

## 経済港湾委員会 行政視察（案）

| No. | 視察項目                       | 視察先                   | 視察内容   |
|-----|----------------------------|-----------------------|--|
| 1   | 東京九州フェリー（横須賀 - 新門司）の状況について | 神奈川県横須賀市（横須賀新港ふ頭）     | 東京九州フェリー就航にあたって、横須賀市では、地元住民から異議を唱える声も上がっていると聞いており、状況確認をするもの。   |
| 2   | サステナブル・シーフードの推進について        | 鹿児島県大島郡瀬戸内町（有限会社奄美養魚） | カンパチの養殖においてASC認証（環境に大きな負担をかけず、地域社会にも配慮した養殖業）を受けている、有限会社奄美養魚（マルハニチロ株式会社の連結子会社）を視察し、本市の漁業振興、さらには観光につながる新たなブランド構築を目指し、ASC認証商品の開発に向けた取組の参考とする。 |
| 3   | 秋田県沖における洋上風力発電事業の取組について    | 秋田県秋田市ほか              | 令和4年度末に、国内初となる大規模洋上風力発電所の運転開始を予定している、秋田港と能代港の取組、及び進捗状況を視察し、本市の参考とする。   |
| 4   | ICTを活用したコンテナ物流効率化等について     | 神奈川県横浜市（横浜港本牧ふ頭）      | ふ頭の再整備を行うと伴に、ICTを活用した港湾施設の運用など、先進的な取組を行っている、横浜港本牧ふ頭を視察し、本市の参考とする。  |
| 5   | 港湾における地震津波対策について           | 宮城県仙台市（仙台塩釜港）         | 東日本大震災からの復旧・復興事業を視察することで、今後の施設整備のあり方や大規模災害に対応したBCPなど、本市の長期構想等（令和5年度～）の参考とする。   |
| 6   | 物流拠点にかかる先進的取組について          | 東京都（羽田クロノゲート）         | 陸・海・空の結節点にあり、24時間365日稼働する日本最大級の物流ターミナルである、羽田クロノゲートの状況を視察することで、本市の今後の物流拠点化推進に向けた取組の参考とする。   |