

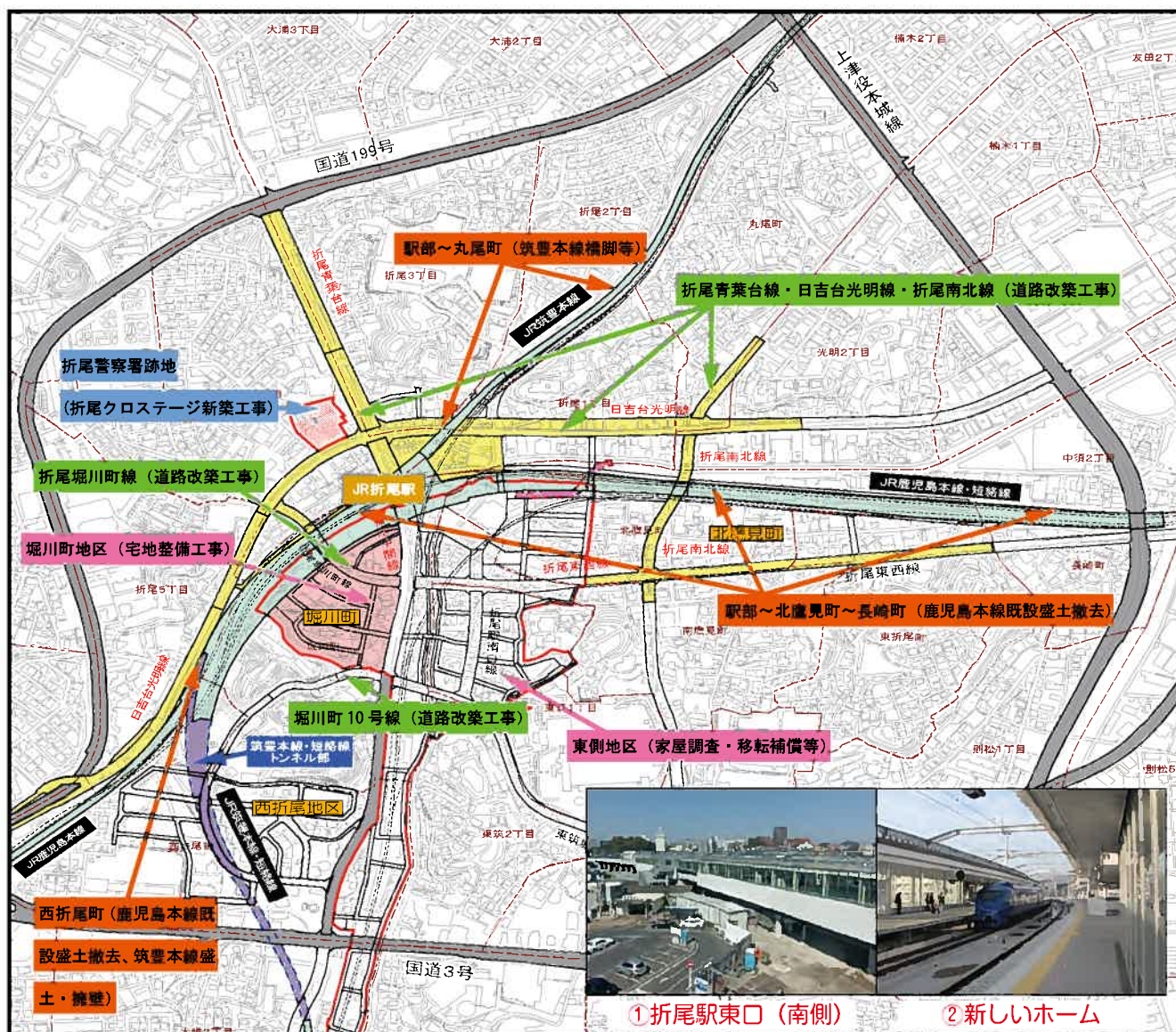
※この「NEWSおりお」は折尾地区総合整備事業の進捗状況等を地域の皆様にお知らせするため発行しています。

