

第32回 北九州市地域公共交通会議資料

令和3年2月8日
北九州市建築都市局
都市交通政策課

議題 1：令和 3 年 3 月 20 日付ダイヤ改正に伴う 10 人乗り小型車両の
運行系統の変更について

1. 概要資料（2 ページ）

2. 普通旅客運賃表及び運行系統図

- ・別表 1：事業番号 262（蟹住団地～向田営業所）
- ・別表 2：事業番号 289 及び 290（二島駅～かんぼの宿北九州）
- ・別表 3：事業番号 291（若松営業所～脇田）

3. 【参考添付】令和 3 年 3 月 20 日付ダイヤ改正に伴う 10 人乗り小型
車両が運行していた路線の一部区間の廃止について

令和 3 年 3 月 20 日付ダイヤ改正に伴う
10 人乗り小型車両の運行系統の変更について

1 概 要

北九州市交通局では、燃料費や車両修繕費等の経費削減を目的に、令和 2 年 3 月 28 日より、一部の路線において 10 人乗り小型車両を導入しています。

この度、令和 3 年 3 月 20 日付のダイヤ改正に伴い、10 人乗り小型車両が運行する系統を次のとおり変更いたします。

2 変更内容（「お買い物バス」運行系統を除く）

（1）引き続き小型車両が運行する系統

事業 番号	運行系統	小型車両			大型車両			計		
		平	土	休	平	土	休	平	土	休
69	若松渡場⇄若松営業所	5	4	4	3			8	4	4
21A	二島駅⇄かんぼの宿北九州	12	10	10	5	4		17	14	10
99A	折尾駅西口⇄二島駅	2	3	2	22	19	13	24	22	15
153	若松営業所⇄二島駅	2						2		

（2）小型車両が運行しなくなる系統

事業 番号	運行系統	備考
224	産医大若松病院～久岐の浜団地～産医大若松病院	ダイヤ改正に伴い類似系統新設のため、系統廃止
11	若松渡場～上原～若松営業所	
13	若松渡場～迫田～若松営業所	
68	若松渡場～本町～安瀬	
119	八幡西郵便局前～夕原・小島～二島駅	
171	大鳥居待機所～蛸住～かんぼの宿北九州	
173	かんぼの宿北九州～蛸住～大鳥居待機所	
188A	二島駅～汐入の里・脇田・かんぼ～大鳥居待機所	
187	かんぼの宿北九州～蛸住・大鳥居～向田営業所	
98B	若松渡場～上原～脇田	
192	江川小学校前～蛸住団地・岩屋～かんぼの宿北九州	
226	若松渡場～若松区役所前・大橋通り・迫田～若松営業所	大型のみ運行

(3) 新たに小型車両が運行する系統

事業 番号	運行系統	小型車両			大型車両			計		
		平	土	休	平	土	休	平	土	休
262	蛸住団地⇄向田営業所	2						2		
289	二島駅⇄かんぽの宿北九州	11	11	10	4	4		15	15	10
290	二島駅⇄かんぽの宿北九州	2						2		
291	若松営業所⇄脇田	18	15	11				18	15	11

※上記の運行系統については、普通旅客運賃表及び運行系統図を参考添付

- ・別表1 … 整理番号 27-6 (事業番号 262)
- ・別表2 … 整理番号 27-7 (事業番号 289、290)
- ・別表3 … 整理番号 29-7 (事業番号 291)

3 実施予定日 令和3年3月20日 (ダイヤ改正日と同日)

普通旅客運賃表

別表 1

北九州市交通局

かんぽ～大鳥居線 蟹住団地～(蟹住公民館下、大鳥居、高須南二丁目)～向田営業所

整理番号

27-6

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		62.24

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (260円)

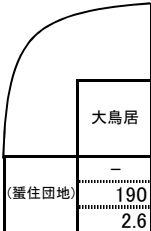
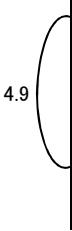
区 間	
蟹住団地	第二太閤水

(ロ)特1区を適用する区間 (290円)

区 間	

(ハ) 運行経路

特殊区間制

		向田営業所		
		—		
		大鳥居	190	2.3
		—	—	—
(蟹住団地)		—	—	—
		190	230	—
		2.6	4.9	—
計	上限運賃	—	—	—
	実施運賃	190	420	610
	実キロ程	2.6	7.2	9.8

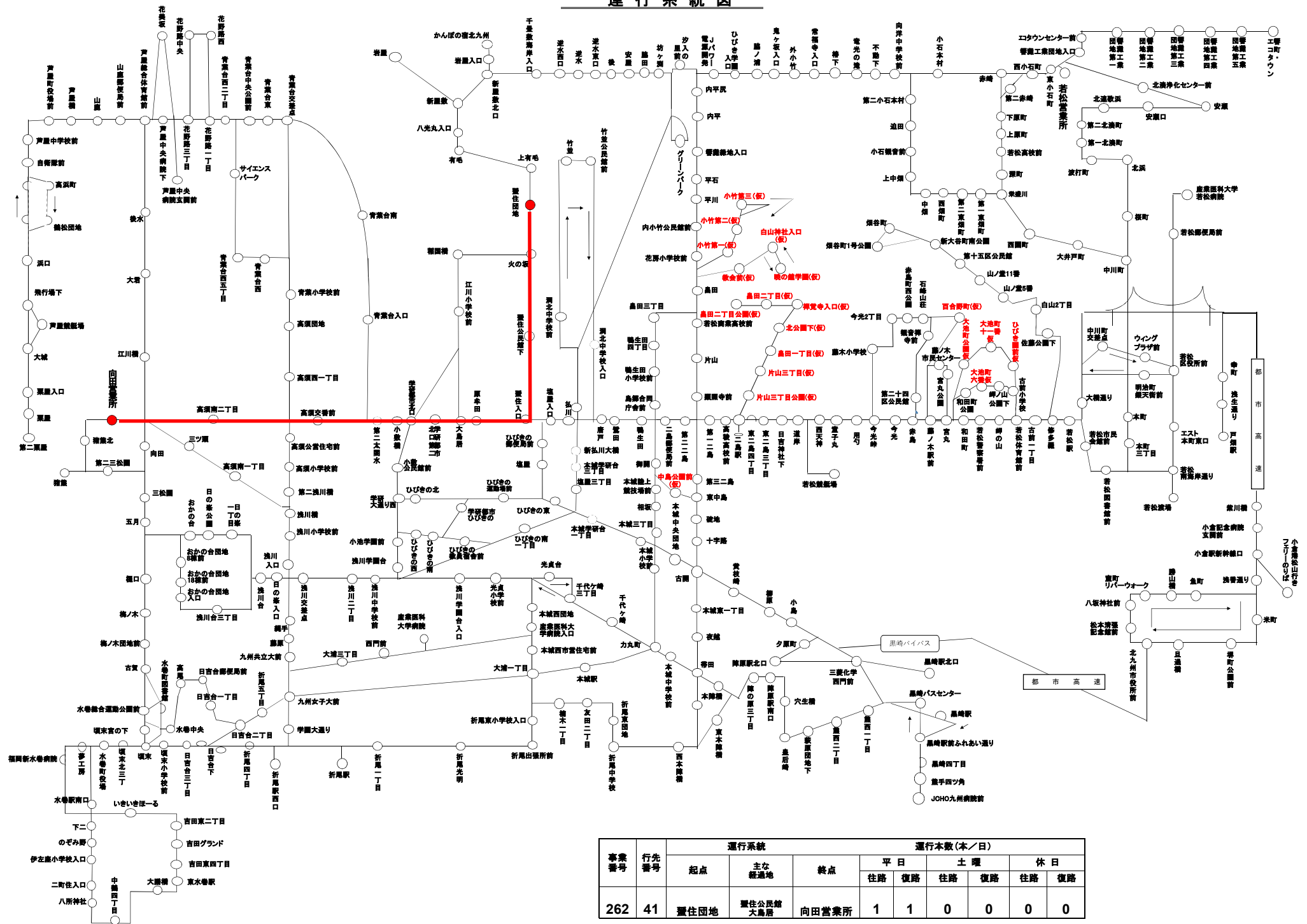
4.9

向田営業所
第二太閤水

大鳥居
蟹住団地

(蟹住団地)

運行系統図



事業 番号	行先 番号	運行系統			運行本数(本／日)					
		起点	主な 経通地	終点	平 日		土 曜		休 日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
262	41	藏住団地	藏住公民館 太田駅	向田営業所	1	1	0	0	0	0

普通旅客運賃表

別表 2

北九州市交通局

かんぽ～大鳥居線

二島駅～(大鳥居・蟹住団地)～かんぽの宿北九州

整理番号 27-7

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		#VALUE!

