


| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------------|--------|-------|------------|------|
| 事業名 | 木質バイオマスの発電利用のための連携事業 地域エネルギー政策の広域化 | | | | | 連携市町 |
| 事業内容 | 圏域の木質バイオマスを発電用として活用する。 ごみ発電、風力発電、木質バイオマス等の地域エ ネルギー政策の広域化を推進する。 | | | | | 全市町 |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・国内バイオマスの有効利用（CO2削減）、地産地消の推進 ・雇用の創出 ・バイオマス発電事業の安定化 ・木質バイオマス供給事業による経済活性化 ・間伐等健全管理による森林保全の推進 ・ごみ発電、風力発電、国内バイオマスの有効利用（CO2削減）、エネ ルギーの地産地消の推進 ・地域エネルギーの連携推進による経済活性化 | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | 6,000 | 7,680 | 10,000 | ----- | -----> | |
| 役割分担 | 北九州市 | ・事業具体化への準備・検討を行う。 | | | | |
| | 連携市町 | ・ニーズの掘り起こしや情報提供など、本事業の推進に協力する。 | | | | |
| 費用負担（基本方針） | <ul style="list-style-type: none"> ・北九州市の役割分担に係る費用は、北九州市が負担する。 ・事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | |
| 重要業績 評価指数 (KPI) | 指標 | 現状値（調査時点） | | | 目標値（達成年度） | |
| | 地域エネルギーの有効利 用市町数 | 0件（平成28年11月） | | | 1件（平成32年度） | |
| | 地域資源を活用したバイ オマス発電所立地件数 | 0件（平成28年11月） | | | 1件（平成30年度） | |

【連携協約】
h 上下水道

| | | | | | | |
|-----------------------|--|----------------------|-------|-------|-------------------|------|
| 事業名 | 上水道事業の発展的広域化の検討 | | | | | 連携市町 |
| 事業内容 | 双方にメリットのある発展的広域化に向けた検討 を行う。 | | | | | 全市町 |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・安定した水道サービスの維持 ・連携市町水道事業の経営改善 | | | | | |
| 事業費 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | 18,000 | 243 | 1,121 | ----- | -----> | |
| 役割分担 | 北九州市 | ・上水道事業の広域化に向けた検討を行う。 | | | | |
| | 連携市町 | ・上水道事業の広域化に向けた検討を行う。 | | | | |
| 費用負担（基本方針） | ・事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | |
| 重要業績 評価指数 (KPI) | 指標 | 現状値（調査時点） | | | 目標値（達成年度） | |
| | モデルケースの 試算件数 | 0件（平成28年12月） | | | 4件（平成28年度） | |
| | 連携市町との 勉強会等開催回数 | 0件（平成28年12月） | | | 4件（平成29年度～平成32年度） | |

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|---|-----|---|------------|--------|----|
| 事業名 | | 下水道事業の広域化の検討 | | | | 連携市町 | |
| 事業内容 | | 「汚水処理・汚泥処理」等について、双方にメリットのある広域化に向けた検討を行う。 | | | | 対象は全市町 | |
| 効果 | | <ul style="list-style-type: none"> 安定した汚水・汚泥処理 下水処理場等の更新費用の削減 | | | | | |
| 事業費（千円） | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | | — | — |  | -----> | -----> | |
| 役割分担 | 北九州市 | ・下水道事業の広域化について検討を行う。 | | | | | |
| | 連携市町 | ・北九州市と協力し、事業の広域化に向けた検討を行う。 | | | | | |
| 費用負担（基本方針） | | ・事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | |
| 重要業績 評価指数 (KPI) | 指標 | 現状値（調査時点） | | | 目標値（達成年度） | | |
| | 連携市町との 勉強会等開催回数 | 1回（平成28年12月） | | | 5回（平成32年度） | | |

