



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO., LTD.

福岡国際空港株式会社

CORPORATE PROFILE

会社案内

 FIAC

1-1

Company Profile

会社概要

ミッション Mission

私たちは、安全と安心を第一に、新たな価値・魅力を創造し続けることで、空港を訪れる皆様に笑顔と満足をお届けし、空港運営を担うフロンティア企業として従業員一同、地域と共に成長して参ります

By continuing to create new values and appeal with safety and security as the primary consideration, we will bring smiles and satisfaction to all visitors to the airport, and as a frontier company in airport operations, all of us at FIAC will grow hand-in-hand with the local community.

ビジョン Vision

比類なき東・東南アジアの航空ネットワークを有する「東アジアのトップクラスの国際空港」になります

To become "one of the best international airports in East Asia" with an unparalleled airline network in East and Southeast Asia.

- 東・東南アジアの就航国数・路線数:日本一の14か国・51路線
To become the top airport in Japan that connects to the largest number of countries in East and Southeast Asia with 51 routes to 14 countries
- 旅客数3,500万人(国際線:1,600万人・国内線:1,900万人) 100路線:国際線 67路線・国内線 33路線
To offer 100 flight routes (international: 67, domestic: 33) for 35 million passengers (international: 16 million, domestic: 19 million)
- SKYTRAXが実施する World Airport Star Ratingで世界最高水準の5スターエアポートに定着
To become an established 5-Star Airport that meets the world's highest standards under the World Airport Star Rating by Skytrax
- 交通拠点の殻を破る「エアポートシティ」として年間800万人を超える一般利用者を集客
To attract more than 8 million non-passengers per year as an "Airport City" that breaks away from the concept of a transportation hub

会社情報 Company Information

商号 福岡国際空港株式会社
Trade name Fukuoka International Airport Co., Ltd.

設立 2018年7月2日
Establishment July 2, 2018

資本金 178億5,000万円
Capital 17,850,000,000 JPY

代表者 代表取締役社長執行役員
永年 哲哉
Representative Executive Director/President
Tetsuya Nagasao, Executive Office

本社 福岡市博多区大字下臼井
782番地1
Head office 782-1 Oaza Shin-Usui, Higashi-ku Fukuoka-City 812-0012 Japan

従業員数 687名(2020年5月現在)
Number of employees 687 Persons (as of May 2020)

Executives 役員体制

2020年7月現在

取締役(執行役員兼務含む)

Directors (includes corporate executive officer duties)

代表取締役社長執行役員 永年 哲哉
Representative Director/President, Executive Officer Tetsuya Nagasao

代表取締役副社長執行役員 櫻木 雅仁
Representative Director/ Vice President/Executive Officer Masahito Sakurai

取締役執行役員 森下 敏征
Executive Director Mitsuyuki Morishita

取締役執行役員 山口 剛
Executive Director Tsuyoshi Yamaguchi

取締役 江口 勝
Director Katsuyuki Eguchi

取締役 岡本 啓司
Director Keiji Okamoto

取締役 Eugene Gan
Director

取締役 Sher Mohamed Khan
S/O Ahmad Khan
Director

執行役員(取締役兼務除く)

Executive Officer (excluding the duties of director)