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
二島駅	高稜高校前	0.3	
かんぽの宿北九州	逆水	2.0	
"	逆水西口	1.7	
"	岩屋	1.1	
"	千畳敷海岸入口	1.0	
"	新屋敷	0.9	
"	新屋敷北口	0.5	
"	岩屋入口	0.3	
内平尻	汐入の里前	0.8	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

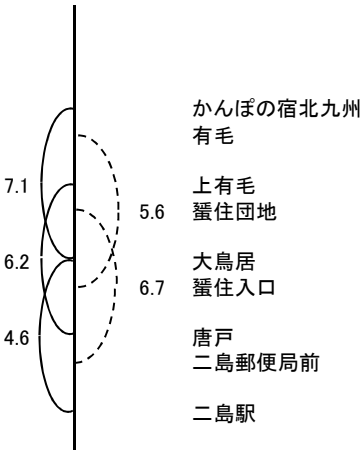
6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (190円)	
区	間
二島郵便局前	蟹住入口
蟹住入口	蟹住団地
蟹住団地	有毛

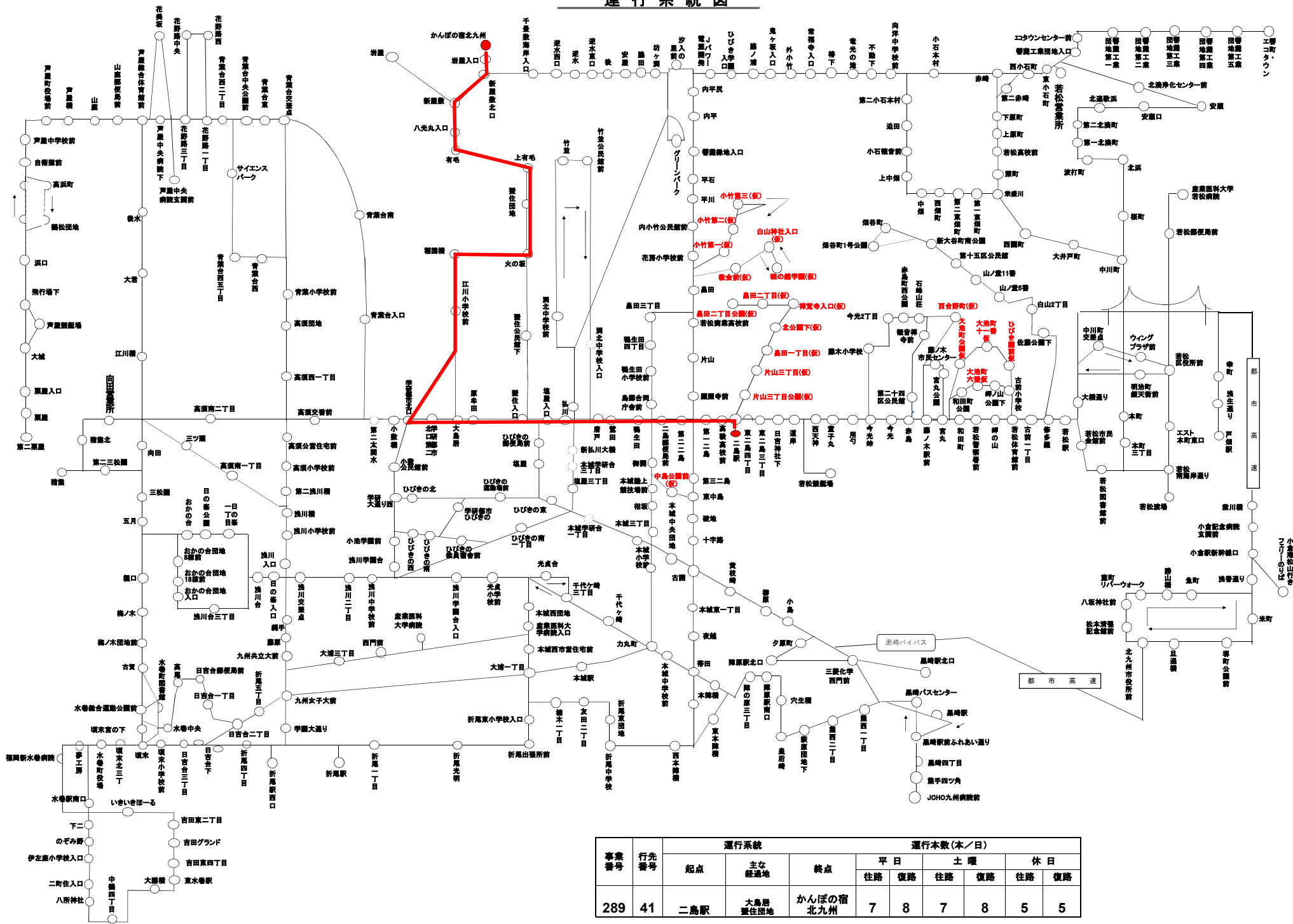
(ロ)特1区を適用する区間 (230円)	
区	間
二島郵便局前	蟹住団地
蟹住入口	有毛

特殊区間制

				かんぽの宿北九州
			上有毛	-
				190
				3.2
		大鳥居	-	-
			190	230
			3.9	7.1
	唐戸	-	-	-
		190	230	270
		2.3	6.2	9.4
	二島駅	-	-	-
		190	230	270
		2.3	4.6	8.5
				11.7
計	上限運賃	-	-	-
	実施運賃	190	420	690
	実キロ程	2.3	6.9	18.6
				31.4
				59.2

