

高尾地区プチおでかけ交通の運行について（報告）

1 背景・目的

北九州市地域公共交通網形成計画において設定した30施策の中で、地域の実情に応じた輸送サービスを提供し、買い物などの交通手段の確保を目的とした「おでかけ交通への支援強化」は重点施策に位置付けられている。

本施策のうち、既存のおでかけ交通では、対応が困難な需要が小さな地域において、相乗りタクシーにより地域と鉄道駅や主要バス停、スーパー等を結ぶ移動手段の確保について地元や交通事業者、国など関係機関と協議を行ってきた。

今回、協議が整い、小倉北区高尾地区において自宅から最寄スーパーまで相乗りにより割勘程度の料金で利用できる「プチおでかけ交通」を開始することになり、事業の概要を報告するものである。

2 運行概要

- (1) 運行主体：北九西鉄タクシー株式会社（一般乗合旅客自動車運送事業）
- (2) 運営主体：高尾地区プチおでかけ交通運営委員会
（高尾台自治会、エメラルドマンション自治会で構成）
- (3) 運行車両：5人乗りセダン型タクシー
- (4) 運行頻度：月～金の週5日運行 6便（3往復）／日

事前予約制（土曜日10時から15時に予約受付）

		1往復目	2往復目	3往復目
往路	高尾地区 発	10:30	13:30	15:00
	アルク到津 着	10:40	13:40	15:10
復路	アルク到津 発	11:40	14:40	16:10
	高尾地区 着	11:50	14:50	16:20

- (5) 運行区域：高尾地区（小倉北区高尾一丁目24番18、26～42番）【乗降場所自由】
～アルク到津店（小倉北区上到津三丁目3番3） 約1.7km

(6) 運賃

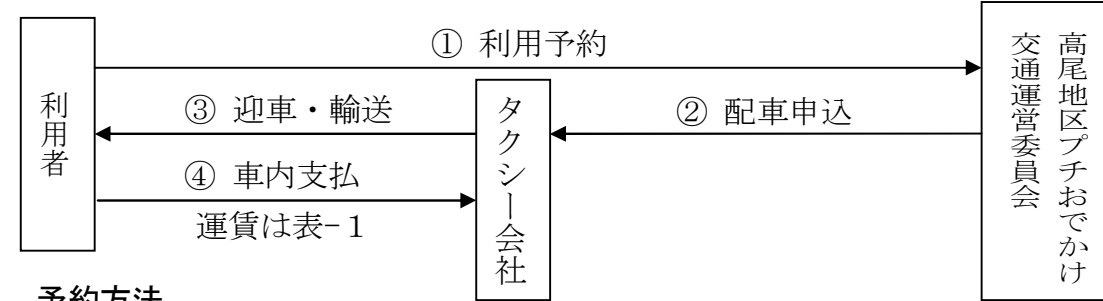
表-1 一人当たりの運賃表

乗客人数	1人	2人	3人	4人
片道の運賃	800円	400円	300円	250円
乗客人数	5人	6人	7人	8人
片道の運賃(2台運行)	350円	300円	250円	250円
乗客人数	9人	10人	11人	12人
片道の運賃(3台運行)	300円	300円	250円	250円

(7) 特徴

- ・割勘程度の料金で利用できる。（運賃は人数によって変動）
- ・タクシー会社はメーター運賃程度の料金を受領するため、赤字にならない。
- ・市は、従来のおでかけ交通と同様、運行に関する関係機関との調整を担う。

3 運行の仕組み



4 予約方法

事前に登録者名簿を作成する。運営委員会と北九西鉄タクシー株がそれぞれ名簿を所有し、利用者から予約を受けた運営委員会がタクシー会社に各便の予約者を連絡する。

5 今後の予定

平成30年1月下旬 乗合事業の認可予定

（北九西鉄タクシー株が福岡運輸支局へ乗合事業申請中）

認可がおり次第、運行開始

