

# 第34回 北九州市地域公共交通会議資料

令和3年4月26日  
北九州市建築都市局  
都市交通政策課

議題：市営バスの「お買い物バス」 畠田コースの運行ルート変更について

1. 概要資料（7 ページ）

2. 普通旅客運賃表及び運行系統図

- ・別表 1：事業番号 292（畠田二丁目公園～鴨生田小学校前）

## 市営バスの「お買い物バス」 畠田コースの運行ルート変更について

### 1 運行ルート変更の経緯

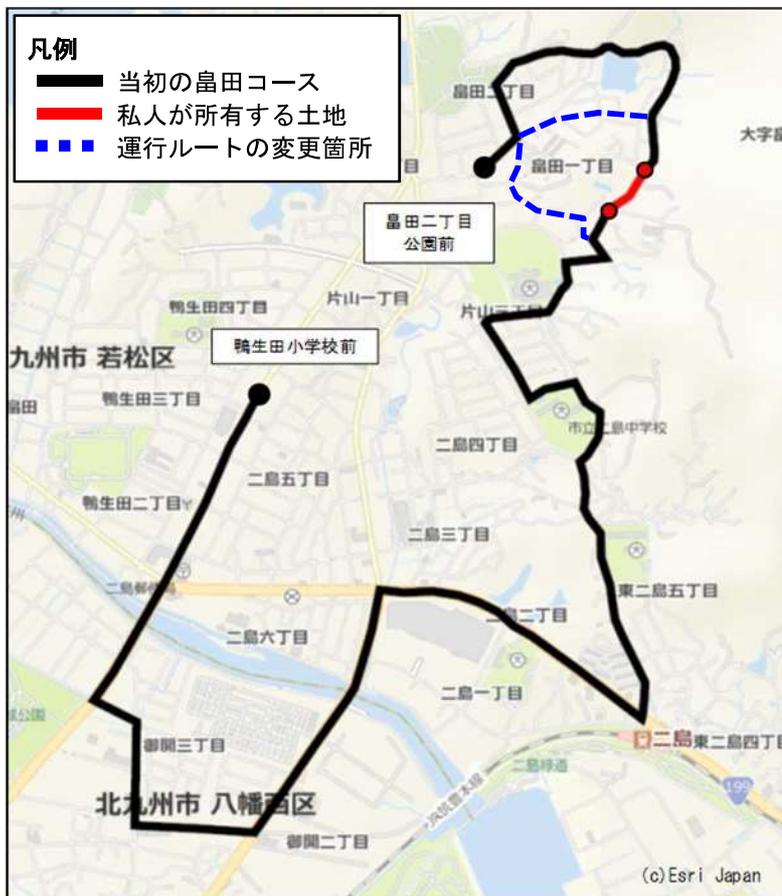
北九州市交通局では、令和2年10月26日から、大型バスが運行できない高台地区等にお住まいの方々の買い物や病院に行くための「生活の足」を確保するため、「お買い物バス」を運行しています。

運行開始後、その他の高台地区等にお住まいの方々からのご要望を受け、令和3年4月26日から、北九州市若松区畠田地区を運行する畠田コース等を新たに運行することとしており、第32回北九州市地域公共交通会議（令和3年2月1日付、書面開催）において、「お買い物バス」の新コースについて承認を得ておりました。

しかしながら、承認後、路線延長に係る認可申請の審査過程において、運行予定であった市道の一部に私人が所有する土地が含まれていると判明しました。

私人が所有する土地上を運行する場合、通行に関する同意を得る必要がありますが、同意を得るため所有者の所在を確認しましたが、その所在が掴めず、自治会においても確認が取れない状況であったことから、畠田コースの実施日をずらし、運行ルートの一部を変更することとしました。

【参考】第32回北九州市地域公共交通会議において、承認を得ていた運行ルート



## 2 変更後の運行ルート

当初予定していた運行ルートをベースに、私人が所有する土地を迂回するルートに変更し、併せて、迂回ルート上に停留所を設置します。

- ・変更後の畠田コース … P 3 ～ 6 参照

## 3 運行内容

- ・運行日：火曜及び金曜の週2回（祝日運行なし）
- ・運行時間帯：概ね8時30分～16時30分
- ・運行便数：1日2往復 計4便
- ・運賃設定：P 7 参照

