であり当該期間では効果が発現しないもの (道路事業等の工事中など)
実施	事業を実施することに効果が発現するもの (利用促進イベントやバス停の順次整備など)
一部完了	完成形ではないが部分的に効果が発現するもの (道路事業等の部分供用、暫定供用など)
完了	当該期間中に事業が完了するもの

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容	事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール		
			行政	交通事業者	企業、 市民等 NPO、	H20 ～ H26	H27 ～ H32	
1 モビリティ・マネジメントの実施	地域モビリティ・マネジメント	国道200号渋滞緩和、筑鉄利用促進(ニューズレター配布)	筑豊電鉄沿線住民(八幡西区南部)	●	●		完了	
		市民課にて転入時に、総合公共交通マップや時刻表など配布	転入者・市民	●			実施	実施
	学校モビリティ・マネジメント	学習資料作成	小学校	●			実施	実施
		授業実施	小学校	●			実施	実施
		バスの乗り方教室	小学校		●		実施	実施
		バスの乗り方教室	若松営業所		●			実施
	企業モビリティ・マネジメント	トラベルフィードバックプログラム等	市全域	●		○	実施	実施
		協力意向調査等	市内	●		○	実施	実施
	高齢者モビリティマネジメント	免許自主返納の啓発	市全域	●				実施
		運転免許証返納割サービス(グランドバス65)	市全域		●			実施
		運転免許証返納割サービス(市営バス)	市全域		●			検討・調整
		運転免許証返納割サービス(一部のタクシー)	市全域		●			実施
		免許返納サポート制度	市全域	●	●	●		検討・調整
	市役所モビリティ・マネジメント	トラベルフィードバックプログラム等	市内	●			実施	実施
	公共交通の利用促進に向けた取り組み	公共交通利用促進イベントの実施	市全域		●		実施	実施
			市全域	●			実施	実施
		社会実験の実施	市全域	●			実施	実施
		各種イベントへの出展(パネル展示など)	市全域	●			完了	
	自転車の利用促進に向けた取り組み	自転車利用促進イベントの実施	市全域	●		●	実施	実施
	ノーマイカーデーの実施	過度なマイカー利用の抑制及び公共交通機関利用への転換	市全域	●	○	○	実施	実施

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール		
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32	
2 公共交通利用者に対する利用特典制度の普及	JR特典ブック	帰りの切符提示で商品割引	市全域		●		完了		
		特典	市全域		●		完了		
		参入(北九州モノレール)	市全域		●		完了		
	JR利用特典	JR券提示による割引特典	市全域		●		実施	実施	
		J-WESTカード利用での割引・ポイント特典	市内		●		実施	実施	
	西鉄バス利用特典制度	得バス・グランドバス提示での割引	市全域		●		実施	実施	
		得バス利用者を対象とした休日家族割引(環境定期券制度)	市全域		●			実施	
	ちくてつ電車利用特典	定期券の提示で商品割引	八幡西区		●		実施	実施	
	モノレール利用特典	定期利用者特典	市全域		●		実施	実施	
	市営バス割引乗車券の発行	高齢者向け定期券「ふれあい定期」の発行	市全域		●		実施	実施	
		家族向けフリー乗車券「土休日家族割引乗車券」の発行	市全域		●		実施	実施	
		小学生・中学生向けフリー乗車券「夏休みこどもバスぼ〜と」の発行	市全域		●		実施	実施	
	ICカード乗車券利用特典(ポイント制度)	JR九州H22. 2～(SUGOCA)	市全域 (一部路線を除く)		●		実施	実施	
		JR西日本H23. 5～(SMART ICOCA)	市全域		●		実施	実施	
		西鉄バスH20. 5～(nimoca)	市全域		●		実施	実施	
		筑豊電鉄H27～(nimoca)	市全域		●			実施	
		モノレールH27～(monoSUGOCA)	市全域		●			実施	
	ノーマイカー得々キャンペーン	公共交通機関、徒歩、自転車でのイベント来場者へ特典を付与	小倉都心部		●	○	○	完了	
			八幡東区中央町		●	○	○	完了	
	共通乗車券(環境乗車券など)の発行	公共交通相互で利用可能な乗車券発行	市全域		○	●		実施	検討・調整