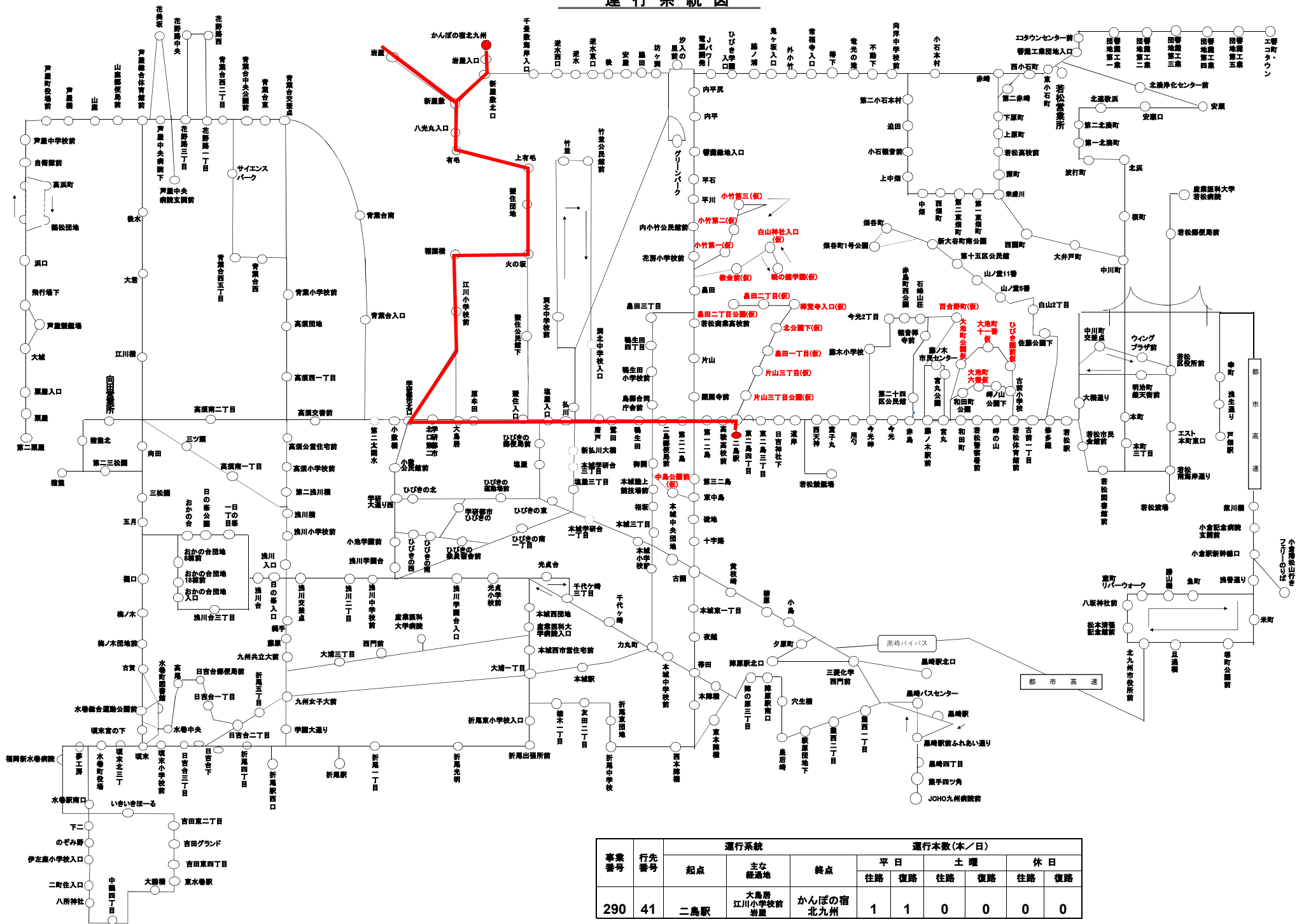


運行系統図



事業 番号	行先 番号	運行系統			運行本数(本／日)					
		起点	主な 経通地	終点	平 日		土 曜		休 日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
289	41	二島駅	大島居 養老園地	かんぽの宿 北九州	7	8	7	8	5	5

運行系統図



事業 番号	行先 番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な 経通地	終点	平 日		土 曜		休 日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
290	41	二島駅	大島郡 江川小学校前 岩屋	かんぽの宿 北九州	1	1	0	0	0	0

普通旅客運賃表

別表 3

北九州市交通局

脇田・小石～渡場線

若松営業所～(第二赤崎・脇ノ浦)～脇田

整理番号 29-7

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		62.67

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
若松営業所	東小石町	0.3	
内平尻	汐入の里前	0.8	
〃	Jパワー電源開発	0.2	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

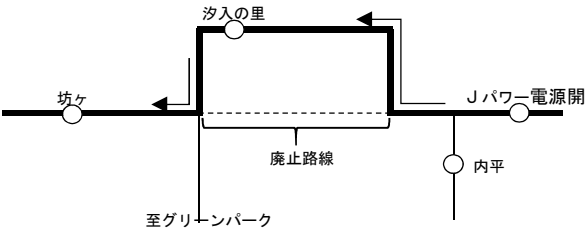
(イ)特半区を適用する区間 (190円)

区 間	
赤崎	不動下
不動下	常福寺入口
常福寺入口	ひびき学園入口
ひびき学園入口	坊ヶ渚

(ロ)特1区を適用する区間 (230円)

