

平成30年 北九州港 港湾統計概要（確定値）について

平成30年に北九州港と内外諸港との間に出入りした船舶、貨物、人員などの利用状況を、統計法に基づく港湾調査規則により調査した結果を報告する。

1. 海上出入貨物取扱量

海上出入貨物取扱量については、101,762,049 トンで、前年比 100.3%となった。外国貿易貨物量は前年比 100.3%、内国貿易貨物量は前年比 100.2%となった。

(単位：トン)

		平成30年	平成29年	増 減	構成比	前年比
外国貿易	輸 出	7,270,868	7,385,345	-114,477	7.1%	98.4%
	輸 入	25,271,616	25,051,198	220,418	24.8%	100.9%
	合 計	32,542,484	32,436,543	105,941	32.0%	100.3%
内国貿易	移 出	32,640,668	32,599,195	41,473	32.1%	100.1%
	移 入	36,578,897	36,464,631	114,266	35.9%	100.3%
	合 計	69,219,565	69,063,826	155,739	68.0%	100.2%
総 計		101,762,049	101,500,369	261,680	100.0%	100.3%

国内他港との比較（速報値）においては、①名古屋 ②千葉 ③横浜 ④苫小牧 ⑤北九州であり、全国第5位である。

2. 入港船舶

入港船舶隻数は54,659 隻で前年比 99.5%、総トン数は99,665,072 トンで前年比 98.8%となった。

(単位：隻・総トン)

		平成30年	平成29年	増 減	構成比	前年比
隻 数	外航船舶	4,170	4,387	-217	7.6%	95.1%
	内航船舶	50,489	50,542	-53	92.4%	99.9%
	合 計	54,659	54,929	-270	100.0%	99.5%
総トン数	外航船舶	56,125,144	57,334,120	-1,208,976	56.3%	97.9%
	内航船舶	43,539,928	43,526,910	13,018	43.7%	100.0%
	合 計	99,665,072	100,861,030	-1,195,958	100.0%	98.8%

### 3. コンテナ貨物取扱量

コンテナ貨物取扱量は、海上出入貨物取扱量の8.3%を占める。

コンテナ個数は、549,404TEUで、前年比100.6%となった。

#### (1) コンテナ貨物取扱量

(単位：TEU)

		平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
国際 コンテナ	輸出	254,768	259,373	-4,605	46.4%	98.2%
	輸入	240,983	240,995	-12	43.9%	100.0%
	合計	495,751	500,368	-4,617	90.2%	99.1%
国内 コンテナ	移出	20,845	17,148	3,697	3.8%	121.6%
	移入	32,808	28,666	4,142	6.0%	114.4%
	合計	53,653	45,814	7,839	9.8%	117.1%
総計		549,404	546,182	3,222	100.0%	100.6%

外貿コンテナにおける国内他港との比較(速報値)は、①東京 ②横浜 ③名古屋 ④神戸 ⑤大阪 ⑥博多 ⑦清水 ⑧北九州であり、全国第8位である。

#### (2) 地区別コンテナ貨物取扱量

(単位：TEU)

	平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
門司地区	499,830	507,190	-7,360	91.0%	98.5%
小倉地区	6,263	843	5,420	1.1%	742.9%
若松地区	43,311	38,149	5,162	7.9%	113.5%
合計	549,404	546,182	3,222	100.0%	100.6%

### 4. フェリー輸送

フェリーの貨物量は海上出入貨物取扱量の44.7%を占め、前年比100.5%となった。

また、乗降客数については、前年比93.0%となった。

#### (1) フェリー貨物量

(単位：トン)