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通 事業者	企業、 NPO、 市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32
3 レンタサイクル・カーシェアリングの普及	小倉駅北口モビリティセンター社会実験		小倉都心部	●		●	完了	
	コミュニティサイクルの導入	複数箇所でコミュニティサイクル実施	小倉都心部	●		●	実施	実施
			八幡東田地区	●		●	実施	実施
	カーシェアリングの導入	社会実験	黒崎地区	●		○	完了	
		マンションへの普及促進	東田地区	○		●	完了	
			桃園地区	○		●	完了	
	カーシェアリングの実証実験	市公用車を利用した実証実験	市全域	●		●	完了	
	レンタサイクル導入	開発エリアへの導入	城野地区	○		●	検討・調整	検討・調整
	コミュニティサイクルの利用促進	コミュニティサイクル(シティバイク)の利用促進に向けた取り組み	小倉都心部、八幡東田地区	●		●	実施	実施

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通 事業者	企業、 市民等 NPO、	H20 ～ H26	H27 ～ H32
4 エコドライブの推進、低公害車の普及	低燃費・低公害車導入	導入(低公害バス)	市全域	○	●		実施	検討・調整
		導入(BDF燃料バス)	若松区	○	●		実施	実施
		導入(電気バス)	若松区	○	●			実施
		ハイブリッド、低燃費LPG車、FCV車の導入(タクシー)	市全域		●		実施	実施
		導入支援(バス、トラックなど)	市全域	●	○	○	実施	実施
	次世代鉄道車両の導入	架線式蓄電池電車導入	若松線	○	●			実施
	アイドリングストップの実施	西鉄バス	市全域		●		実施	実施
		交通局	市全域		●		実施	実施
	エコドライブ北九州プロジェクトの実施	「簡単スタート！無理なく継続！！」をコンセプトに、エコドライブの手法を開発し、市内企業を中心に普及を図る	市全域	●	○	○	実施	実施
	出前講演『実践！エコドライブ！』	市民や事業者に対する出前講演「実践エコドライブ」の実施	市全域	●	○	○	実施	実施
	エコドライブコンテストの開催	エコドライブコンテストへの市内事業者参加の募集支援	市全域	●	○	○	完了	
	エコカーフェアの開催		小倉北区	●	○	○	完了	
	次世代自動車の市役所率先導入	公用車への次世代自動車(EV・PHV・FCV)の導入	市全域	●			実施	実施
	電気自動車等導入助成	導入支援(電気自動車、プラグインハイブリッド車) H26で終了	市全域	●			実施	完了
	充電インフラ設備助成	導入支援	市全域	●			完了	
燃料電池自動車(FCV)導入補助	導入支援(FCV) H27～	市全域	●				実施	

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ~ H26	H27 ~ H32
5 サイクル&ライド・パーク&ライドなどの促進	P&R駐車場の運営	P&R駐車場運営(既存:15箇所)	JR駅沿線		●		実施	実施
		P&R駐車場運営(既存:2箇所)	企救丘		●		実施	実施
		P&R駐車場運営(既存:4箇所)	筑鉄駅沿線		●		実施	実施
		P&R駐車場運営(既存:1箇所)	向田営業所		●		完了	
		P&R駐車場運営(既存:1箇所)	二島交通局跡地		●		実施	実施
		P&R駐車場運営(既存:2箇所)	千代ニュータウン			●	実施	実施
		P&R駐車場運営(既存:1箇所)	イオン戸畑ショッピングセンター			●	実施	実施
	イベント開催時のP&Rの実施	臨時駐車場の設置、および、駐車場からイベント会場までの交通機関の確保	市全域	○	○	●	実施	実施
サイクル&ライドの促進	自転車利用促進イベントの実施	市全域	●	○		実施	実施	
6 進の相乗普及・通勤	企業モビリティ・マネジメント	モビリティ・マネジメントによる、相乗り通勤促進	市全域	●		○	実施	実施
	市役所モビリティマネジメント	モビリティ・マネジメントによる、相乗り通勤促進	市全域	●			実施	実施