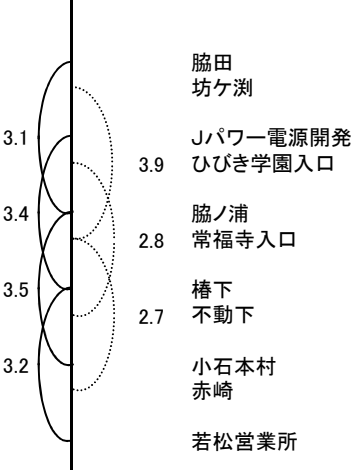
区 間	
赤崎	常福寺入口
不動下	ひびき学園入口
常福寺入口	坊ヶ渚

(ハ)運行経路

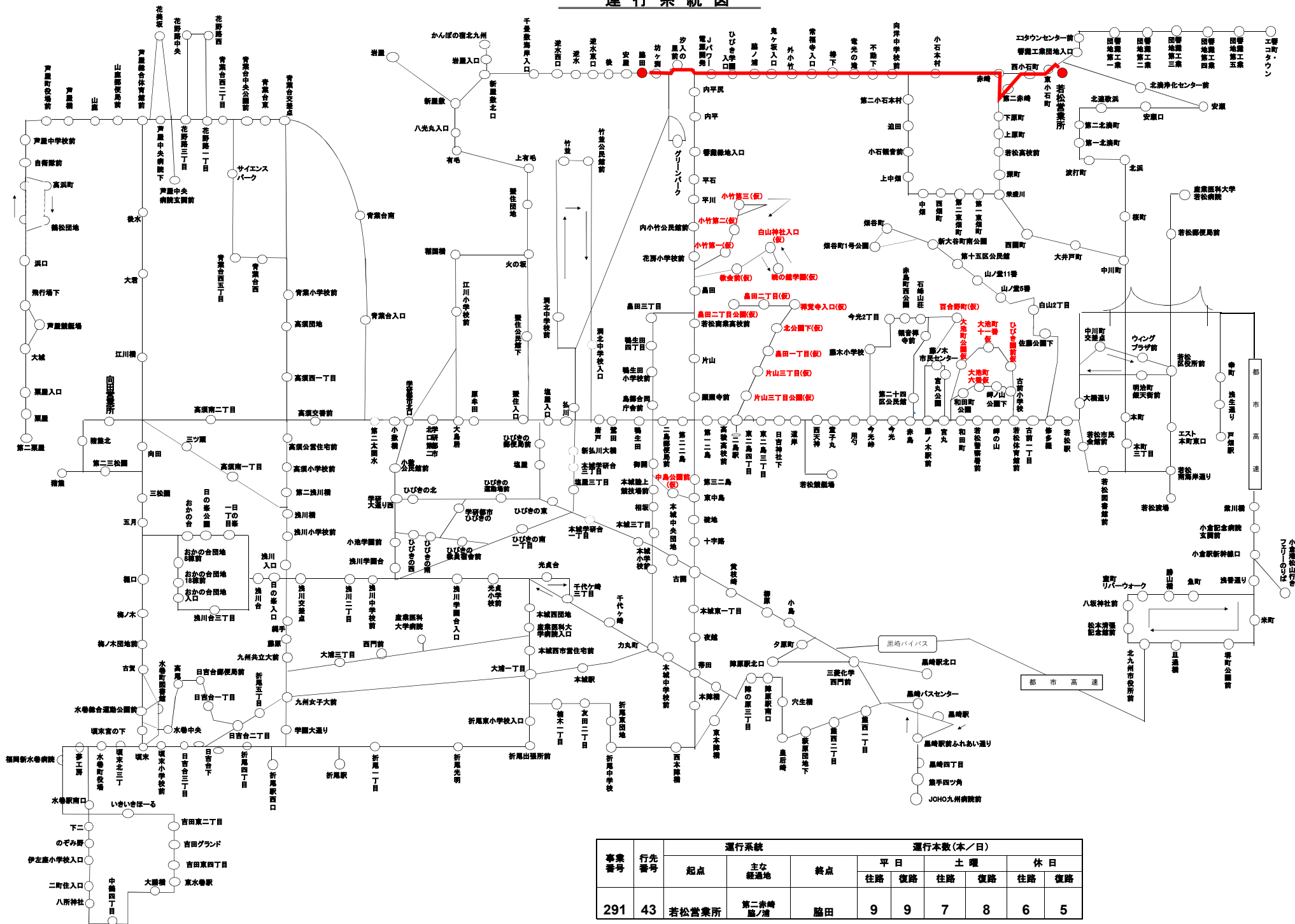


		脇田							
		脇田	Jパワー電源開発	脇ノ浦	椿下	小石本村	若松営業所	上限運賃	計
計	実運賃	190	420	690	990	1320	3610		
	実キロ程	1.5	4.9	10.3	16.7	24.2	57.6		

特殊区間制



運行系統図



事業番号	行先番号	運行系統		運行本数(本/日)						
				起点	主な経通地	終点	平日		土曜	
							往路	復路	往路	復路
291	43	若松営業所	第二赤崎 脇ノ浦			脇田	9	9	7	8
							6	5		

令和 3 年 3 月 20 日付ダイヤ改正に伴う
10 人乗り小型車両が運行していた路線の一部区間廃止について

1 概 要

北九州市交通局では、乗合バス事業の効率化を図るため、令和 3 年 3 月 20 日付ダイヤ改正に併せて、現行の路線網を「幹線」と「支線」に分け、抜本的に系統の整理を行うとともに、巡回バス路線を新設する予定としています。

現行の路線網の整理に伴い、10 人乗り小型車両が運行していた路線の一部区間について、次のとおり廃止いたします。

2 廃止区間

(1) 八幡西区内の「八幡西郵便局前～熊手四ツ角間」

ア 廃 止 区 間：添付資料のとおり

イ 廃 止 停 留 所：八幡西郵便局前、御手洗公園前、東曲里町、
熊手四ツ角（八幡西郵便局方面） ※熊手四ツ角は移設予定

ウ 関連運行系統：事業番号 119（八幡西郵便局～夕原・小島～二島駅）

エ 小型運行便数：平日 0/27 便、土曜 2/27 便、休日 0/11 便
（令和 3 年 1 月 29 日時点、分母は 1 日あたりの運行便数）

オ 特 記 事 項：効率的な路線運行を目的としたダイヤ改正に伴い廃止します。
1 日の平均利用者数は少なくないが、廃止区間は西鉄バスが運行していることから、代替交通の確保が可能です。

(2) 若松区内の「久岐の浜団地地区」

ア 廃 止 区 間：添付資料のとおり

イ 廃 止 停 留 所：久岐の浜市営住宅前、久岐の浜五街区、久岐の浜 1 号公園前

ウ 関連運行系統：事業番号 224（産医大若松病院～久岐の浜団地～産医大若松病院）

エ 小型運行便数：平日 1/1 便、土曜・休日は運行なし
（令和 3 年 1 月 29 日時点、分母は 1 日あたりの運行便数）

オ 特 記 事 項：平成 31 年 3 月 30 日付のダイヤ改正に伴い、当該区間の路線を延長して運行しておりましたが、利用者が少ない状況が続いております。
令和 2 年 5 月 25 日付の一部ダイヤ改正に伴い、1 日あたりの運行回数を減らして、10 人乗り小型車両で運行しておりますが、利用人数の増加が見込まれないことから廃止します。

3 実施予定日 令和 3 年 3 月 20 日（ダイヤ改正日と同日）

【路線廃止の区間】

1 八幡西区内の「八幡西郵便局前～熊手四ツ角間」



2 若松区内の「久岐の浜団地地区」



【凡例】

バス路線
 廃止路線
 廃止バス停

議題 2：市営バス 10 人乗り小型車両を活用した「お買い物バス」の 新コース運行について

1. 概要資料（16 ページ）

2. 普通旅客運賃表及び運行系統図

- ・別表 1：事業番号 292（畠田二丁目公園前～鴨生田小学校前）
- ・別表 2：事業番号 293（小竹第三～二島駅）
- ・別表 3：事業番号 296（産医大若松病院～大池町・百合野町～今光峠）

市営バス 10 人乗り小型車両を活用した 「お買い物バス」の新コース運行について

1 新コースの設定について

(1) 概 要

北九州市交通局では、令和 2 年 3 月 28 日付で導入した 10 人乗り小型車両を活用し、令和 2 年 10 月 26 日より、大型バスが運行できない高台地区等にお住まいの方々の買い物や病院に行くための「生活の足」を確保するため、「お買い物バス」を運行しています。

運行開始後、その他の高台地区等にお住まいの方々からのご要望を受け、現在運行している石峰山コース、高塔山コースに加え、新たなお買い物バスコースを運行します。

(2) 新設するコース

北九州市若松区の畠田地区及び小竹地区の高台地区から、商業施設の「サニー」「カーニバル」「イオン」を経由するコース、また、現在の石峰山コース（1 日 4 往復、計 8 便）のうち一部の運行について、さらに高台にある百合野及び大池地区を経由するコースを新設します。

- ア 畠田コース：畠田～鴨生田小学校前 … P 3～ 7 参照
 イ 小竹コース：小竹～二島駅 … P 8～10 参照
 ウ 百合野・大池コース：百合野～産医大若松病院 … P11～13 参照

(3) 運行内容

コ ー ス	畠田コース	小竹コース	百合野・大池 コース
運 行 日	週 2 回の 曜日指定 ※ (日・祝運行なし)	週 2 回の 曜日指定 ※ (日・祝運行なし)	月曜～土曜 (日・祝運行なし)
運行時間帯	おおむね 8 時 30 分～16 時 30 分		
運 行 便 数	1 日 2 往復 計 4 便	1 日 2 往復 計 4 便	1 日 2 往復 計 4 便
運 賃 設 定	P14 参照	P15 参照	P16 参照

※畠田コース及び小竹コースの運行について、1 日の運行の中で両コースを同一車両で運行予定。運行日については、現在、自治会と調整中。

(4) 運行開始日 令和 3 年 4 月 26 日（予定）

2 新コース運行開始に伴う石峰山コースの運行変更について

(1) 概 要

令和2年10月26日付で新設した石峰山コース(今光峠～産医大若松病院)について、現在、1日4往復、計8便で運行しています。

運行開始後、現行の運行ルートよりもさらに高台にある百合野及び大池地区にお住まいの方々からの要望を受け、石峰山コースの運行の一部を百合野・大池コースで運行します。

(2) 変更内容

	新	旧
運行便数	<u>1日2.5往復、計5便</u> ※百合野・大池コースも1日2往復、計4便のため、2コース合わせて1日4.5往復、計9便で運行	1日4往復、計8便