執行役員 内丸 琢也
Executive Officer Takaya Takuhiro

執行役員 小林 祥樹
Executive Officer Shoki Kobayashi

執行役員 加藤 秀晃
Executive Officer Hideaki Kato

執行役員 橋崎 智治
Executive Officer Tomochau Hashizaki

執行役員 Teo Chin Leong
Executive Officer

執行役員 嘉村 隆浩
Executive Officer Takahiro Kamura

執行役員 北中 剛史
Executive Officer Takafumi Kitahata

執行役員 東 俊秀
Executive Officer Toshio Azuma

監査役

Auditors

常勤監査役 喜多岡 勇治
Full-time Auditor Yoji Kitajima

監査役(社外) 高山 健司
Auditor (Outside the company) Kenji Takayama

監査役(社外) 高田 勝則
Auditor (Outside the company) Katsunori Takahata

Our Businesses

事業内容

空港運営等事業

Airport operations

- 空港基本施設等の維持管理業務(滑走路、着陸帯、誘導路、エプロン等の維持管理等)
Maintenance of basic airport facilities (maintenance of runway, landing zones, taxiways, aprons, etc.)
- 情報提供業務(対空通信による航空機への情報提供)
Information provision services (information provision to aircraft by ground-to-air communication)
- 飛行場情報業務(飛行場面の点検・管理 / 駐機場(スポット)の割り当て等飛行場の運用等)
Airfield information services (airfield operations, including inspection and management of flight spaces and allocation of parking spots)
- 着陸料等の設定及び届出ならびにその収受
Setting of landing fees and notification and collection of landing fees

ビル施設等事業

Building facility operations

- ターミナル施設・設備の設置・運用・管理業務
Installation, operation, and management of terminal facilities and equipment
- 保安警備・清掃業務
Security and cleaning services
- 旅客案内サービス業務
Passenger information service
- 免税店・ラウンジの運営業務
Duty-free shop and lounge operations

その他附帯する事業

Other incidental businesses

- 駐車場施設事業等
Parking facilities business and related services

組織図 Organization Chart



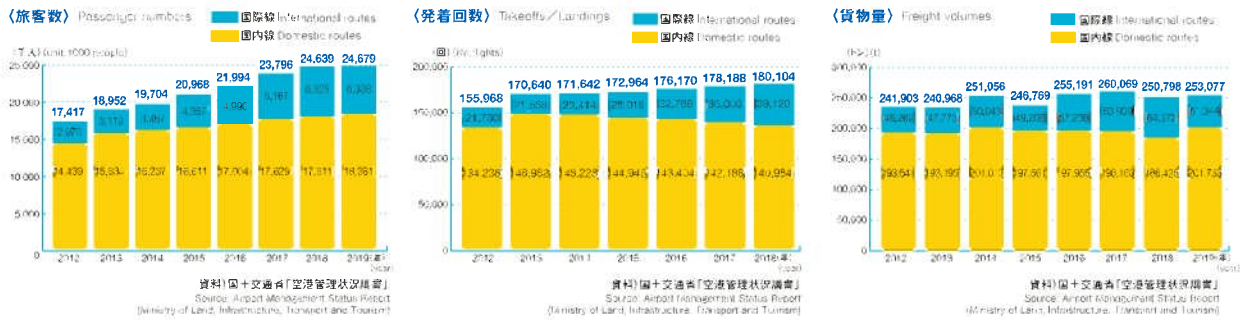
Airport Profile 空港概要

福岡空港基本施設 Basic Facilities of Fukuoka Airport

- 空港面積 3,456,116㎡
Airport area
- 滑走路 2,800×60m
Runway
- 運用時間 24時間
Operating hours 24 hours
- 利用時間 7:00~22:00
Opening hours
- 地下鉄で天神駅から11分
地下鉄博多駅から5分
11 minutes on subway from Tenjin station
5 minutes on subway from Hakata station



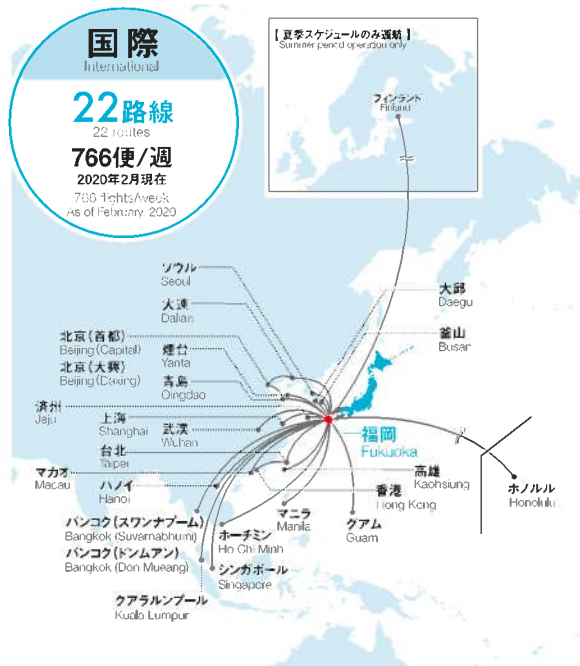
旅客数・発着回数・貨物量の推移 Trends in Number of Passengers Takeoffs and Landings, and Cargo Volume



路線 Routes

都心からの好アクセス、人に優しい都市型空港
User-friendly urban airport with excellent access to and from Fukuoka City center

アジアの主要都市を結ぶ国際線ネットワーク
International flight network connecting major cities in Asia



※経由便(北京、武漢線)は、統計数に含まれておりません。
The number of flight routes does not include transit. Flight routes (Beijing, Wuhan).