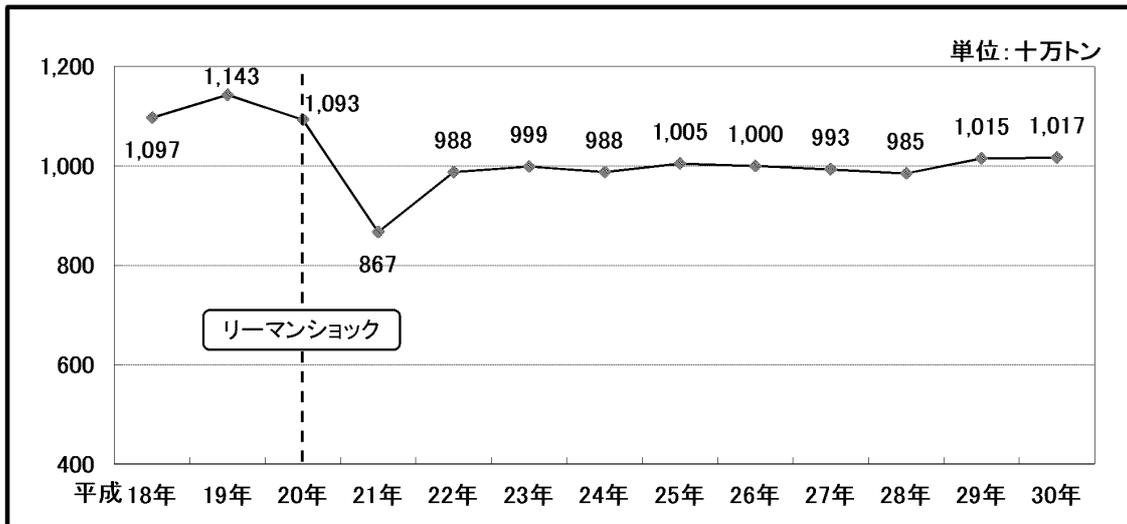
	平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
移出	22,337,875	22,238,495	99,380	49.1%	100.4%
移入	23,123,550	22,977,880	145,670	50.9%	100.6%
合計	45,461,425	45,216,375	245,050	100.0%	100.5%

#### (2) フェリー乗降客数

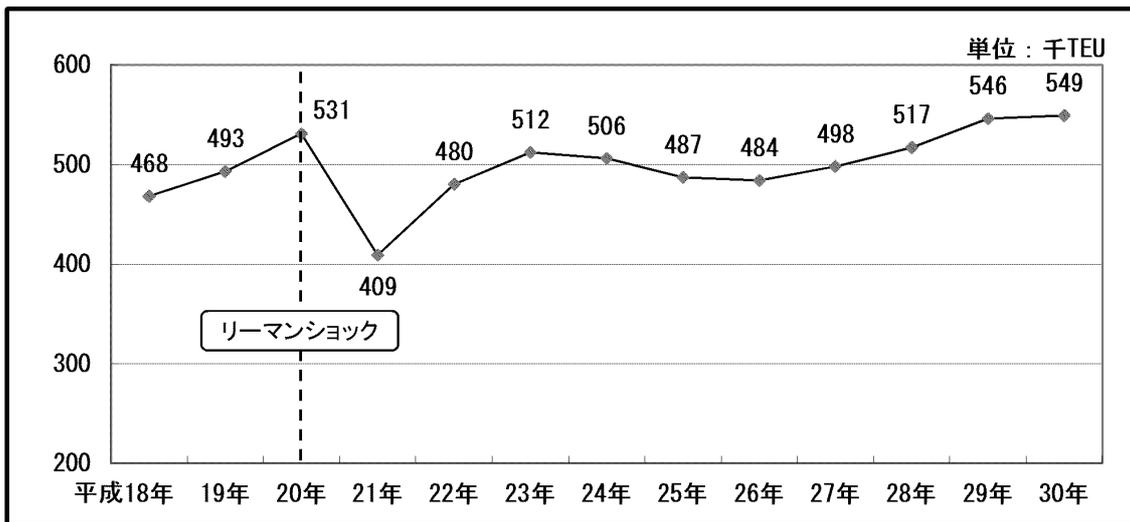
(単位：人)

	平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
移出	464,713	512,863	-48,150	49.5%	90.6%
移入	474,476	497,262	-22,786	50.5%	95.4%
合計	939,189	1,010,125	-70,936	100.0%	93.0%