B 圏域内外の結びつきやネットワークの強化に係る政策分野

【連携協約】 a 地域公共交通

| | | | | | | |
|---------------|---|------------------|-----|-----|---------------------|------|
| 事業名 | 公共交通ネットワークの確保・維持のための検討 | | | | | 連携市町 |
| 事業内容 | 圏域住民の移動手段の確保・維持のためのバス路線の構築等について、各市町が行う調査・検討や県、国に対する要望等について協力して取り組む。 | | | | | 全市町 |
| 効果 | ・住民の移動手段の確保・維持 | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | — | — | | | | |
| 役割分担 | 北九州市 | ・関係市町の取り組みに協力する。 | | | | |
| | 連携市町 | ・事業の主体となって取り組む。 | | | | |
| 費用負担（基本方針） | ・事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | |
| 重要業績評価指数（KPI） | 指標 | 現状値（調査時点） | | | 目標値（達成年度） | |
| | 北九州都市圏交通体系整備推進協議会への参加 | 1回（平成28年度） | | | 5回 （平成32年度までの累計） | |

| | | | | | | |
|---------------|--|------------------|-------|-----|---------------------|--------------|
| 事業名 | 筑豊電気鉄道高機能化事業および確保維持改善事業 | | | | | 連携市町 |
| 事業内容 | 筑豊電気鉄道においては、車両の老朽化に伴う新型車両の導入車両設備や、安全施設の更新、ICカードシステムの導入などの高機能化事業確保維持改善事業を進めている。この高機能化事業確保維持改善事業に対して、国の補助（地域公共交通確保維持改善事業費補助）に合わせて、福岡県、沿線3市（北九州市、中間市、直方市）とともに、支援を行う。 ※ICカードシステム、新型低床車両導入などの高機能化事業は平成29年度完了 | | | | | 北九州市、直方市、中間市 |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・安全生の向上や利用者の信頼獲得 ・利便性の向上 ・路線の維持・存続 ・交通事業者の経営安定 | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | 95,761 | 61,420 | 7,820 | | | |
| 役割分担 | 北九州市 | ・事業に対する補助金を負担する。 | | | | |
| | 連携市町 | ・事業に対する補助金を負担する。 | | | | |
| 費用負担（基本方針） | ・費用は、県及び連携市町での協定に基づき負担する。 | | | | | |
| 重要業績評価指数（KPI） | 指標 | 現状値（調査時点） | | | 目標値（達成年度） | |
| | 国要望活動を共同で実施（補助による続支援） | 1回（平成28年度） | | | 5回 （平成32年度までの累計） | |

【連携協約】

b 情報通信技術インフラの整備

| | | | | | | |
|---------------|--|---------------------|------|-----------------|-----|----|
| 事業名 | コンタクトセンターテレワーク拡大・推進事業 | | 連携市町 | | | |
| 事業内容 | <p>「働く人の利便性」と「人材確保」を課題とし、圏域内に「サテライトオフィス」の設置を検討する立地企業に対し、候補地探しや城内遊休公共施設の活用等に関して、情報交換、企業との調整協議等に連携して取り組む。「企業のセキュリティ確保」に配慮した「サテライトオフィス」によるテレワークを実施し、圏域で子育て・介護等を行う者がその能力や希望、ライフステージに応じて仕事と私生活を両立しながら継続的にキャリアを形成し、働き続けることが出来る仕組みづくりを行う。</p> <p>◎サテライトオフィスの改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・就業場所：子育て・介護世代の多い住宅街の空き事務所等 ・規模：10席程度 ・就業者：オペレーター研修を受けた者 ・業務内容：電話受付、事務処理等のテレワーク <p>◎PRリーフレットの作成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ハローワークや女性向け就職講座、子育て関連施設等において配布 <p>◎オフィス見学会の開催</p> <ul style="list-style-type: none"> ・圏域のコンタクトセンター事業者や就業希望者を対象にオフィス見学会を開催 | | 全市町 | | | |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・子育て・介護世代に対する新たな働き方の提供 ・人材確保と就業率向上 ・事務系職種のミスマッチ解消 | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | — | — | | | | |
| 役割分担 | 北九州市 | ・本事業を推進する。 | | | | |
| | 連携市町 | ・本事業の推進に協力する。 | | | | |
| 費用負担（基本方針） | <ul style="list-style-type: none"> ・北九州市の役割分担に係る費用は、北九州市が負担する。 ・連携市町に係る費用は、当該市町が負担する。 | | | | | |
| 重要業績評価指数（KPI） | 指標 | 現状値（調査時点） | | 目標値（達成年度） | | |
| | 都市圏内におけるテレワーク拠点の検討件数 | 1件（平成28・30年12・2月時点） | | 2件（平成32年度までの累計） | | |