折尾地区総合整備事業は、学園都市としての魅力あるまちづくりのため、また、北九州学術研究都市の玄関口にふさわしい交通拠点の形成のため、折尾地区の交通環境の改善や交通結節機能のさらなる向上、駅南側の住環境の改善、まちの一体化などに取り組み、折尾地区を広域拠点として再構築を図ります。

本事業は、鉄道のトンネル化・高架化を行う「連続立体交差事業」、幹線道路の拡幅や駅前広場の整備を行う「街路事業」、住環境の改善を図る「土地区画整理事業」の3つの事業を一体として行うもので、平成37年度の完了を目指して事業を進めています。

平成29年度の主な工事予定箇所をお知らせします

今年1月に鹿児島本線の仮線切替〔①②〕を行いました。駅周辺の用地買収も概ね完了し、堀川町では新しい家屋も建ちはじめました。平成29年度も三事業を一体的に推進します。



新しい街の形が実感できるようになりつつあります

日吉台光明線、折尾青葉台線、折尾南北線の駅周辺幹線道路等の拡幅工事を進めています。〔①〕
 土地区画整理事業〔堀川町地区〕の宅地整備工事と併せて、鉄道高架下を通過して日吉台光明線〔折尾四丁目〕までを結ぶ折尾堀川町線（年内供用開始予定）の道路改築工事を行っています。〔②③〕
 折尾警察署跡地では、平成30年末の完成に向け、折尾クロステージの新築工事が進められています。〔④〕



① 日吉台光明線の拡幅工事〔折尾一丁目〕



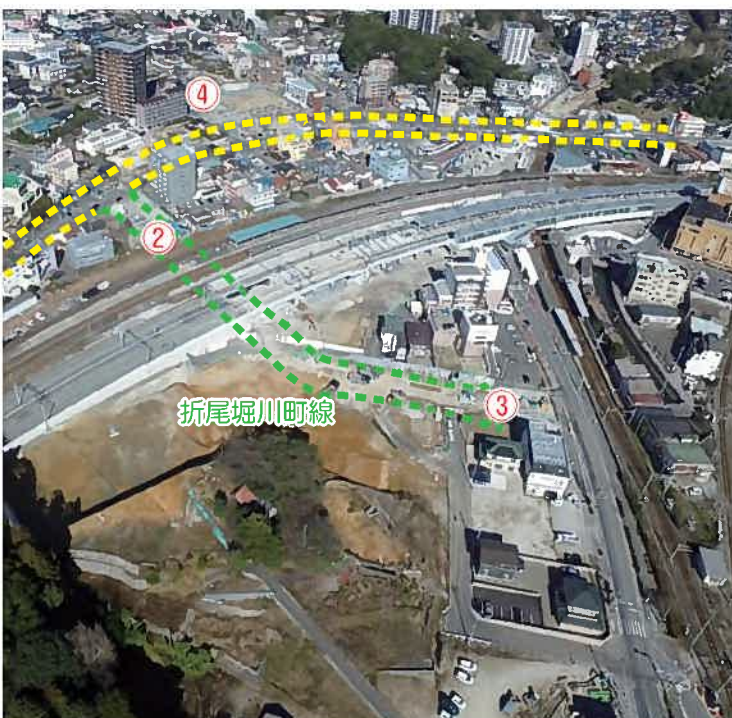
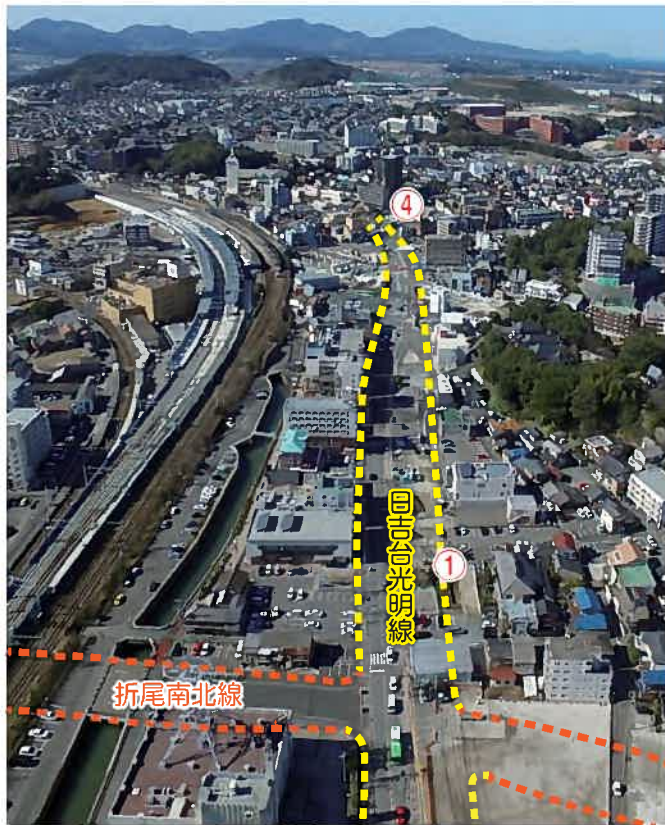
② 折尾堀川町線の道路改築工事〔折尾四丁目〕