※運行日、運行時間帯及び運賃設定については、変更なし。

新設する「お買い物バス」の運行ルート

1 お買い物バス：畠田コース（畠田二丁目公園前 ⇄ 鴨生田小学校前）

※ 運行ルート（往路）：青色の矢印線



※新設バス停について、設置場所は予定であることから、警察との協議の末、実施の際に変更の可能性のあるもの。

[illegible]

- 4 -

起点	(起点) 福岡県北九州市若松区畠田 2-6-111 地先
終点	(ア) 福岡県北九州市若松区畠田 1-100-8 地先
料程	0.10 軒
道路幅員	7.50m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ア) 福岡県北九州市若松区畠田 1-100-8 地先
終点	(イ) 福岡県北九州市若松区畠田 2-100-7 地先
料程	0.15 軒
道路幅員	9.30m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(イ) 福岡県北九州市若松区畠田 2-100-7 地先
終点	(ウ) 福岡県北九州市若松区畠田 1-10-120 地先
料程	0.90 軒
道路幅員	5.50m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ウ) 福岡県北九州市若松区畠田 1-10-120 地先
終点	(エ) 福岡県北九州市若松区畠田 1-7-117
料程	0.10 軒
道路幅員	9.00m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(エ) 福岡県北九州市若松区畠田 1-7-117
終点	(オ) 福岡県北九州市若松区片山 3-3-101 地先
料程	0.35 軒
道路幅員	5.60m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(オ) 福岡県北九州市若松区片山 3-3-101 地先
終点	(カ) 福岡県北九州市若松区片山 3-1007-112 地先
料程	0.10 軒
道路幅員	8.90m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(カ) 福岡県北九州市若松区片山 3-1007-112 地先
終点	(キ) 福岡県北九州市若松区片山 3-1007-80
料程	0.20 軒
道路幅員	5.90m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(キ) 福岡県北九州市若松区片山 3-1007-80
終点	(ク) 福岡県北九州市若松区東二島 5-1536-41
料程	0.45 料
道路幅員	9.00m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ク) 福岡県北九州市若松区東二島 5-1536-41
終点	(ケ) 福岡県北九州市若松区二島 2-1708-2
料程	0.20 料
道路幅員	6.30m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ケ) 福岡県北九州市若松区二島 2-1708-2
終点	(コ) 福岡県北九州市若松区東二島 5-1578-2
料程	0.30 料
道路幅員	12.20m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

(2) 畠田コース：延長区間②



※新設バス停について、名称は予定であることから、実施の際には変更の可能性があるもの。

起点	(サ) 福岡県北九州市八幡西区御開 3-3 6 3 2-1 地先
終点	(シ) 福岡県北九州市八幡西区御開 3-4 0 1 0-7 3 地先
料程	0. 1 0 軒
道路幅員	7. 0 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(シ) 福岡県北九州市八幡西区御開 3-4 0 1 0-7 3 地先
終点	(ス) 福岡県北九州市八幡西区御開 3-3 5 3 7-5 5 地先
料程	0. 5 5 軒
道路幅員	8. 7 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

2 お買い物バス：小竹コース（小竹第三 ⇄ 鴨生田小学校前）

※ 運行ルート（往路）：青色の矢印線



※新設バス停について、設置場所は予定であることから、警察との協議の末、実施の際に変更の可能性があるもの。

※延長区間①の詳細な運行ルートについては、「（1）小竹コース：延長区間①」を参照。

(1) 小竹コース：延長区間①



※新設バス停について、名称は予定であることから、実施の際には変更の可能性があるもの。

起点	(セ) 福岡県北九州市若松区大字小竹 2 3 9 5 - 1 地先
終点	(ソ) 福岡県北九州市若松区大字小竹 1 9 5 7 - 3 地先
料程	0. 4 5 料
道路幅員	3. 9 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ソ) 福岡県北九州市若松区大字小竹 1 9 5 7 - 3 地先
終点	(タ) 福岡県北九州市若松区大字小竹 1 9 5 4 - 7 地先
料程	0. 1 0 料
道路幅員	3. 9 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(タ) 福岡県北九州市若松区大字小竹 1 9 5 4 - 7 地先 ※「小竹第三」経由
終点	(ソ) 福岡県北九州市若松区大字小竹 1 9 5 7 - 3 地先
料程	0. 2 0 料
道路幅員	5. 2 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(チ) 福岡県北九州市若松区大字小竹 2 2 1 7 - 2
終点	(暁の鐘学園) 福岡県北九州市若松区大字小竹 2 2 9 1 - 3 地先
料程	0. 8 0 料
道路幅員	6. 6 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

(2) 小竹コース：延長区間②



※新設バス停について、名称は予定であることから、実施の際には変更の可能性があるもの。

起点	(サ) 福岡県北九州市八幡西区御開 3-3 6 3 2-1 地先
終点	(シ) 福岡県北九州市八幡西区御開 3-4 0 1 0-7 3 地先
料程	0. 1 0 軒
道路幅員	7. 0 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(シ) 福岡県北九州市八幡西区御開 3-4 0 1 0-7 3 地先
終点	(ス) 福岡県北九州市八幡西区御開 3-3 5 3 7-5 5 地先
料程	0. 5 5 軒
道路幅員	8. 7 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