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32
7 交通結節機能の強化	交通拠点における待ち合い環境の改善		折尾駅	●	○		一部完了	一部完了
			城野駅	●	○		事業中	完了
	自転車駐車場整備計画作成(見直し)	平成9年度策定した計画の見直し	市全域	●			検討・調整	検討・調整
	サイクル&ライド駐輪場の整備	計画に沿って随時整備	三萩野バス停(東)	●	○		検討・調整	完了
			三萩野バス停(西)	●	○			検討・調整
			徳力公団前停留場	●	○		検討・調整	検討・調整
			三ヶ森駅	●			完了	
			二島駅	●				検討・調整
	バス停における待ち合い環境改善	広告付きバス停整備	小倉都心部	○	●	●	実施	実施
		バス停整備	小倉～黒崎(1番路線)	●	●		実施	検討・調整
			市全域	●	●		実施	実施
		バス停整備助成金制度の創設	市全域	●			完了	
		バス停整備に係る費用の一部を助成	市全域	●	○		実施	実施
		バスロケーションシステムの導入	小倉～黒崎(1番路線)	○	●		実施	実施
バスロケーションシステム導入(社会実験)	○	●			完了			

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通 事業者	企業、 N P O、 市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32
8 公共交通施設の案内情報の充実	サイン計画策定		小倉都心部	●	●	●	完了	
	小倉駅公共交通案内システム設置		小倉北区			●	完了	
	総合公共交通マップ作成	市内総合公共交通マップ	市全域	●	○		実施	実施
		西鉄バス路線マップ	市全域	○	●		実施	実施
	案内板整備	公共交通案内板整備	小倉都心部	●	●	●	完了	
			黒崎副都心	●	○		完了	
		JR駅周辺	若松駅他	●	○		完了	
		バス停周辺	第一二島バス停他	●	○		完了	
		筑豊電鉄周辺	筑豊電鉄	●	○			検討・調整
		ピクトグラムサイン整備	JR九州	○	●			検討・調整
			筑豊電鉄	○	●			検討・調整
			モノレール	○	●			検討・調整
			西鉄バス	○	●			検討・調整
			交通局	○	●			検討・調整
9 駅前広場の整備	駅前広場の整備	黒崎駅北口	●	○	○	一部完了	事業中	
		スペースワールド駅	●	○		一部完了	完了	
		JR城野駅北口	●	○		事業中	完了	
		JR城野駅南口	●	○		事業中	完了	
		八幡駅	●	○			完了	
		下曾根駅北口	●	○		検討・調整	事業中	
		折尾駅南口	●	○	○		事業中	
		折尾駅北口	●	○	○	一部完了	一部完了	

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ~ H26	H27 ~ H32
10 機交お 能通で 向機か 上けと 交の通 結と節 他	既存バスとの結節		中谷バス停	●	○	○	完了	
			大積東口バス停	●	○	○	完了	
			市全域	●	○	○	検討・調整	検討・調整
11 I C カ ー ド 乗 車 券 の 相 互 利 用 の 推 進	ICカード乗車券の導入	nimocaの導入	西鉄バス線		●		完了	
			筑豊電鉄線		●		検討・調整	完了
		SUGOCAの導入	JR九州線 (一部路線を除く)		●		完了	
	monoSUGOCAの導入	モノレール線		●		検討・調整	完了	
	ICカード乗車券の相互利用	nimocaとSUGOCAの相互利用(H 22.3~)	市全域		●		完了	
			市営バス線		●		検討・調整	検討・調整
タクシーへのICカード乗車券の導入		市全域		●		実施	実施	

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32
12 バリアフリー化の推進	JR駅のバリアフリー化	エレベーター、多目的トイレ設置等	九州工大前駅	○	●		完了	
			枝光駅	○	●		完了	
			安部山公園駅	○	●			完了
			折尾駅	●	○	○	一部完了	一部完了
			その他(乗降客数5千人/日未満の駅)	○	●		実施	実施
	モノレール停留場のバリアフリー化	エレベーター、多目的トイレ設置等	守恒停留場	●	○		完了	
			片野停留場	●	○		一部完了	検討・調整
			徳力嵐山口停留場	●	○		完了	
			志井停留場	●	○		完了	
			城野停留場	●	○		完了	
	筑豊電鉄のバリアフリー化	エレベーター、多目的トイレ設置等	穴生駅	○	●		検討・調整	完了
		LRT型低床車両の更新	黒崎～直方	○	●		検討・調整	完了
	駅周辺のバリアフリー化	歩道の段差解消、点字ブロック設置等	鉄道駅周辺	●			実施	実施
			三萩野バス停周辺	●			検討・調整	検討・調整
	バスのバリアフリー化	低床バスの導入支援	市全域	●	○		実施	実施
		低床バスの導入	市全域	○	●		実施	実施
	案内情報のバリアフリー化	誰にでも分かりやすい案内情報の提供	市全域	●	●			検討・調整
指差しマップの作成・配布		外国人観光客		●		実施	実施	

