

北九州市建設リサイクル資材の概要

(令和6年4月現在)

事業者名	原鉱業株式会社		連絡先 (TEL) 担当者	0947-32-2358 原 正典
認定番号	北九州市建設リサイクル資材 第 0057 号		認定年月日	令和6年4月1日
区分	舗装材	品目	舗装用骨材	
製品名	樹脂系すべり止め舗装用人工骨材 (ハイパーセラ)			
用途・規格・性能等	衛生陶器屑を原料とした樹脂系すべり止め舗装用人工骨材 資材数：1 ①樹脂系すべり止め舗装用人工骨材			
再生資源の種類及び含有率	衛生陶器屑を100%使用			
認定有効期間	令和6年4月1日から令和9年3月31日			
認定に当たり高く評価された環境負荷低減 (LCA) 項目	①資源消費量の削減 エコマーク基準を満足した資材である。 ②環境への貢献 衛生陶器屑を原料として適正に使用することにより、環境負荷の低減、改善に非常に貢献する。			
他公共機関等からの評価 (評価証や認定証等)	経済産業省主催：資源循環技術・システム表彰 奨励賞受賞			
施工事例・実績	主な施工実績 ①北九州市新若戸道路舗装新設工事 (若戸トンネル) ②行橋市西宮地区歩道整備工事 (遮熱舗装) ③中間市埴生公園整備工事 (遮熱舗装) ④鹿児島県出水市歴史街道 ⑤鹿児島国道220号 (垂水市牛根境) ⑥大分市自転車レーン ⑦熊本市自転車レーン			
備考	※ 市職員や施工業者からのアンケート結果に基づく内容を記載 ① 施工性 ② 耐久性 ③ その他 (市発注工事における現場での使い勝手の良かった点などを記載。)			

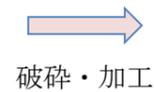
資材の概要

- ①TOTO衛生陶器屑を破砕加工、粒度調整したリサイクル骨材です。
- ②材質は硬度と耐久性を備えた良質のセラミック骨材ですので、耐摩耗性、耐候性にも優れています。
- ③適した粒度に破砕、調整して用いることで道路用舗装材として多岐に使用できます。
- ④従来の舗装用セラミック骨材と比較して大幅に安価ですので、コストダウンが可能となります。
- ⑤白色系骨材なので、舗装路面の明色性を高められます。また、混入率を変えることで舗装の明色度を変えられます。
- ⑥遮熱舗装用骨材としても使用されております。

また、別にハイパーセラRという名称で製品化しており、これは従来のハイパーセラの角目を取り偏平率を少なくした加熱合材用骨材に適した製品となっております。



衛生陶器屑



ハイパーセラ

●樹脂系滑り止め舗装 (ニート工法) 施工状況



樹脂塗布



骨材(ハイパーセラ)散布



ハイパーセラ散布後接写



完成

●ハイパーセラR (現場：新若戸トンネル / 舗装種類：排水性脱色アスファルト舗装)



サイズ 号数	5号	6号	7号	A1粒	A粒	B粒	C粒
粒度範囲 (mm)	20~13	13~5	5~2.5	3.3~2.0	2.0~1.0	1.0~0.5	0.5~0.15

代表性状

試験項目	単位	試験結果	測定方法
試験項目	単位	試験結果	測定方法
表乾比重	—	2.45	JIS A 1110
吸水率	%	0.43	
すりへり試験	%	15.0	JIS A 1121
単位容積重量	kg/L	1.45	JIS A 1104
モース硬度	—	8~9	旧モース硬度計