3 お買い物バス：百合野・大池コース（今光峠 ⇄ 産業医科大学若松病院）

※ 運行ルート（往路）：青色の矢印線



※新設バス停について、設置場所は予定であることから、警察との協議の末、実施の際に変更の可能性があるもの。

(1) 百合野・大池コース：延長区間①

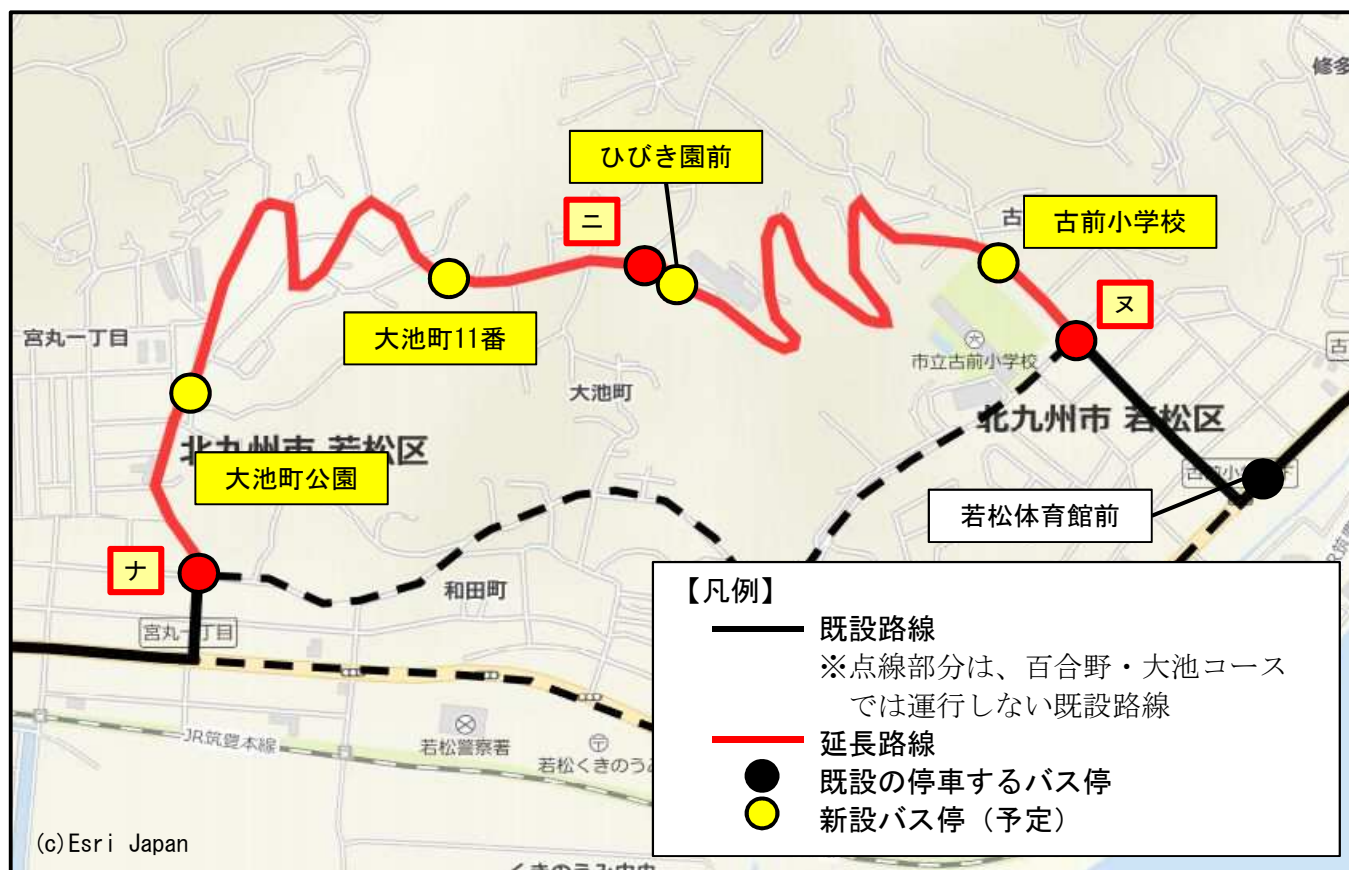


※新設バス停について、名称は予定であることから、実施の際には変更の可能性があるもの。

起点	(ツ) 福岡県北九州市若松区赤島町 17-7 地先
終点	(テ) 福岡県北九州市若松区赤島町 10-8 地先
料程	0.35 軒
道路幅員	4.50m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(テ) 福岡県北九州市若松区赤島町 10-8 地先
終点	(ト) 福岡県北九州市若松区赤島町 5-2 地先
料程	0.10 軒
道路幅員	5.70m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

(2) 百合野・大池コース：延長区間②



※新設バス停について、名称は予定であることから、実施の際には変更の可能性があるもの。

起点	(ナ) 福岡県北九州市若松区和田町 3 9 4 - 2 2 地先
終点	(二) 福岡県北九州市若松区大池町 1 5 8 - 2 地先
料程	0. 9 0 軒
道路幅員	5. 5 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(二) 福岡県北九州市若松区大池町 1 5 8 - 2 地先
終点	(又) 福岡県北九州市若松区古前 2 - 1 1 - 1 地先
料程	0. 8 5 軒
道路幅員	4. 8 0 m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

運賃設定 畠田コース：畠田～鴨生田小学校前（案）

バス停名称（仮）			運 賃	
			①～⑤で 乗車した場合	⑥⑦で 乗車した場合
新	①	畠田二丁目公園	190円	
	②	畠田二丁目		
	③	禅覚寺入口		
	④	畠田一丁目北公園前		
	⑤	畠田一丁目		
	⑥	片山三丁目		
	⑦	片山三丁目公園		
既存	⑧	二島駅		190円
		高稜高校前【停車なし】		
	⑨	第一二島	230円	230円
		第三二島【停車なし】		
		東中島【停車なし】		
新	⑩	中島公園前		
既存	⑪	御開	270円	
	⑫	島郷合同庁舎前		
	⑬	鴨生田小学校前		

【留意事項】

- ◆ ①「畠田二丁目公園前」から鴨生田小学校行きのバスは、⑧「二島駅」以降は、降車のみ。
- ◆ ⑬「鴨生田小学校前」から畠田方面行きのバスは、⑧「二島駅」までは乗車のみ。

運賃設定 小竹コース：小竹～二島駅（案）

バス停名称（仮）			運賃	
			①～③で 乗車した場合	④～⑥で 乗車した場合
新	①	小竹第三	190円	
	②	小竹第二		
	③	小竹第一		
	④	暁の鐘学園		190円
	⑤	白山神社入口		
	⑥	教会前		
既存		畠田【停車なし】		190円
		畠田三丁目【停車なし】		
		鴨生田四丁目【停車なし】		
新	⑦	鴨生田小学校前	230円	
	⑧	島郷合同庁舎前		230円
	⑨	御開		
既存	⑩	中島公園前	270円	230円
		東中島【停車なし】		
		第三二島【停車なし】		
	⑪	第一二島		270円
		高稜高校前【停車なし】		
	⑫	二島駅		

【留意事項】

- ◆ ①「小竹第三」から二島駅行きのバスは、⑦「鴨生田小学校前」以降は、降車のみ。
- ◆ ⑫「二島駅」から小竹方面行きのバスは、⑦「鴨生田小学校前」までは乗車のみ。

運賃設定 百合野・大池コース：今光峠～百合野経由～産医大若松病院（案）

バス停名称（仮）			運賃		
			①～⑨で 乗車した場合	⑧で 乗車した場合	⑨～⑬で 乗車した場合
既存	①	今光峠	190円		
	②	藤木小学校			
	③	今光２丁目			
	④	赤島町西公園			
	⑤	石峰山荘			
新	⑥	百合野町公園	190円		
既存	⑦	藤ノ木市民センター			
	⑧	宮丸公園			
	⑨	宮丸（既存、駐車場横）			
新	⑩	大池町公園	230円	190円	190円
	⑪	大池町１１番			
	⑫	ひびき園前			
	⑬	古前小学校			
既存	⑭	若松体育館前			
	⑮	古前一丁目			
	⑯	修多羅			
	⑰	若松市民会館前	270円	230円	230円
	⑱	若松図書館前			
	⑲	本町三丁目			
	⑳	本町			
	㉑	ウイングプラザ前			
	㉒	若松郵便局前			
	㉓	産業医科大学若松病院			

【留意事項】

- ◆ ①「今光峠」から産医大若松病院行きのバスは、⑭「若松体育館前」以降は、降車のみ。
- ◆ ㉓「産業医科大学若松病院」から今光峠行きのバスは、⑮「古前一丁目」までは乗車のみ。

普通旅客運賃表

別表 1

北九州市交通局

畠田～鴨生田線 畠田二丁目公園前～(二島・中島公園前)～鴨生田小学校前

整理番号	-
------	---

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		#VALUE!

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
二島駅	高陵高校前	0.3	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