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32
13 公共交通事業者間の連携強化による	共通ICカードの導入		市全域	○	●		一部完了	一部完了
	異モード間の乗り継ぎ向上	乗り継ぎ割引制度の導入	市全域	○	●			検討・調整
		乗り継ぎ運行ダイヤの調整		○	●			検討・調整
		乗り継ぎ運行情報の提供		○	●			検討・調整
	共通乗車券の発行	公共交通相互で利用可能な乗車券発行	市全域	○	●		実施	検討・調整
14 幹線バス路線の高機能化	幹線バス路線整備整備計画作成		市全域	●	○		完了	
	バス停前歩道拡幅		市全域	●	○		実施	実施
	既存バスレーンのカラー舗装・路面表示	幹線バス路線整備計画に沿って随時施工	市全域	●	○		実施	実施
	バスレーンの導入・延伸	幹線バス路線整備計画に沿って随時延伸	国道199号(砂津)	●	○		検討・調整	検討・調整
			国道3号(砂津)	●	○		完了	
			(都)大門金田1号線、大門通り線	●	○		検討・調整	検討・調整
			都)日明渡船場線	●	○		検討・調整	検討・調整
			国道211号(引野～小嶺)他	●	○		検討・調整	検討・調整
			(都)乙丸折尾線	●	○		検討・調整	検討・調整
	BRT導入	(PTPS導入、バスカメラ設置の検討含む)	小倉都心～黒崎副都心間	●	●		検討・調整	検討・調整
	バス待ち環境の整備		市全域	●	●		実施	実施
乗継拠点の整備	バス～バス、バス～他の交通機関	小倉～黒崎	●	●			検討・調整	
フィーダーバス等の導入	既存路線と接続するフィーダーバス等の導入	市全域	●	●			検討・調整	

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32
15 筑豊電気鉄道の高機能化	筑豊電気鉄道沿線地域活性化協議会		黒崎～直方	●	●		実施	実施
	沿線調査		黒崎～直方	●	●		完了	
	利用促進施策	利用特典割引制度	黒崎～直方	●	●		実施	実施
	利用促進PR	チラシ、イベントによるPR	黒崎～直方	●	●		実施	実施
	車両の更新	老朽化した車両の低床化	黒崎～直方	●	●		検討・調整	完了
	駅のバリアフリー化	エレベーター、多目的トイレ設置等	穴生駅	○	●		検討・調整	完了
ホームのバリアフリー化		黒崎～直方	●	●			検討・調整	
16 おでかけ交通への支援強化	「おでかけ交通」への助成	支援制度の策定・運用	市全域	●			実施	実施
		事業開始時、車両更新時の車両購入費等に助成	市全域	●			実施	実施
		運行により生じた赤字の一部に助成	市全域	●			実施	実施
		試験運行費用の一部に助成	市全域	●			実施	実施
	「おでかけ交通」利用促進PR	利用促進のためチラシ等でPR	市全域	●	●	●	実施	実施
	「おでかけ交通」と買物支援等との連携		市全域	●	●			検討・調整
	相乗りタクシーの活用	地域住民による相乗りタクシー活用	市全域	●	●			検討・調整
	フィーダーバス等の導入	既存路線と接続するフィーダーバス等の導入	市全域	●	●			検討・調整
17 導迎乗通入バ合勤促すい時進の送の	乗合い通勤バスの導入		市全域	●	○	●		検討・調整
18 線新の規検鉄討道路	北九州空港アクセス鉄道		小倉～空港	●			検討・調整	検討・調整
	洞海湾横断鉄道		折尾～小倉	●			検討・調整	検討・調整