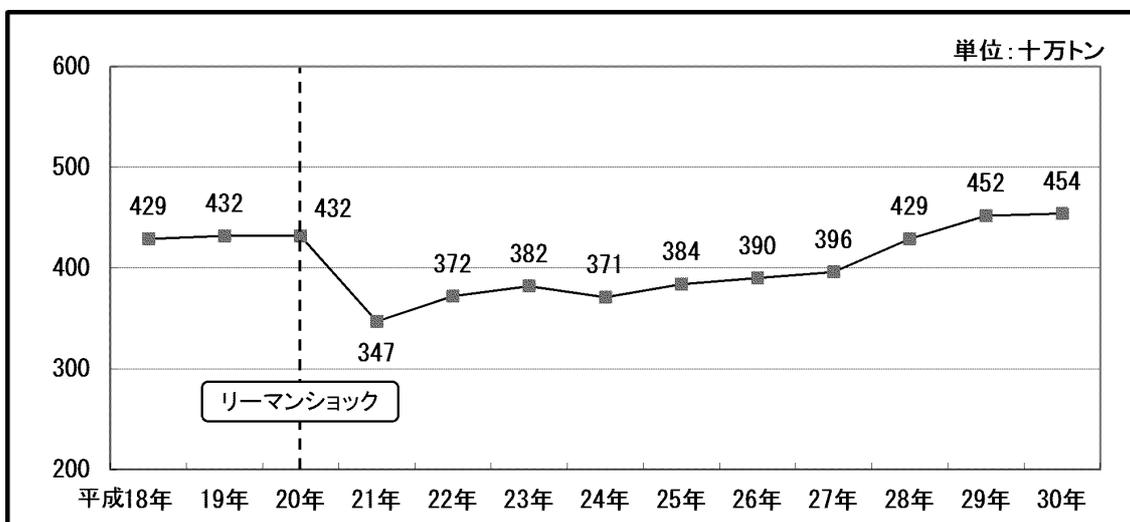
### 海上出入貨物取扱量の推移



### コンテナ貨物取扱量の推移



### フェリー貨物取扱量の推移



## 海上出入貨物取扱量

### (1) 相手国（地域）別

（単位：トン）

順位及び国・地域（ ）は前年順位	平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
1(1) オーストラリア	10,206,140	10,880,081	-673,941	31.4%	93.8%
2(2) 中国	4,915,097	4,423,579	491,518	15.1%	111.1%
3(3) 韓国	3,900,066	3,802,754	97,312	12.0%	102.6%
4(4) カナダ	2,331,231	2,558,856	-227,625	7.2%	91.1%
5(5) 台湾	1,678,642	1,668,314	10,328	5.2%	100.6%
6(7) ロシア	1,575,978	1,338,254	237,724	4.8%	117.8%
7(6) インドネシア	1,394,703	1,618,279	-223,576	4.3%	86.2%
その他	6,540,627	6,146,426	394,201	20.1%	106.4%
外貿合計	32,542,484	32,436,543	105,941	100.0%	100.3%

### (2) 主要品種別 《輸出》

（単位：トン）

品種（ ）は前年順位	平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
1(1) 鋼材	1,494,649	1,665,591	-170,942	20.6%	89.7%
2(2) 金属製品	1,044,070	982,887	61,183	14.4%	106.2%
3(4) 金属くず	580,652	564,803	15,849	8.0%	102.8%
4(3) 化学薬品	539,613	618,577	-78,964	7.4%	87.2%
5(5) コークス	520,010	485,656	34,354	7.2%	107.1%
その他	3,091,874	3,067,831	24,043	42.5%	100.8%
輸出全体合計	7,270,868	7,385,345	-114,477	100.0%	98.4%

### (3) 主要品種別 《輸入》

（単位：トン）

品種（ ）は前年順位	平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
1(1) 石炭	8,602,357	8,419,537	182,820	34.0%	102.2%
2(2) 鉄鉱石	7,547,771	7,857,628	-309,857	29.9%	96.1%
3(3) LNG(液化天然ガス)	3,250,280	3,069,640	180,640	12.2%	105.9%
4(6) 化学薬品	761,004	556,451	204,553	3.0%	136.8%
5(4) 自動車部品	580,141	635,536	-55,395	2.3%	91.3%
その他	4,530,063	4,512,406	17,657	17.9%	100.4%
輸入全体合計	25,271,616	25,051,198	220,418	100.0%	100.9%

