

1 令和2年度 北九州空港の利用状況

1 利用者数

令和2年度の利用者数の合計は、前年度比20.4%の322,783人となった。

| | 令和2年度（人） | | 令和元年度（人） |
|--------|----------|-------|-----------|
| | 利用者数 | 前年度比 | |
| 利用者数合計 | 322,783 | 20.4% | 1,579,108 |

(1) 定期便(国内)

国内線全体の利用者数の合計は、320,063人で、前年度と比べ1,034,133人減少した。

| | 令和2年度（人） | | | | 令和元年度（人） | | |
|--------|-------------|-------|--------------|-------|-------------|--------------|-------|
| | 利用者数 （人） | 前年度比 | 提供座席数 （席） | 利用率 | 利用者数 （人） | 提供座席数 （席） | 利用率 |
| 東京（羽田） | 316,493 | 25.1% | 665,458 | 47.6% | 1,258,570 | 1,765,362 | 71.3% |
| 沖縄（那覇） | 3,570 | 5.4% | 15,000 | 23.8% | 65,678 | 108,300 | 60.6% |
| 静岡 | — | — | — | — | 29,948 | 57,464 | 52.1% |
| 合計 | 320,063 | 23.6% | 680,458 | 47.0% | 1,354,196 | 1,931,126 | 70.1% |

(2) 定期便(国際)

令和2年度国際線の就航実績はなし。

| | 令和2年度（人） | | | | 令和元年度（人） | | |
|------------------------------|-------------|------|--------------|-----|-------------|--------------|-------|
| | 利用者数 （人） | 前年度比 | 提供座席数 （席） | 利用率 | 利用者数 （人） | 提供座席数 （席） | 利用率 |
| 大連 (R1.8.17 就航 R2.2.8 運休) | — | — | — | — | 12,013 | 23,097 | 52.0% |
| 釜山 (R2.3.8 運休) | — | — | — | — | 36,262 | 62,748 | 57.8% |
| ソウル(仁川) (R2.3.8 運休) | — | — | — | — | 83,631 | 137,592 | 60.8% |
| 務安 (R1.5.13 運休) | — | — | — | — | 3,966 | 6,804 | 58.3% |
| 襄陽 (R2.1.1 運休) | — | — | — | — | 1,980 | 6,959 | 28.5% |
| 台北 (R2.3.11 運休) | — | — | — | — | 72,515 | 103,050 | 70.4% |
| 大邱 (R1.6.5 就航 R1.9.1 運休) | — | — | — | — | 11,127 | 31,590 | 35.2% |
| 合計 | — | — | — | — | 221,494 | 371,840 | 59.6% |

(3)チャーター便・臨時便

チャーター便は、スターフライヤーによるプラネタリウム上映遊覧フライトが4回(8便)実施された。
臨時便は、東京便減便の中、予約が多く入った時にスターフライヤーが36便運航したものの。

| | 令和2年度 | | | | 令和元年度 | |
|----|-------------|--------|-------------|--------|-------------|-------------|
| | 利用者数 (人) | 前年度比 | 就航便数 (便) | 前年度比 | 利用者数 (人) | 就航便数 (便) |
| 国内 | 2,720 | 188.9% | 44 | 314.3% | 1,440 | 14 |
| 国際 | — | — | — | — | 1,978 | 14 |
| 合計 | 2,720 | 79.6% | 44 | 157.1% | 3,418 | 28 |

【今後の取組み】

- ・令和3年度も、年度当初から東京や沖縄がまん延防止等重点措置の対象になるなど、航空業界にとって非常に厳しい状況が続いている。今後、移動需要の回復期に効果的な取組が行えるよう航空会社や旅行会社とも連携しながら、利用促進に努める。
- ・北九州空港利用者数の底上げを図るため、西部地区の福岡空港を利用している方々に北九州空港を選択してもらえるよう、航空会社や旅行会社と連携して、実証的なキャンペーンを行うなど新たな利用促進策を検討する。
- ・既存の定期国際線である韓国・釜山線や中国・大連線、台湾・台北線の就航再開を目指す。