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール		
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32	
19 次世代都市交通システムの検討	BRT基礎調査(環境モデル都市調査)	国業務委託	小倉都心～黒崎副都心間	●			完了		
	次世代都市交通システムの検討	市全域の新たな都市交通システムの検討	市全域	●	○		検討・調整	検討・調整	
20 広域的な交流の活発化に向けた取り組みの促進	東九州自動車道を活用した広域交流の活発化	北九州～別府・大分間の高速バス路線の新設	北九州市～別府・大分	○	●			検討・調整	
	JRを活用した広域交流の活発化		JR九州全線	○	●			検討・調整	
			山陽本線		○	●			検討・調整
	北九州空港を活用した広域交流の活発化	既存航空路線の利用促進	北九州空港		●	○		実施	実施
		新規航空路線やチャーター便の誘致	北九州空港		●	○		実施	実施
		空港アクセスの提供(エアポートバス)	北九州空港		○	●		実施	実施
		空港アクセスの提供(乗合いタクシー)	北九州空港		○	●		実施	実施
海上交通を活用した広域交流の活発化	クルーズ客船の寄港誘致	門司区	●	○	○	実施	実施		

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容	事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール		
			行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32	
21 都市計画道路の整備	国道3号黒崎バイパス	L=5, 800m W=18. 0m	八幡東区～八幡西区	●			一部完了	一部完了
	尾倉ランプ	L=1, 113m W=7. 1×2m	八幡東区	●	○		完了	
	新若戸道路	L=2, 340m W=18～52m	戸畑区～若松区	●	○		完了	
	国道211号(第1工区)	L=1, 700m W=30m	八幡西区	●	○		一部完了	完了
	国道211号(第2工区)	L=1, 200m W=30m	八幡西区	●	○		検討・調整	事業中
	国道495号竹並バイパス	L=4, 500m W=22～40m	若松区	●			事業中	完了
	恒見朽網線 L=7, 500m W=25～36m	曾根新田工区 L=3, 100m W=25～36m	小倉南区	●			検討・調整	完了
		吉田工区 L=2, 300m W=25～36m	小倉南区	●			検討・調整	事業中
		恒見工区 L=2, 100m W=25m	門司区～小倉南区	●			検討・調整	事業中
	砂津長浜線	L=720m W=20. 6～52m	小倉北区	●	○		事業中	完了
	9号線	L=4, 997m W=30m	小倉北区～小倉南区	●	○		事業中	事業中
	直方水巻線	L=800m W=14～17m	八幡西区	●			事業中	完了
	国道199号砂津バイパス	L=670m W=29m	小倉北区	●			事業中	完了
	国道3号砂津拡幅	L=540m W=16～44m	小倉北区	●			完了	
	紫川東線	L=420m W=25m	小倉北区	●	○		一部完了	完了
	黒崎駅前線	L=643m W=18～25m	八幡西区	●	○		完了	
	城山西線	L=679m W=18～41m	八幡西区	●	○		事業中	事業中
	中央町穴生線	L=2, 023m W=27m	八幡西区	●	○		事業中	事業中
	戸畑枝光線	L=4, 350m W=18m	八幡東区～戸畑区	●	○		事業中	事業中
	下曾根駅前線		小倉南区	●	○		事業中	事業中
曾根苅田線		小倉南区	●	○		事業中	事業中	
城野駅南口線		小倉南区	●	○		事業中	完了	

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール		
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32	
21 都市計画道路の整備	汐井町牧山海岸線		戸畑区	●	○		事業中	事業中	
	7号線(富士見工区)		小倉南区	●	○		事業中	事業中	
	3号線		八幡東区	●	○		事業中	完了	
	日明渡船場線		小倉北区～戸畑区	●	○		事業中	事業中	
	香月線		八幡西区	●	○		事業中	完了	
	12号線(浅川工区)		八幡西区	●	○		事業中	事業中	
	飛行場南線(中曽根工区)		小倉南区	●	○		事業中	完了	
	室町大門線		小倉北区	●	○		事業中	完了	
	大門木町線(大手町工区)		小倉北区	●	○		事業中	完了	
	城内大手町線		小倉北区	●	○		事業中	完了	
21 都市計画道路網の見直し	洞海湾北部	都市計画変更	八幡西区～若松区	●			完了		
	周防灘沿岸部(6号線)	都市計画変更	門司区～小倉南区	●			完了		
	北九州市中央部(4, 5号線)	都市計画変更	小倉北区・南区 八幡東区・西区	●			検討・調整	完了	
	戸畑枝光線	L=4,350m、W=18m	八幡東区～戸畑区	●	○		完了		
	八幡西南部	都市計画変更	八幡西区	●			完了		
	その他(未着手路線、強化路線)	都市計画変更(小倉市街地)	小倉北区	●					完了
		都市計画変更(戸畑市街地)	戸畑区	●					完了
		都市計画変更(小倉南東部)	小倉北区・南区	●					完了
		都市計画変更	若松区	●			検討・調整	完了	
		都市計画変更	市内全域	●			検討・調整	検討・調整	