Airport Profile 空港概要

1 国内線旅客ターミナルビル Domestic Passenger Terminal



都心からの好アクセス、人に優しい都市型空港

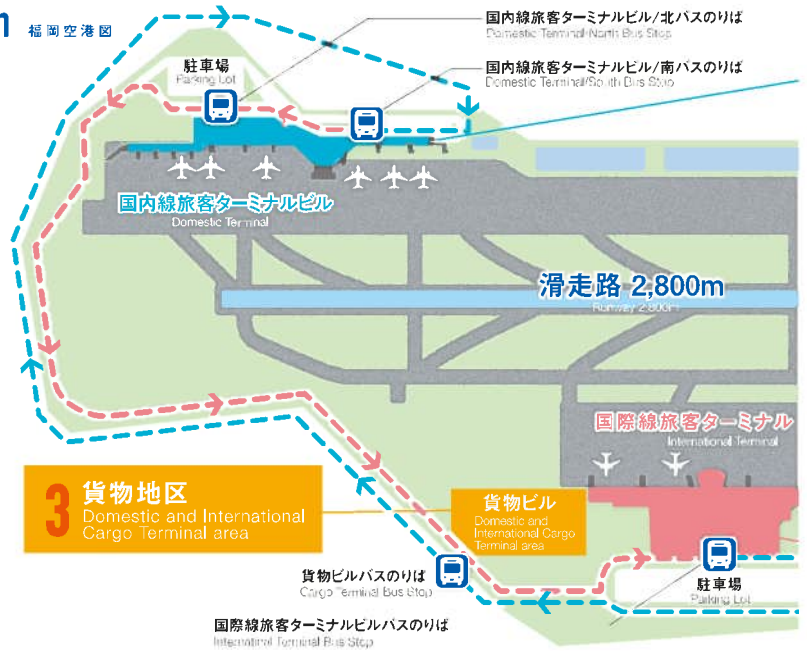
User-friendly urban airport with excellent access to and from Fukuoka City center

福岡空港は、世界でも有数の利便性の高い都市型空港です。国内線旅客ターミナルビルは、福岡市営地下鉄に直結しているため、都心までわずか10分程度で行くことができます。国内28都市と結び、年間1,828万人(2019年)の人々が利用しています。

Fukuoka Airport is one of the most conveniently-located urban airports in the world. The domestic passenger terminal building connects directly to Fukuoka City's subway, allowing for access to the city center in just about 10 minutes. Connecting to 28 cities across Japan, the domestic Passenger Terminal served 18.28 million passengers in 2019.

(2020年夏頃完成予定)
(Scheduled for completion in summer 2020)

Airport plan 福岡空港図



Buses 国内線・国際線連絡バス

国際線から国内線へ(約15分) From international to domestic (about 15 minutes)

国際線旅客ターミナルビル → 国内線旅客ターミナルビル 南バスのりまでは約15分
(貨物ターミナル経由)
International Bus Stop → Cargo Terminal Bus Stop → Domestic Terminal South Bus Stop (approx. 15 minutes)

国内線から国際線へ(約10分) From domestic to international (about 10 minutes)

国内線旅客ターミナルビル / 南バスのりば → 国際線旅客ターミナルビルまでは約10分
(国内線旅客ターミナルビル / 北バスのりば、貨物ターミナルバスのりば経由)
Domestic Terminal South Bus Stop → Domestic Terminal North Bus Stop (approx. 2 minutes) → Cargo Terminal Bus Stop → International Terminal Bus Stop (approx. 10 minutes)

3 国内・国際貨物ビル Domestic and International Cargo Terminal



グローバルな物流拠点

Global Logistics Hub

物流拠点として機能する国内・国際貨物ビル。福岡から国内外へ、また国内外から福岡へ、半導体電子部品や生鮮食料品など広範囲にわたる貨物が正確かつ迅速に輸送されています。

The Domestic and International Cargo Terminal Buildings serve as a logistics hub, offering accurate and speedy transport of a variety of goods including semiconductors, electronic components and fresh food to and from Fukuoka.