2 貨物取扱量

令和2年度の実績は15,384トンで、前年度比166.2%と大幅に増加し、過去最高を記録した。

| | 令和2年度 (t) | | 令和元年度 (t) |
|---------|-----------|--------|-----------|
| | | 前年度比 | |
| 貨物取扱量合計 | 15,384 | 166.2% | 9,255 |

※令和2年5月から、大韓航空の国際貨物定期便が仁川と北九州間の往復運航ルートに変更され、これまでの輸出貨物に加え、輸入貨物の取り扱いが開始。また、旺盛な貨物需要を受け、同年12月からは週2便から週3便に増便された。

| | 令和2年度 (t) | | 令和元年度 (t) |
|----|-----------|--------|-----------|
| | | 前年度比 | |
| 国内 | 1,684 | 45.3% | 3,718 |
| 国際 | 13,700 | 247.4% | 5,537 |

【今後の取組み】

今後も国際貨物をしっかりと取り込むとともに、定期便の定着・増便や新路線の誘致、新たな国際貨物上屋の整備などに取り組み、貨物拠点化の推進に努める。

令和 2 年度

北九州空港における新型コロナウイルス感染症拡大による運航状況

| 路線状況 | | |
|------|---|--|
| 東京 | <p><u>スターフライヤー</u> 11 往復/日</p> <p>* 4/ 1～ 4/28 : 3～ 8 往復/日 * 4/29～ 6/ 4 : 1 往復/日 * 6/ 5～ 6/31 : 2～ 3 往復/日 * 7/ 1～ 7/31 : 5～ 8 往復/日 * 8/ 1～ 8/31 : 2～ 9 往復/日 * 9/ 1～ 9/30 : 3～ 7 往復/日 * 10/1～10/31 : 3～ 6 往復/日 * 11/1～11/30 : 6～10 往復/日 * 12/1～12/31 : 6～11 往復/日 * 1/ 1～ 1/31 : 2～11 往復/日 * 2/ 1～ 2/28 : 2～ 4 往復/日 * 3/ 1～ 3/31 : 3～ 6 往復/日</p> <p>※R3.4.22 現在 : 4 往復/日</p> | <p><u>日本航空</u> 4 往復/日</p> <p>* 4/ 1～ 4/30 : 1～3 往復/日 * 5/ 1～ 5/ 6 : 1 往復/日 * 5/ 7～ 6/14 : 運休 * 6/15～ 6/30 : 1 往復/日 * 7/ 1～ 7/30 : 2～3 往復/日 * 8/ 1～ 8/31 : 2～3 往復/日 * 9/ 1～ 9/30 : 2～3 往復/日 * 10/1～10/31 : 2～3 往復/日 * 11/1～11/30 : 2～3 往復/日 * 12/1～12/31 : 2～4 往復/日 * 1/ 1～ 1/31 : 1～4 往復/日 * 2/ 1～ 2/28 : 1 往復/日 * 3/ 1～ 3/31 : 1～2 往復/日</p> <p>※R3.4.22 現在 : 2 往復/日</p> |
| | <p><u>スターフライヤー</u></p> <p>1 往復/日 ⇒ 運休 (R2.4.21～7.22、9.1～)</p> <p>期間限定運航⇒7/23、26、8/1～31 (1 往復/日)</p> <p>※R3 : 季節運航 (4/28～5/10、7/21～8/30、9/17～9/27 の期間を 1 往復/日で運航。8/6～8/16 の期間は 2 往復/日で運航)</p> | |
| 静岡 | <p><u>フジドリームエアラインズ</u></p> <p>1 往復/日 ⇒ 運休 (R2.3.16～)</p> <p>※R3 : 6/25～27→根室中標津チャーター、6/28～30 : 稚内チャーター実施</p> | |
| ソウル | <p><u>ジンエアー</u></p> <p>3 往復/週 ⇒ 運休 (R2.3.8～)</p> | |
| 釜山 | <p><u>ジンエアー</u></p> <p>3 往復/週 ⇒ 運休 (R2.3.8～)</p> | |
| 台北 | <p><u>スターフライヤー</u></p> <p>1 往復/日 ⇒ 運休 (R2.3.11～)</p> | |
| 大連 | <p><u>中国東方航空</u></p> <p>3 往復/週 ⇒ 運休 (R2.2.8～)</p> | |