| | | | | | | |
|-----------------------|--|---|--------|----------------------------------|--------|------|
| 事業名 | 圏域における地理空間情報プラットフォーム等整備事業 | | | | | 連携市町 |
| 事業内容 | 道路・河川、災害対策・観光PR・地域医療などの分野において、圏域で情報を共有するため、地理的 空間情報プラットフォームの広域展開を図る。 | | | | | 全市町 |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> 様々な分野での業務の効率化、高度化 住民サービスの向上 | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | 27,612 | 27,488 | 32,033 | ----- | -----> | |
| 役割分担 | 北九州市 | <ul style="list-style-type: none"> 本事業を推進する。 広域展開のため、圏域市町と協議を行う。 | | | | |
| | 連携市町 | <ul style="list-style-type: none"> 本事業の推進に協力する。 未利用の市町は、利用開始について検討する。 | | | | |
| 費用負担（基本方針） | <ul style="list-style-type: none"> 事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | |
| 重要業績 評価指数 (KPI) | 指標 | 現状値（調査時点） | | 目標値（達成年度） | | |
| | G-mottyの 月間訪問者デ ータ数 | 16,000人243,000件/月 (平成29～27年度月平均) | | 19,000人300,000件/月 (平成32年度月平均) | | |

【連携協約】
c 交通インフラの整備及び維持

| | | | | | | |
|-----------------------|--|---|-----------|-------------|--------|------|
| 事業名 | 圏域内道路交通のネットワーク化にかかる連携 | | | | | 連携市町 |
| 事業内容 | 観光や物流ルートの整備など、圏域内道路交通の ネットワーク化に連携して取り組む。 また、取組の推進にあたっては、国、県等の関係 機関と連携し、圏域に必要な道路網の整備を行う。 | | | | | 全市町 |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> 利便性の向上 圏域内の交流促進 | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | — | 6,737,564 | 6,886,000 | ----- | -----> | |
| 役割分担 | 北九州市 | <ul style="list-style-type: none"> 本事業を推進する。 | | | | |
| | 連携市町 | <ul style="list-style-type: none"> 本事業を推進する。 | | | | |
| 費用負担（基本方針） | <ul style="list-style-type: none"> 事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | |
| 重要業績 評価指数 (KPI) | 指標 | 現状値（調査時点） | | 目標値（達成年度） | | |
| | 広域物流ネットワ ーク道路の供用率 | 90%（H25年度末時点） | | 95%（H30年度末） | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--------|--|----|--|
| 事業名 | 廃止 | | 福岡県に対する提案・要望活動の連携 | | | | 連携市町 | | | | | |
| 事業内容 | 一体的なまちづくりや高次都市機能の集積、質の高い居住環境、交通基盤の整備などを進めるため、福岡県に対する提案・要望を連携して行う。 | | | | 北九州市、直方市、行橋市、豊前市、中間市、宮若市、芦屋町、水巻町、岡垣町、遠賀町、小竹町、鞍手町、荻田町、みやこ町、上毛町、築上町 | | | | | | | |
| 効果 | ・効果的な提案・要望活動 | | | | | | | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | | H29 | | H30 | | H31 | | H32 | | 備考 | |
| | 37 | | — | | | | -----> | | -----> | | | |
| 役割分担 | 北九州市 | | ・要望にかかる連絡・調整を行う。 ・要望書等の資料作成を行う。 | | | | | | | | | |
| | 連携市町 | | ・本事業の推進に協力する。 | | | | | | | | | |
| 費用負担（基本方針） | | | ・事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | | | | | |
| 重要業績評価指数（KPI） | 指標 | | 現状値（調査時点） | | | | 目標値（達成年度） | | | | | |