地下鉄
アクセス
ホール
Subway
Access
Hall

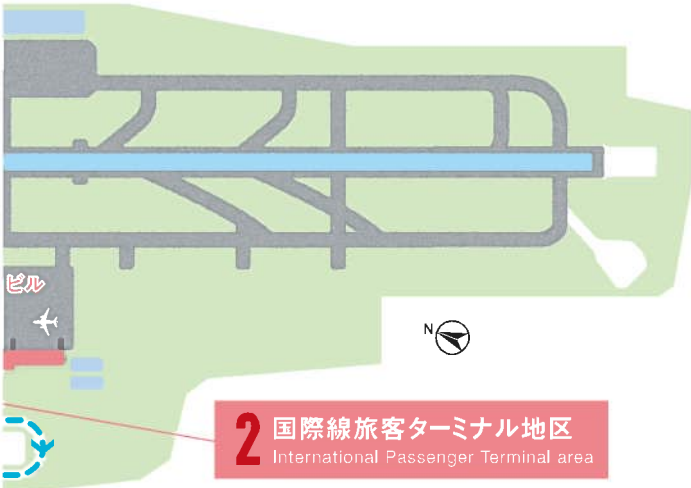


スイーツホール
Sweets Hall



ラーメン滑走路
Ramen Runway

1 国内線旅客ターミナル地区 Domestic Passenger Terminal area



2 国際線旅客ターミナル地区 International Passenger Terminal area

Heliport ヘリポート



- 運用時間 24時間
Operating hours: 24 hours a day
- 利用時間 7:00~21:00
Opening hours: 7:00 to 21:00
- 主な業務内容
Main business

- 空港基本施設等の維持管理業務 (滑走路、着陸帯、誘導路、エプロン等の維持管理等)
Maintenance of basic airport facilities (runways, landing zones, taxiways, aprons, etc.)
- 情報提供業務 (対空通信による航空機への情報提供)
Information provision services (information provision to aircraft by ground-to-air communication)
- 飛行場情報業務 (飛行場面の点検・管理、駐機場 (スポット) の割り当て等飛行場の運用等)
Airfield information services (airfield operations, such as inspection and management of flight scenes and allocation of parking spots)
- 着陸料の設定及び届出並びにその收受
Settings of landing fees and notification and receipt of landing fees



2 国際線旅客ターミナルビル International Passenger Terminal



アジアの主要都市を結ぶ 国際線旅客ターミナルビル

Our International Terminal connects
Fukuoka with the main cities of Asia

福岡空港国際線は豊富なアジア路線に加え、LCC (格安航空会社) 就航により、訪日外国人旅行者が毎年増加しています。アジアのゲートウェイとして22都市と結び年間639万人 (2019年) の人々が利用しています。

Fukuoka Airport's international passenger terminal offers a wide range of routes throughout Asia, and the growth in popularity of Low-Cost Carrier (LCC) Airlines has brought yearly increases of visitors from other countries. As a gateway to Asia, the International Terminal connected to 22 cities and served almost 6.39 million passengers in 2019.

Master Plan マスタープラン

30年後の福岡空港イメージ Future Vision for Fukuoka Airport in 30 Years

比類なき東・東南アジアの航空ネットワークを有する、東アジアのトップクラスの国際空港

A top international airport in East Asia with an unparalleled eastern and Southeast Asian air network

