

陳情第2号	受理年月日	平成29年2月1日
付託委員会	総務財政委員会	
陳情者	小倉北区金田一丁目3-31-1003 「北九州駅」誕生推進メンバー 上田 正之	
件名	小倉駅と西小倉駅の駅名の変更について	
要旨	<p>本市の知名度が上がらないのは、北九州駅という名称がないからである。本市が全国に向けて強いメッセージを発信できるのは、「小倉駅」ではなく、「北九州駅」である。</p> <p>本市の人口減少の最大の原因は若年層の市外流出である。雇用の源である本店や支店などが市外に流出し、また人が出ていくというマイナススパイラルをとめるには、都市間競争に勝てる発信力の強い市になるしかない。</p> <p>西日本産業貿易コンベンション協会は、本市での国際会議誘致運動をしているが、最寄り駅が小倉駅では、来訪者の脳裏に北九州市の存在をアピールすることにはつながらない。福岡空港の相互補完空港として北九州空港の利用客をふやすには、北九州駅をつくり、市名と駅名と空港名を共通のアクセスポイントとして定着させることである。</p> <p>北九州駅をつくれれば、北九州市の都市力は格段にアップし、人口流出を抑止し、特区の存在も顕著になる。また、旧5市のばらばら感が薄れ、まとまったチーム力が芽生えて発展していくことが期待できる。</p> <p>伝統文化を保存し、故郷への郷愁を持つ市民のために西小倉駅を小倉駅として残してもらいたい。小倉駅は室町にあってこそ小倉城口の駅であり、八坂神社や祇園太鼓にも歴史の光が当たる。</p> <p>寂れ行く本市を立て直せるのは、北九州駅の名称の存在そのものである。</p> <p>については、小倉駅を北九州駅に、また、西小倉駅を小倉駅に駅名が変更されるよう尽力していただきたい。</p>	