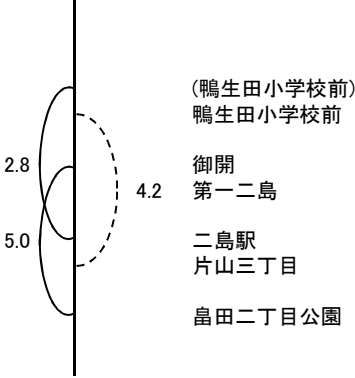
廃止停留所	準区界停留所

6 備考

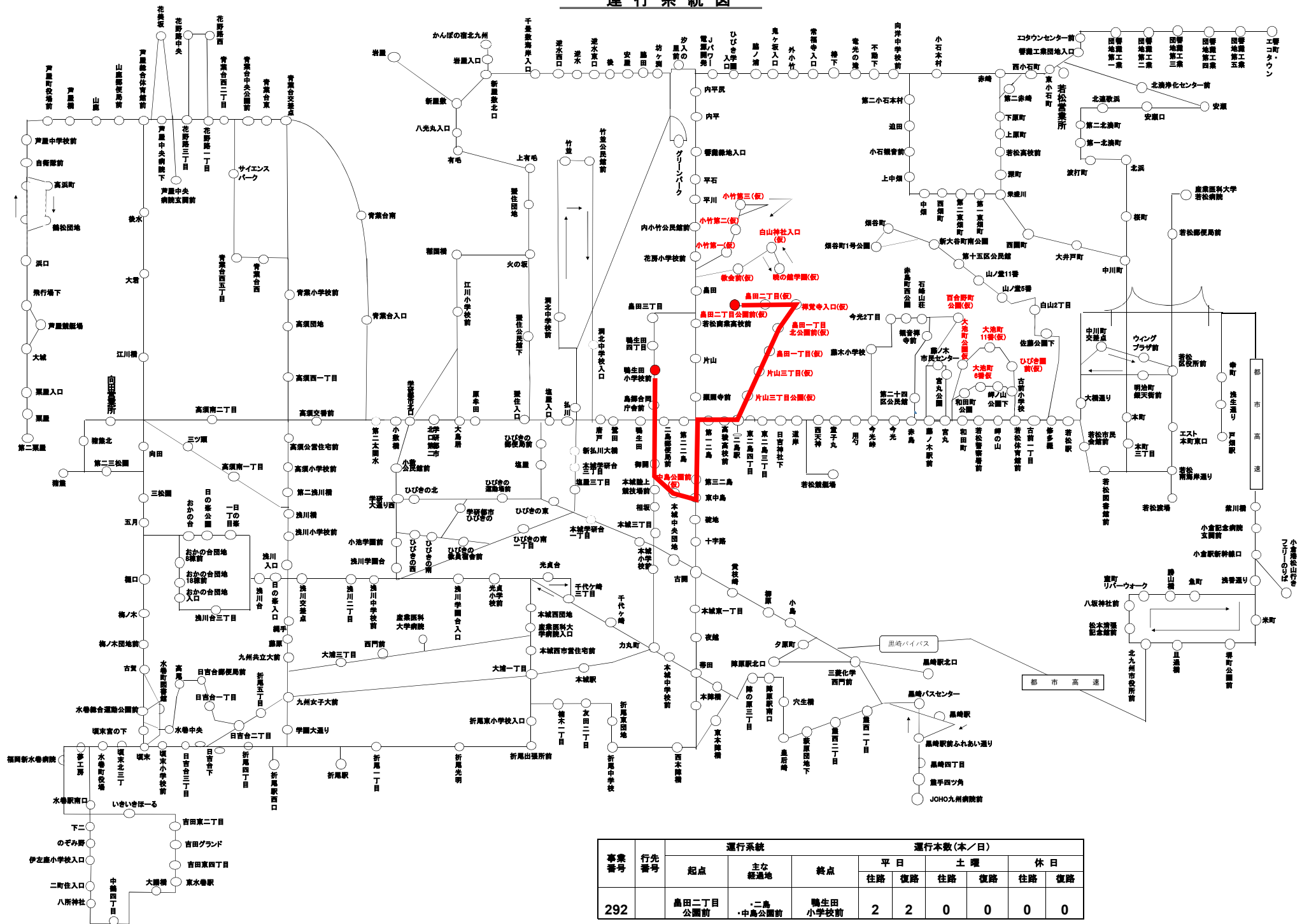
(イ)特半区を適用する区間 (190円)		(ロ)特1区を適用する区間 (230円)	
区 間		区 間	
片山三丁目	第一二島	片山三丁目	鴨生田小学校前
第一二島	鴨生田小学校前		

					(鴨生田小学校前)
			御開	190	0.8
		二島駅	190	230	2.8
			2.0	2.8	
	畠田二丁目公園	190	230	270	5.8
		3.0	5.0		
計	上限運賃	-	-	-	-
	実施運賃	190	420	690	1,300
	実キロ程	3.0	7.0	9.4	19.4

特殊区間制



運行系統図



事業 番号	行先 番号	運行系統			運行本数(本／日)					
		起点	主な 経路地	終点	平 日		土 曜		休 日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
292		島田二丁目 公園前	・二島 ・中島公園前	鴨生田 小学校前	2	2	0	0	0	0

普通旅客運賃表

別表 2

北九州市交通局

小竹～二島線

小竹第三 ～(島郷合同庁舎前・中島公園前)～二島駅

整理番号	-
------	---

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		#VALUE!

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
二島駅	高陵高校前	0.3	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

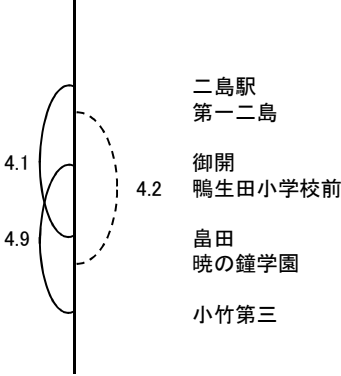
廃止停留所	準区界停留所

6 備考

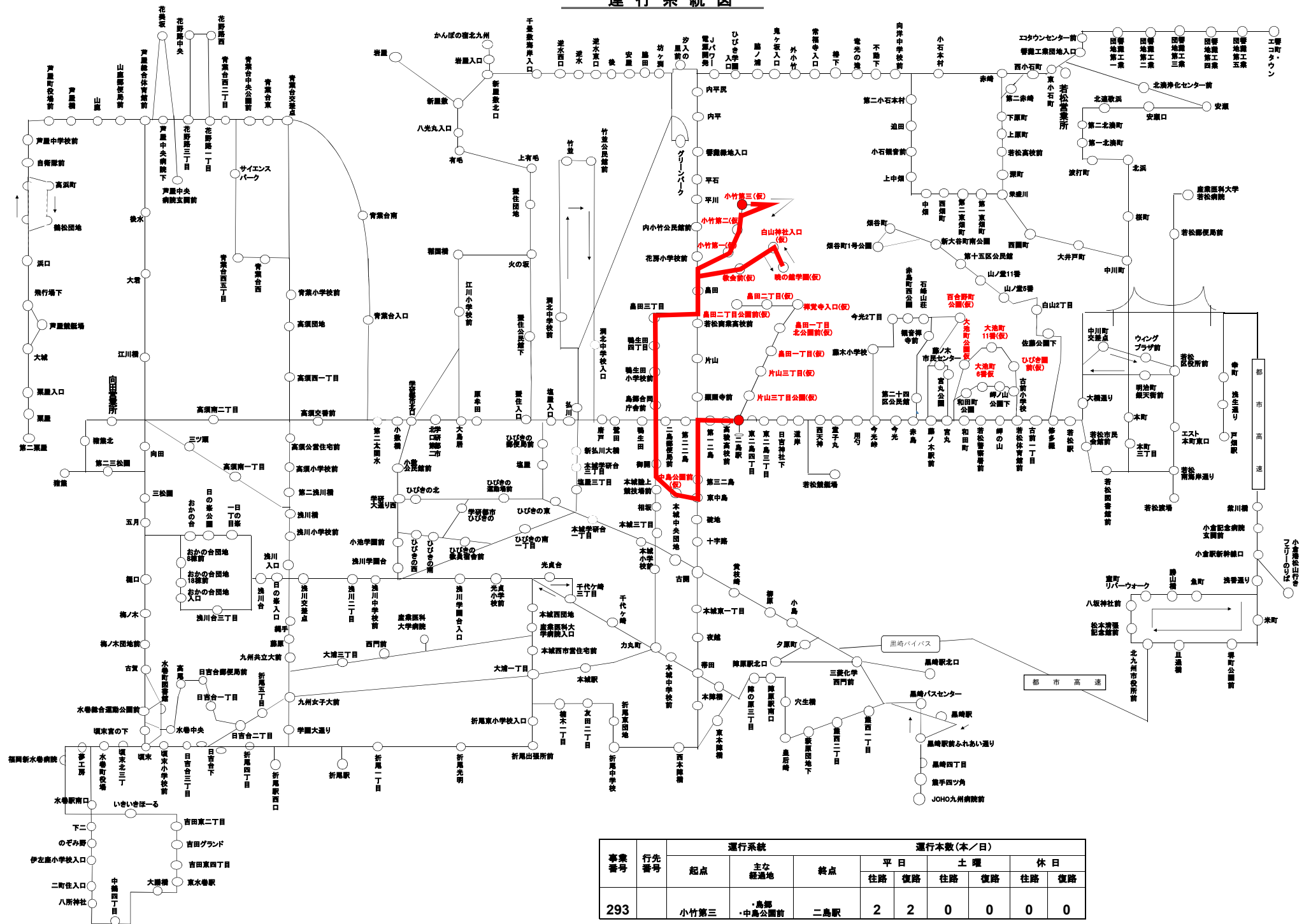
(イ)特半区を適用する区間 (190円)		(ロ)特1区を適用する区間 (230円)	
区	間	区	間
暁の鐘学園	鴨生田小学校前	暁の鐘学園	第一二島
鴨生田小学校前	第一二島		