③ 折尾堀川町線の道路改築工事〔堀川町〕



④ 折尾クロステージの新築工事〔折尾警察署跡地〕

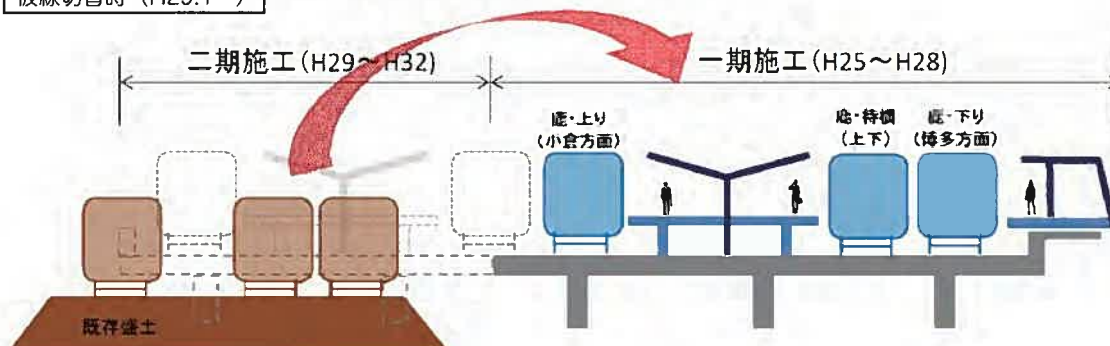


新しい鹿児島本線の切替に向けた工事を推進します

平成32年度の鹿児島本線切替に向けて、現在、旧鹿児島本線ホームの上屋や既設盛土の撤去を進めています。今後は、筑豊本線との交差部（西折尾町）の工事や新しい高架橋工事を行います。鹿児島本線完成後の平成33年度末には、現在の鹿児島本線仮線を短絡線に切り替えます〔切替イメージは次のとおりです〕。