国際線地区の将来イメージ

Future vision for the international zone



国内線地区の将来イメージ

Future vision for the domestic zone



梓設計・隈研吾建築都市設計事務所・西日本技術開発共同企業体

エアライン誘致 Attraction of Airlines

航空ネットワーク将来像の 必達に向けたエアライン誘致

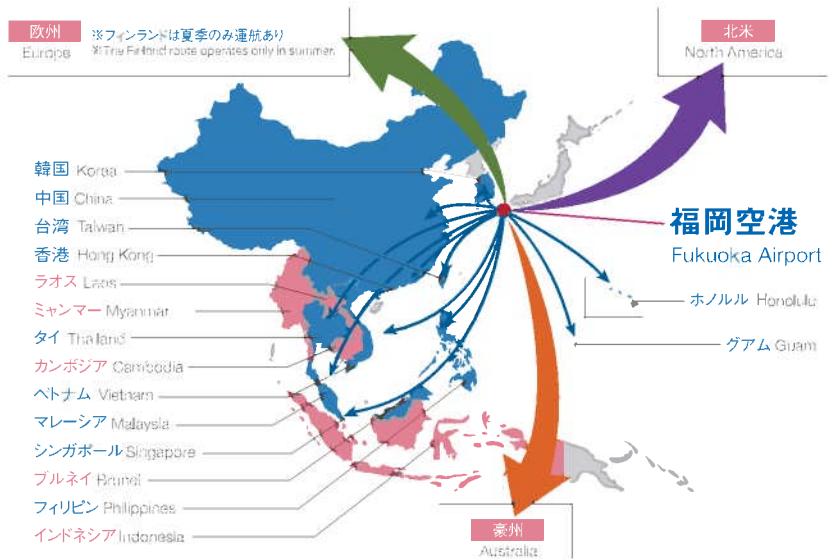
Attraction of airlines to ensure that the future vision of the airline network can be achieved

100路線を目指します。
Striving to offer 100 flight routes

- 国際:67路線
International: 67 routes
- 国内:33路線
Domestic: 33 routes

凡例 Exploratory notes

- 2020年1月現在の航路・地域
Destination countries and regions as of January 2020
- これから計画を目指す国・地域
Destination countries and regions aiming for in the future



エアポートシティ Airport City

交通拠点の殻を破るエアポートシティへの進化

Transformation from a transportation hub into an airport city

世界最高水準の空港サービスの提供

Offering airport services at the world's highest standards

空港サービスの質向上に向けた3F:Free「楽に」、Fast & Seamless「早く」、Fun「楽しく」を推進し、将来の変化にFlexible「しなやか」に対応します。

3Fs for enhancing the quality of airport services: we will promote Free, Fast & Seamless, Fun, and be Flexible in responding to future changes.

都市の役割・機能を補完するエアポートシティ

Airport city that complements the roles and functions of a city

「都市型空港」として都市の役割・機能の一部を補完する「エアポートシティ」を実現します。We will become an "airport city" that complements a part of the roles and functions of a city as an "urban airport."

国内線地区に九州・西日本から一般空港利用者年間800万人以上を呼び込む複合商業施設を新設し、集客機能を強化します。

We will strengthen the ability to attract customers by building a new entertainment building in the Domestic zone that will bring in 8 million or more airport users (non-passenger) per year from Kyushu and Western Japan.

空港アクセス Airport Access

送客・集客エリアの拡充に向けた、あくなき挑戦

Tireless pursuit to widen the area that utilizes Fukuoka airport as the inbound and outbound gateway

九州全域・中国地方の送客・集客の強化

Reinforcement of role as inbound and outbound gateway for Kyushu and Chugoku regions

福岡空港の送客・集客エリアを南九州や広島以西に拡充すべく、空港へのアクセス手段（鉄道+バス）を多様化します。

We will offer more varieties for the means of access to Fukuoka Airport (railway and bus) so as to expand the area that utilizes Fukuoka as the inbound and outbound gateway to Southern Kyushu as well as regions including and to the west of Hiroshima.

国際線地区からのアクセス強化

Enhanced access from the international zone

国際線地区にバスターミナルを新設し、福岡空港とのダイレクトアクセスを強化します。

We will build a new bus terminal in the International zone to enhance direct access to and from Fukuoka Airport.