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ～ H26	H27 ～ H32
22 鉄道連続立体交差化	折尾駅周辺連続立体交差事業		鹿児島本線	●	○		事業中	事業中
			短絡線	●	○		事業中	事業中
			筑豊本線	●	○		事業中	事業中
			その他(駅舎、等)	●	○		事業中	事業中
23 効都市用高速道路の有	利用促進	ETC割引導入	市全域 (都市高速道路)	●			実施	実施
		新料金制度の導入	市全域 (都市高速道路)	●			完了	
		ETC普及促進、イベント、キャンペーン、広報、他企業等との連携など	市外・市全域	●		○	実施	実施
24 タクシー利用環境の改善	タクシーベイ(乗り場)の設置		中央町	●	●		検討・調整	検討・調整
			三萩野地区	●	●		検討・調整	検討・調整
			モノレール沿線	●	●		検討・調整	検討・調整
			黒崎駅周辺	●	●			検討・調整
			小倉都心部	●	●		実施	実施
	バス停の有効活用策の検討	小倉都心部	●	●		検討・調整	検討・調整	
	夜間のタクシー乗り場における歩道への柵の設置	小倉都心部	●	●		検討・調整	検討・調整	
25 の取 強 り 化 締 ま り	バス路線における指導・取り締まり		小倉都心部	●	●		実施	実施
	違法客待ち駐車車両への指導・取り締まり		小倉都心部	●			実施	実施
26 有荷タ 効捌ク 活きシ 用スー ペー 客待 スチ の・	タクシーベイ・荷捌きベイの相互活用	ちゅうぎん通り	ちゅうぎん通り	●	●	○	実施	実施
	パーキングメーターの運用時間外の客待ち駐車場としての活用		市全域	●	●		検討・調整	検討・調整
	夜間のトラック専用スペースの客待ち駐車場としての活用		市全域	●	●		検討・調整	検討・調整

■北九州市環境首都総合交通戦略（北九州市地域公共交通網形成計画） 事業一覧表

施策名	事業内容		事業箇所	事業主体(●) 関係機関(○)			事業 スケジュール	
				行政	交通事業者	企業、NPO、市民等	H20 ~ H26	H27 ~ H32
27 自転車専用レーンの導入	自転車レーン整備 (自転車通行環境整備モデル事業)		国道10号 (田原地区)	●			完了	
			(県)三萩野魚町線 (みかけ通り)	●			完了	
	自転車ネットワーク整備	歩道内通行位置指定	国道199号	●			完了	
			小倉駅新幹線口	●			完了	
		路肩法定外表示	(都)紫川東線	●			完了	
			(都)室町大門線・ 国道199号	●			検討・調整	完了
			(県)長行田町線	●			完了	
	自転車専用通行帯	(市)砂津城内1号線	●			完了		
		(都)博労町線	●			完了		
		(県)三萩野魚町線	●			完了		
		(市)室町1号線外	●			完了		
		(市)豎町大門1号線・ 大門金田1号線	●			検討・調整	完了	
		(市)砂津京町1号線	●			検討・調整	実施	
28 徒歩・自転車での移動環境・利用環境の改善	自転車ネットワーク整備	自転車利用環境計画策定	市全域	●			完了	
		自転車ネットワーク整備計画作成	市全域	●			検討・調整	完了
		自転車走行空間の整備	市全域	●			実施	実施
	バリアフリーのまちづくり		市全域	●		○	実施	実施
	駐輪施設の整備	交通結節点、市街地の分散配置	市全域	●		○	検討・調整	実施
	自転車ルールの周知とマナーの向上	自転車の安全利用に向けたルール・マナー教育や啓発の推進	市全域	●		○	実施	実施
	自転車の利用促進に向けた取り組み	マイカー利用から自転車利用への転換促進	市全域	●		●	実施	実施
29 道路緑化の推進	道路緑化		大門木町線	●			完了	
			9号線	●			完了	
			恒見朽網線	●			実施	実施
30 備の道新 整路規	下関北九州道路の早期実現		北九州市～下関市	●			検討・調整	検討・調整