### (4) 主要品種別 《移出》

（単位：トン）

品種（ ）は前年順位	平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
1(1) 完成自動車	24,875,992	24,277,552	598,440	76.2%	102.5%
2(2) セメント	1,346,918	1,406,775	-59,857	4.1%	95.7%
3(3) 鋼材	1,192,991	1,349,443	-156,452	3.7%	88.4%
4(5) コークス	1,150,380	1,007,905	142,475	3.5%	114.1%
5(4) 石炭	975,548	1,069,845	-94,297	3.0%	91.2%
その他	3,098,839	3,487,675	-388,836	9.5%	88.9%
移出全体合計	32,640,668	32,599,195	41,473	100.0%	100.1%

注) 完成自動車には、フェリーによる輸送を含む。

### (5) 主要品種別 《移入》

（単位：トン）

品種（ ）は前年順位	平成30年	平成29年	増減	構成比	前年比
1(1) 完成自動車	25,512,109	25,277,936	234,173	69.7%	100.9%
2(2) 鋼材	3,396,331	3,364,374	31,957	9.3%	100.9%
3(3) 石灰石	1,284,534	1,243,535	40,999	3.5%	103.3%
4(5) 非金属鉱物	703,053	697,988	5,065	1.9%	100.7%
5(4) 石油製品	632,889	1,224,887	-591,998	1.7%	51.7%
その他	5,049,981	4,655,911	394,070	13.8%	108.5%
移入全体合計	36,578,897	36,464,631	114,266	100.0%	100.3%

注) 完成自動車には、フェリーによる輸送を含む。

## 国際コンテナ貨物取扱量

### (1) 相手国（地域）別 《輸出》

(単位：T E U)

順位及び国・地域 ( ) は前年順位	平成30年	増減	構成比	前年比
1(2) 韓国	88,714	-2,326	34.8%	97.4%
2(1) 中国	88,217	-2,926	34.6%	96.8%
3(3) 台湾	44,161	5,130	17.3%	113.1%
4(4) 中国（ホンコン）	15,493	1,710	6.1%	112.4%
5(5) タイ	7,729	180	3.0%	102.4%
その他	10,454	-6,373	4.1%	62.1%
合 計	254,768	-4,605	100.0%	98.2%

注) 上記数値には、空コンテナを含む。

### (2) 相手国（地域）別 《輸入》

(単位：T E U)

国・地域 ( ) は前年順位	平成30年	増減	構成比	前年比
1(1) 中国	104,990	-1,239	43.6%	98.8%
2(2) 韓国	81,440	5,941	33.8%	107.9%
3(3) 台湾	29,745	-1,134	12.3%	96.3%
4(4) 中国（ホンコン）	11,589	-478	4.8%	96.0%
5(5) タイ	6,299	-887	2.6%	87.7%
その他	6,920	-2,215	2.9%	75.8%
合 計	240,983	-12	100.0%	100.0%

注) 上記数値には、空コンテナを含む。

### (3) 主要品種別 《輸出》

(単位：T E U)

品種 ( ) は前年順位	平成30年	増減	構成比	前年比
1(2) 自動車部品	26,829	2,833	14.5%	111.8%
2(4) ゴム製品	23,152	2,937	12.5%	114.5%
3(1) 化学薬品	21,567	-3,589	11.6%	85.7%
4(3) 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	19,318	-1,209	10.4%	94.1%
5(5) 産業機械	17,517	1,753	9.4%	111.1%
6(6) 鋼材	16,148	1,222	8.7%	108.2%
7(7) 再利用資材	9,301	-3,346	5.0%	73.5%
その他	51,584	-4,274	27.8%	92.3%
合 計	185,416	-3,673	100.0%	98.1%

注) 上記数値には、空コンテナを含まない。

### (4) 主要品種別 《輸入》

(単位：T E U)

品種 ( ) は前年順位	平成30年	増減	構成比	前年比
1(1) 自動車部品	43,993	-5,373	21.4%	89.1%
2(3) 化学薬品	16,216	3,020	7.9%	122.9%
3(2) 家具装備品	14,726	-2,114	7.2%	87.4%
4(4) 金属製品	10,742	294	5.2%	102.8%
5(9) 産業機械	10,533	2,371	5.1%	129.0%
6(6) 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	10,269	1,055	5.0%	111.4%
7(5) 電気機械	8,839	-1,570	4.3%	84.9%
その他	90,302	-3,778	44.3%	96.0%
合 計	205,620	-6,095	100.0%	97.1%

注) 上記数値には、空コンテナを含まない。