地域共生 Regional Symbiosis

周辺地域とともに、都市型空港として持続的に発展

Sustainable development as an urban airport in cooperation with the surrounding regions

周辺住民・地域との信頼関係の構築

Building trust with surrounding residents and local community

地域共生事業に係る専門部署の設置・人材の配置を行い、丁寧な情報発信を実施します。

We will set up a special regional symbiosis department and allocate human resources to it and disseminate information in detail.

地域共生事業の承継・発展

Succession and development of regional symbiosis projects

一般財団法人空港振興・環境整備支援機構による地域共生事業を承継し、空港機能拡充に伴う助成対象を拡大します。

We will take over the regional symbiosis projects from the Airport Environment Improvement Foundation (AEIF) and broaden the range of targets eligible for subsidy for airport expansion.

周辺住民・地域の意向が反映された地域共生事業を実施します。

We will implement regional symbiosis projects that reflect the wishes of the surrounding residents and regions.

福岡県の空港の将来構想の実現に向けた協力 Cooperation for materializing the future vision of Fukuoka airport

福岡県・福岡市との協議の場の設置や地元経済団体との連携による空港の利用促進を行います。

We will create opportunities for discussions with Fukuoka Prefecture and Fukuoka City and promote the use of the airport through collaboration with the local economic organizations.

安全・保安に関する施策 Safety and Security Measures

安全・安心な空港を支える実施体制

Implementation framework for propitiating a safe and secure airport

「福岡空港オペレーションセンター（F-APOC）」にて、空港基本施設や旅客・貨物ビル施設における日々の空港運用のあらゆる情報を一元化し、安全・保安を脅かす事象に対し、一体的に24時間365日対応を実施します。

We will centralize all information for daily operation of the basic airport facilities as well as passenger and cargo facilities at "Fukuoka Airport Operations Center (F-APOC)" and implement an integrated system that operates 24/7 and 365 days a year to handle safety and security threats.

重層的なセルフモニタリングによる安全・保安のPDCAサイクルの展開

Development of safety & security PDCA cycle through multi-layered self-monitoring process

一次は「現場」の視点、二次は「安全・保安統括部門」の視点、三次は「外部」の視点からなる3層のセルフモニタリングを実施します。

We will implement a three-layered self-monitoring system with "on site" as the primary perspective, "Safety and Security Headquarters" as the secondary and "external experts" as the tertiary perspectives.

空港容量 Airport Capacity

空港容量の最大化に向けた、たゆまぬ努力

Persistent efforts to maximize the airport capacity

増設滑走路の供用開始（2025年3月末予定）に合わせ、旅客数1,600万人対応の国際線旅客ビル施設に拡張します。

We will expand the International Passenger Building into one that can accommodate up to 16 million people in conjunction with the additional runway that is scheduled to go into operation at the end of March, 2025.

増設滑走路の供用開始後に、国が地元の理解を前提に増枠を検討している45回/時間以上(50回を目標)の滑走路処理容量の拡大を可能とする環境を整備します。

We will develop an environment that allow ATM to be increased to 45 times/hour or higher (target: 50 times/hour) after the additional runway goes into operation. The ATM of 45 times/hour is what MLIJ is currently considering based on the premise that understanding has been gained from the local community.