| | 要望活動の毎年度実施 | | 1回（平成27年度） | | | | 1回（平成32年度） ※毎年1回実施 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|-------------------------------|--|---|--|-----------------------|--|--------|--|----|--|
| 事業名 | | | 東九州自動車道の整備促進に係る要望活動の連携 | | | | 連携市町 | | | | | |
| 事業内容 | 東九州自動車道の早期完成に向け、国やNEXCO等関係機関への要望を連携して行う。 | | | | 北九州市、直方市、行橋市、豊前市、中間市、宮若市、芦屋町、水巻町、岡垣町、遠賀町、小竹町、鞍手町、荻田町、みやこ町、上毛町、築上町 | | | | | | | |
| 効果 | ・東九州地域の広域物流の促進、広域的な産業・経済の発展 ・大規模災害時のリダンダンシーとしての効果 | | | | | | | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | | H29 | | H30 | | H31 | | H32 | | 備考 | |
| | 1,026 | | 800 | | 800 | | -----> | | -----> | | | |
| 役割分担 | 北九州市 | | ・本事業に係る連絡・調整及び資料作成を行う。 | | | | | | | | | |
| | 連携市町 | | ・本事業の推進に協力する。 | | | | | | | | | |
| 費用負担（基本方針） | | | ・事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | | | | | |
| 重要業績評価指数（KPI） | 指標 | | 現状値（調査時点） | | | | 目標値（達成年度） | | | | | |
| | 要望活動の毎年度実施 | | 2回（平成28年度） | | | | 2回（平成32年度） ※毎年1回実施 | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------|--|---|---------|---------------------|--------|--------------------------|
| 事業名 | 楠橋楠北1号線（都市計画道路八幡鞍手線）の整備 | | | | | 連携市町 |
| 事業内容 | 平成26年度に開通した北九鞍手夢大橋から都市計画道路緑行正線（北九州市八幡西区大字楠橋～楠北三丁目）に連絡する新規路線整備を行う。 | | | | | 北九州市、直方市、中間市、宮若市、小竹町、鞍手町 |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・遠賀川付近一帯の慢性的な交通渋滞の解消 ・自動車産業が盛んな宮若市や鞍手町とのさらなる経済交流の活性化 ・福岡県北西部周辺の広域物流ネットワーク機能の向上 | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | 42,000 | 42,000 | 102,000 | ----- | -----> | |
| 役割分担 | 北九州市 | <ul style="list-style-type: none"> ・本事業を推進する。 ・本事業の費用を負担する。 | | | | |
| | 連携市町 | — | | | | |
| 費用負担（基本方針） | ・原則として北九州市が負担する。 | | | | | |
| 重要業績評価指数（KPI） | 指標 | 現状値（調査時点） | | 目標値（達成年度） | | |
| | 八幡西区南部地区～宮若市周辺地区間の走行時間短縮 | 35分（平成19年度 事業着手前） | | 29分（平成30年代前半 事業完了後） | | |

【連携協約】
d 地産地消

| | | | | | | |
|---------------|--|--------------------------|-------|--------------|--------|------|
| 事業名 | 学校給食における地産地消推進事業 | | | | | 連携市町 |
| 事業内容 | 学校給食の食材について、まずは市町内産を、次に圏域内産を優先的に使用する。また、圏域内の地場産物や郷土食等を取り入れた献立の活用を推進する。 | | | | | 全市町 |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・児童生徒への教育効果（食育、郷土愛） ・圏域内の農業振興への寄与 | | | | | |
| 事業費（千円） | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | 備考 |
| | — | — | ----- | ----- | -----> | |
| 役割分担 | 北九州市 | ・本事業を推進する。 | | | | |
| | 連携市町 | ・本事業を推進する。 | | | | |
| 費用負担（基本方針） | ・事業費の発生が見込まれる時は、連携市町と協議し決定する。 | | | | | |
| 重要業績評価指数（KPI） | 指標 | 現状値（調査時点） | | 目標値（達成年度） | | |
| | 圏域内の郷土食等を取り入れた給食実施回数 | 1回（平成29年度） 0回（平成28年度） | | 延べ4回（平成32年度） | | |