

八幡西区における導水管漏水事故について

1 事故の概要

- (1) 発生日時 平成29年10月18日(水) 17時9分
- (2) 発生場所 八幡西区森下町27-25付近
(筑豊電鉄森下駅と今池駅の間、西側の山手の水道用地)
- (3) 事故管路 力丸貯水池から穴生浄水場間の導水管(直径90cm)から漏水
布設年度は昭和42年
- (4) 事故状況 $\phi 900 \quad 45^\circ$ 曲管の管口部分が破損
漏水発生から停水までの約50分間で約3,500トンの漏水
- (5) 影響内容 ○筑豊電鉄
・軌道敷内に水が流入し、筑豊電鉄が約40分間運転停止
- 市道穴生若葉1号線
・森下電停交差点から漏水地点付近までの約650mが、約2時間全面
通行止め
- 水運用の切り替えにより一般家庭等の水道使用には影響なし

2 復旧の状況

- 10月18日(水) 18時に停水作業を完了
10月19日(木) 復旧作業に着手
10月26日(木) 復旧完了

3 漏水の原因

- 破損した水道管は、一世代前の水道管で、老朽化の進行にあいまって、管内の圧力変動による影響があったと推定
(現在調査中)

4 今後の対応

- 当該水道路線について、H22年度劣化診断を実施し、水道管の健全性は確認しているが、今回の事故を踏まえて劣化診断の箇所を追加して行う
 - 破損した水道管の劣化調査及び強度試験
 - 管内の圧力変動の影響を調査
- ※調査結果を踏まえて、更新計画の見直しについて判断する。

【位置図】



国土地理院ウェブページの地図を元に北九州市上下水道局で作成

<https://maps.gsi.go.jp/#16/33.849497/130.742347/&base=std&ls=std&disp=1&vs=c1j0l0u0t0z0r0f0>

【漏水状況】



【管の破損状況】