国内線旅客ビル施設
Domestic Passenger Terminal

立体駐車場
Multi-Story Car Park

複合施設
Terminal complex



国際連絡バス専用道
Inter-terminal shuttle bus road

国際線旅客ビル施設
International Passenger Terminal

ホテル
Hotel

アクセスゾーン
Access Zone

立体駐車場
Multi-Story Car Park

LCC棟
LCC Terminal

国際線旅客ターミナルビル
到着ロビー
International Passenger Terminal
Arrival lobby

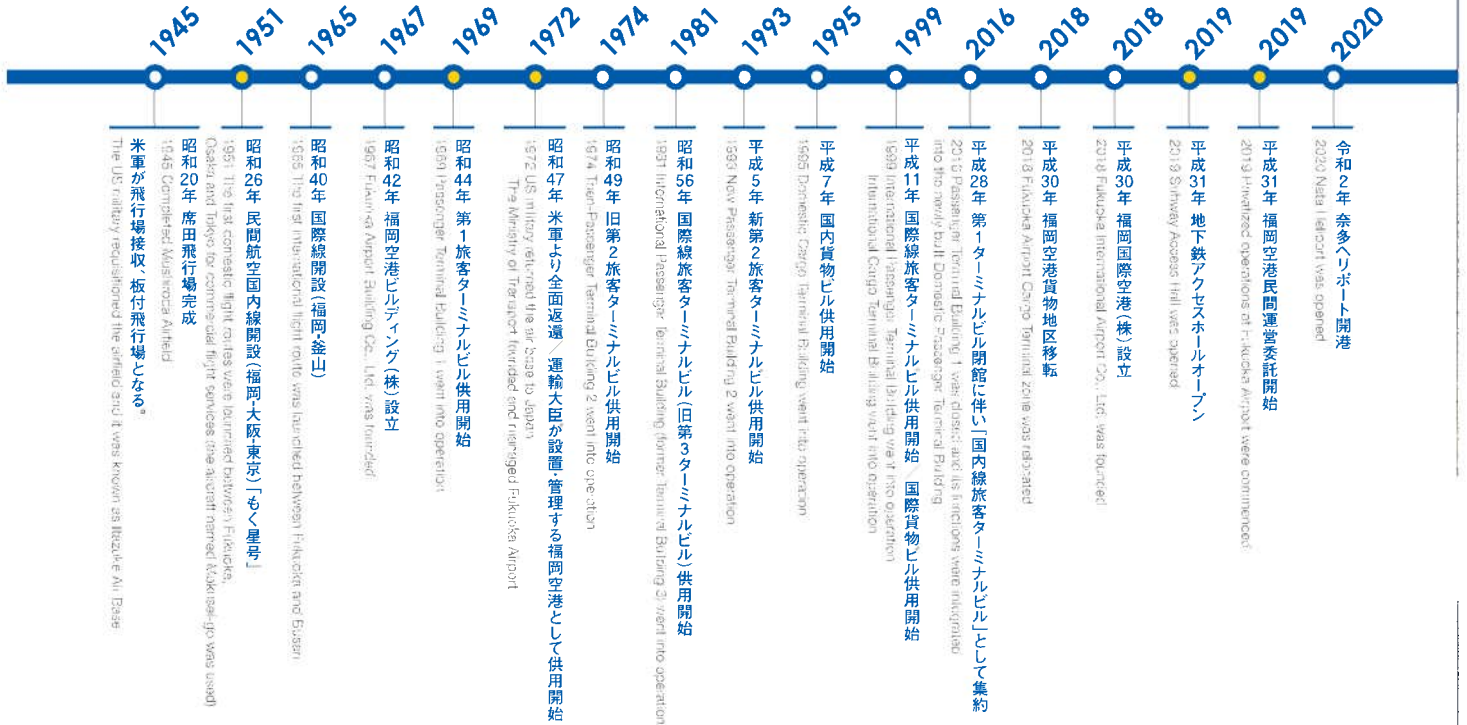


国際線旅客ターミナルビル
免税店
International Passenger Terminal
Duty-free shopping area



FIAC OUR HISTORY

福岡空港 福岡国際空港株式会社のあゆみ



Affiliated Companies 関係会社

■ 子会社 Subsidiary Companies

商号 株式会社 福岡デューティーフリー
Trade Name Fukuoka Duty Free Co., Ltd.

事業内容 酒類、煙草、化粧品、服飾品、時計類、医薬品、飲食物、雑貨等の販売
Major Business Operations Sales of liquor, cigarettes, cosmetics & fragrance, fashion accessories, watches, pharmaceutical products, foods & beverages, miscellaneous goods.

■ 関連会社 Affiliated Companies

商号 福岡エアーカーゴターミナル株式会社
Trade Name Fukuoka Air Cargo Terminal Co., Ltd.

事業内容 輸出入航空貨物の蔵置、荷役および貨物の取扱い
Major Business Operations Warehousing, loading / unloading and handling of air cargo.

商号 株式会社 JALカーゴサービス九州
Trade Name JAL Cargo Service Kyushu Co., Ltd.

事業内容 航空貨物・手荷物取扱い
Major Business Operations Handling of air cargo & passenger luggage.

2020年7月
As of July 2020