				二島駅
			御開	-
				190
				2.0
		畠田	-	-
			190	230
			2.1	4.1
		-	-	-
	小竹第三	190	230	270
		2.8	4.9	6.9
計	上限運賃	-	-	-
	実施運賃	190	420	690
	実キロ程	2.8	7.0	13.0
				22.8

特殊区間制



運行系統図



事業 番号	行先 番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な 経通地	終点	平 日		土 曜		休 日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
293		小竹第三	・島郷 ・中島公園前	二島駅	2	2	0	0	0	0

普通旅客運賃表

別表 3

北九州市交通局

高塔・石峰～若松病院線 産業医科大学若松病院～本町・ひびき園前・百合野町公園～今光峠 整理番号 -

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
本町	産業医科大学若松病院	0.8	
〃	若松郵便局前	0.7	
〃	若松区役所前	0.4	
〃	ウイングプラザ前	0.3	
〃	明治町銀天街前	0.2	
〃	本町三丁目	0.2	
〃	若松図書館前	0.2	
〃	若松市民会館前	0.4	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (190円)

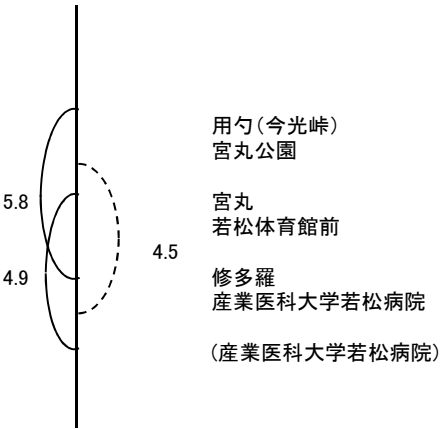
区 間	
産業医科大学若松病院	若松体育館前
若松体育館前	宮丸公園

(ロ)特1区を適用する区間 (230円)

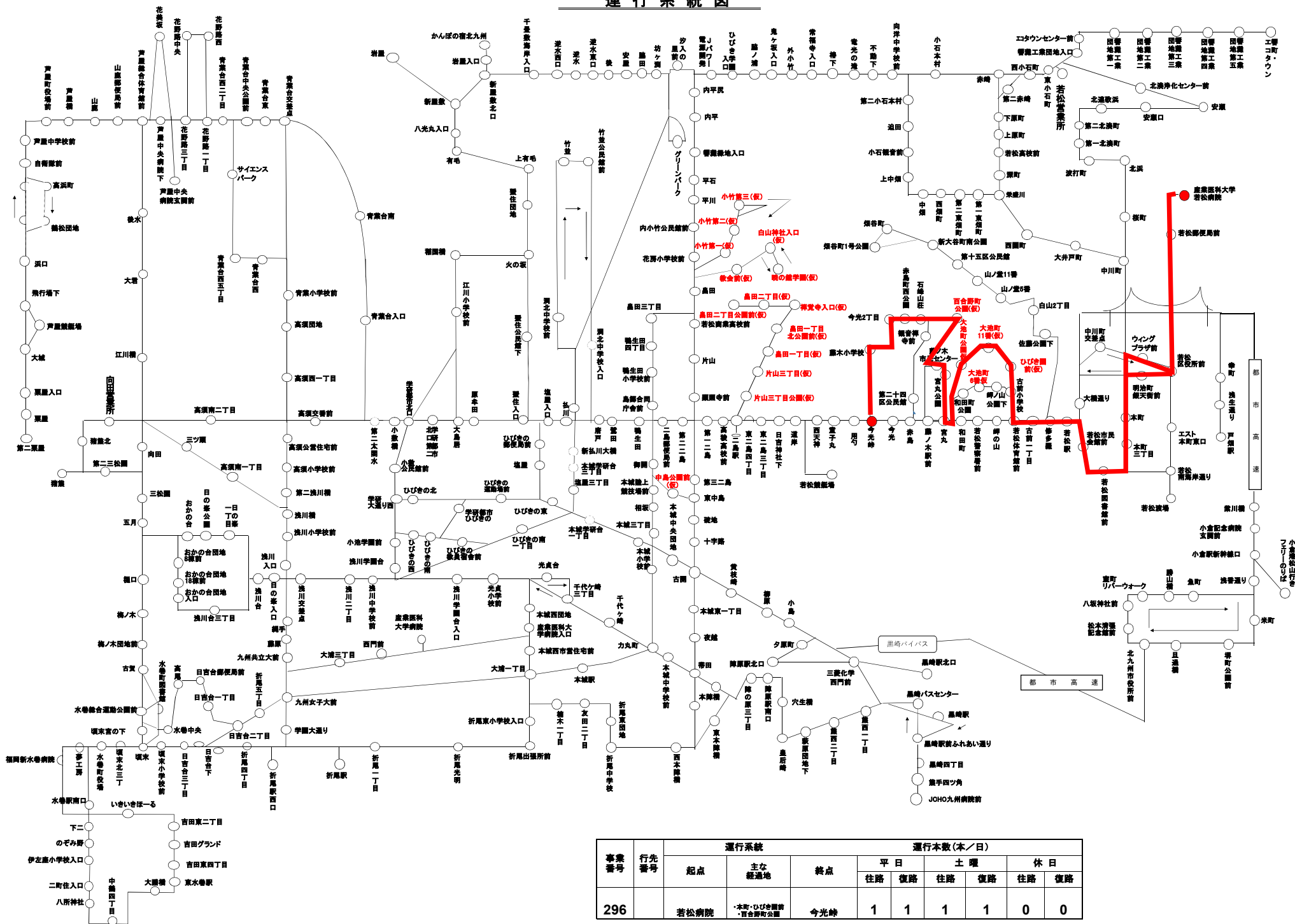
区 間	
産業医科大学若松病院	宮丸公園

特殊区間制

			用勺 (今光峠)	
				—
		宮丸	190	2.9
	修多羅	—	—	—
		190	230	5.8
	—	2.9	—	—
(産業医科大学若松病院)	—	—	—	—
	190	230	270	—
	2.0	4.9	7.8	—
計	上限運賃	—	—	—
	実施運賃	190	420	690 1,300
	実キロ程	2.0	7.8	16.5 26.3



運行系統図



事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経路	終点	平日		土曜		休日	
					往路	復路	往路	復路	往路	復路
296		若松病院	本町・ひびき園前 百合野町公園	今光峠	1	1	1	1	0	0