仮線切替時（H29.1～）

鹿児島本線仮線切替



鹿児島本線（旧線）

* 仮線切替後（H29.1）、旧線の盛土を撤去し高架橋工事

短絡線（H29.1完成）

* 暫定的に鹿児島本線の仮線として使用（H29.1～H32年度末）
* その後、短絡線高架として使用



旧ホームの撤去等



既設盛土の撤去等

新しい筑豊本線（平成30年度切替予定）は、暫定北口駅前広場（西側）から丸尾町方面へ高架工事を進めています。将来は、踏切除去により、交通渋滞が解消されます。

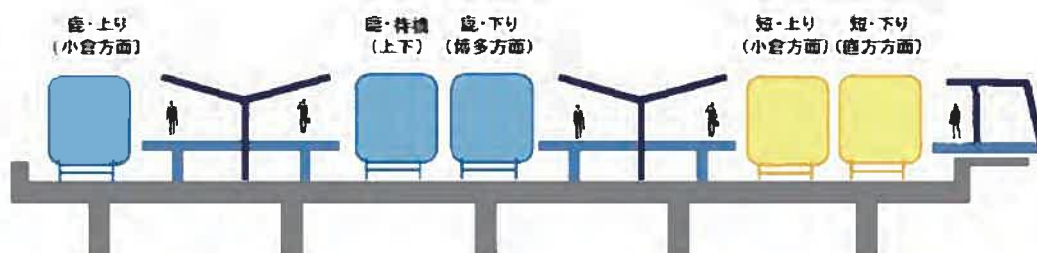


駅部・国道踏切周辺の高架工事



将来のイメージ

最終形（H33年度末～）



国土交通省のインフラツーリズムのパネルコーナーで連続立体交差事業が紹介されました [国土交通省HP <https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/infratourism/>]

鉄道の高架上・トンネルを歩く ー 連立事業によるまちづくりの現場ー

北九州市の折尾駅周辺では、鉄道による市街地の分断や踏切による交通渋滞等の解消のために折尾駅周辺で高架化等を進める連続立体交差事業(連立事業)を実施しています。

折尾駅は、『日本初の立体交差駅』であり、『大正時代に造られた旧駅舎』とともに、地域のシンボルとして長年愛されてきました。連立事業により新しく生まれ変わる駅舎は、旧駅舎のデザインが継承される予定です。

地域の方々に事業の進捗を実感して頂けるように、北九州、地元まちづくり団体、北九州市が連携し、12月23日に高架ウォークを開催し、計約4,400人が来場しました。

連立事業は、折尾駅周辺をまちの顔として一新し、地域の活性化に大きく寄与するものです。この事業に対する地域の方々の期待は大きく、高架ウォークと併せて地域のイベントも開催され、多くの賑わいを創出しました。

お問い合わせは次のところまで。

北九州市建築都市局折尾総合整備事務所計画課
TEL 093-602-3108(代)
<http://www.city.kitakyushu.lg.jp/ken-to/toshi-keikaku.html>

地域イベント
with 高架ウォーク

音頭や囃りのステーション、集合写真など
パワエディンぐで楽しんだイベントである
「折尾まつり」や「おいでよ、オリオン」
なども併せて開催



事業PR
with トンネルウォーク

トンネルウォーク
ー折尾連立ー



折尾連立では、トンネル区間もあり、トンネルウォークも開催

高架ウォーク
ー折尾連立ー



インフラ
ツーリズム

〔提供：北九州市〕

折尾地区総合整備事業における公共事業再評価に係る市民意見の募集の実施について

折尾地区総合整備事業は、平成16年度の事業着手以降、10年以上が経過し、平成37年度の事業完了に向けて折り返したところです。その間、社会情勢の変化等に伴う事業費の見直しなど、当初計画に変更が生じたため、公共事業再評価を実施しました。

ついては、公共事業再評価の結果を踏まえた市の対応方針(案)について、市民意見の募集(6月6日～7月5日)を行なっています。

[詳細は北九州市HPの「パブリックコメント」参照 <http://www.city.kitakyushu.lg.jp/>]

お
願
い

折尾地区総合整備事業で、都市計画決定している道路や土地区画整理事業の区域内において、建築物の建替えや新築、増築等を行う場合は、都市計画法や土地区画整理法による許可が必要です。計画のある方は、事前にご相談いただきますようお願いいたします。

また、土地建物の売買や相続で権利の変更がある場合も、ご連絡をお願いいたします。

お 問 い 合 わ せ 先

北九州市 建築都市局 折尾総合整備事務所

住 所：807-0834 北九州市八幡西区北鷹見町13-10 オリオンプラザ2階

計画課、区画整理事業課 TEL 093-602-3108

工 事 課

TEL 093-691-2522

FAX 093-602-3128

e-mail: toshi-keikaku@city.kitakyushu.lg.jp

折尾地区総合整備事業ホームページ

折尾地区総合整備事業

検索