## 4 運行開始日（予定）

令和3年7月13日（火）

# 「お買い物バス」 畠田コースの運行ルート（変更後）

1 お買い物バス：畠田コース（畠田二丁目公園 ⇄ 鴨生田小学校前）

※ 運行ルート（往路）：青色の矢印線



【延長区間】



【第32回 北九州市地域公共交通会議における承認内容からの変更箇所】

- 1 停留所「島田二丁目」について、地権者から時刻表設置の承認が得られなかったため、設置しない。
- 2 停留所「島田二丁目公園」「島田一丁目北公園」について、時刻表の設置場所を公園敷地前から公園敷地内に変更したため、それぞれ停留所名称から「前」を除く。
- 3 運行ルートについて、「ウ～エ」間のルートを上のおり変更し、ルート上に停留所「島田一丁目中公園」を加える。

起点	(起点) 福岡県北九州市若松区畠田2-6-111地先
終点	(ア) 福岡県北九州市若松区畠田1-100-8地先
料程	0.10 軒
道路幅員	7.50m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ア) 福岡県北九州市若松区畠田1-100-8地先
終点	(イ) 福岡県北九州市若松区畠田2-100-7地先
料程	0.15 軒
道路幅員	9.30m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(イ) 福岡県北九州市若松区畠田2-100-7地先
終点	(ウ) 福岡県北九州市若松区畠田1-250-8地先
料程	0.65 軒
道路幅員	5.50m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ウ) 福岡県北九州市若松区畠田1-250-8地先
終点	(ア) 福岡県北九州市若松区畠田1-100-8地先
料程	0.35 軒
道路幅員	7.50m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ア) 福岡県北九州市若松区畠田1-100-8地先
終点	(工) 福岡県北九州市若松区畠田1-7-117
料程	0.35 軒
道路幅員	4.90m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(工) 福岡県北九州市若松区畠田1-7-117
終点	(才) 福岡県北九州市若松区片山3-3-101地先
料程	0.35 軒
道路幅員	5.60m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(才) 福岡県北九州市若松区片山3-3-101地先
終点	(力) 福岡県北九州市若松区片山3-1007-112地先
料程	0.10 軒
道路幅員	8.90m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(力) 福岡県北九州市若松区片山3-1007-112地先
終点	(キ) 福岡県北九州市若松区片山3-1007-80
料程	0.20 軒
道路幅員	5.90m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(キ) 福岡県北九州市若松区片山3-1007-80
終点	(ク) 福岡県北九州市若松区東二島5-1536-41
料程	0.45 軒
道路幅員	9.00m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ク) 福岡県北九州市若松区東二島5-1536-41
終点	(ケ) 福岡県北九州市若松区二島2-1708-2
料程	0.20 軒
道路幅員	6.30m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

起点	(ケ) 福岡県北九州市若松区二島2-1708-2
終点	(コ) 福岡県北九州市若松区東二島5-1578-2
料程	0.30 軒
道路幅員	12.20m
道路種別	市道
道路管理者	北九州市

運賃設定 畠田コース：畠田～鴨生田小学校前（案）

バス停名称（仮）		運賃	
		①～⑤で 乗車した場合	⑥⑦で 乗車した場合
新	① 畠田二丁目公園	190円	
	② 禅覚寺入口		
	③ 畠田一丁目北公園		
	④ 畠田一丁目中公園【追加】		
	⑤ 畠田一丁目		
	⑥ 片山三丁目		
	⑦ 片山三丁目公園		
既存	⑧ 二島駅	190円	
	高稜高校前【停車なし】		
	⑨ 第一二島		
	第三二島【停車なし】		
	東中島【停車なし】	230円	230円
	⑩ 中島公園前		
	⑪ 御開		
	⑫ 島郷合同庁舎前		
⑬ 鴨生田小学校前	270円		

# 普通旅客運賃表

別表1

北九州市交通局

畠田～鴨生田線

畠田二丁目公園～二島・中島公園前～鴨生田小学校前

整理番号 33-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		—

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
二島駅	高峯高校前	0.3	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (190円)

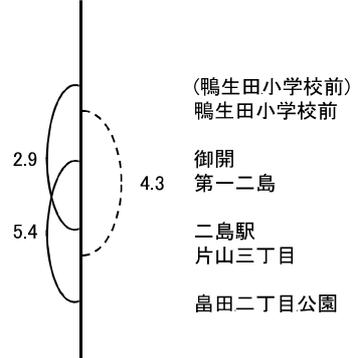
区間
片山三丁目 第一二島
第一二島 鴨生田小学校前

(ロ)特1区を適用する区間 (230円)

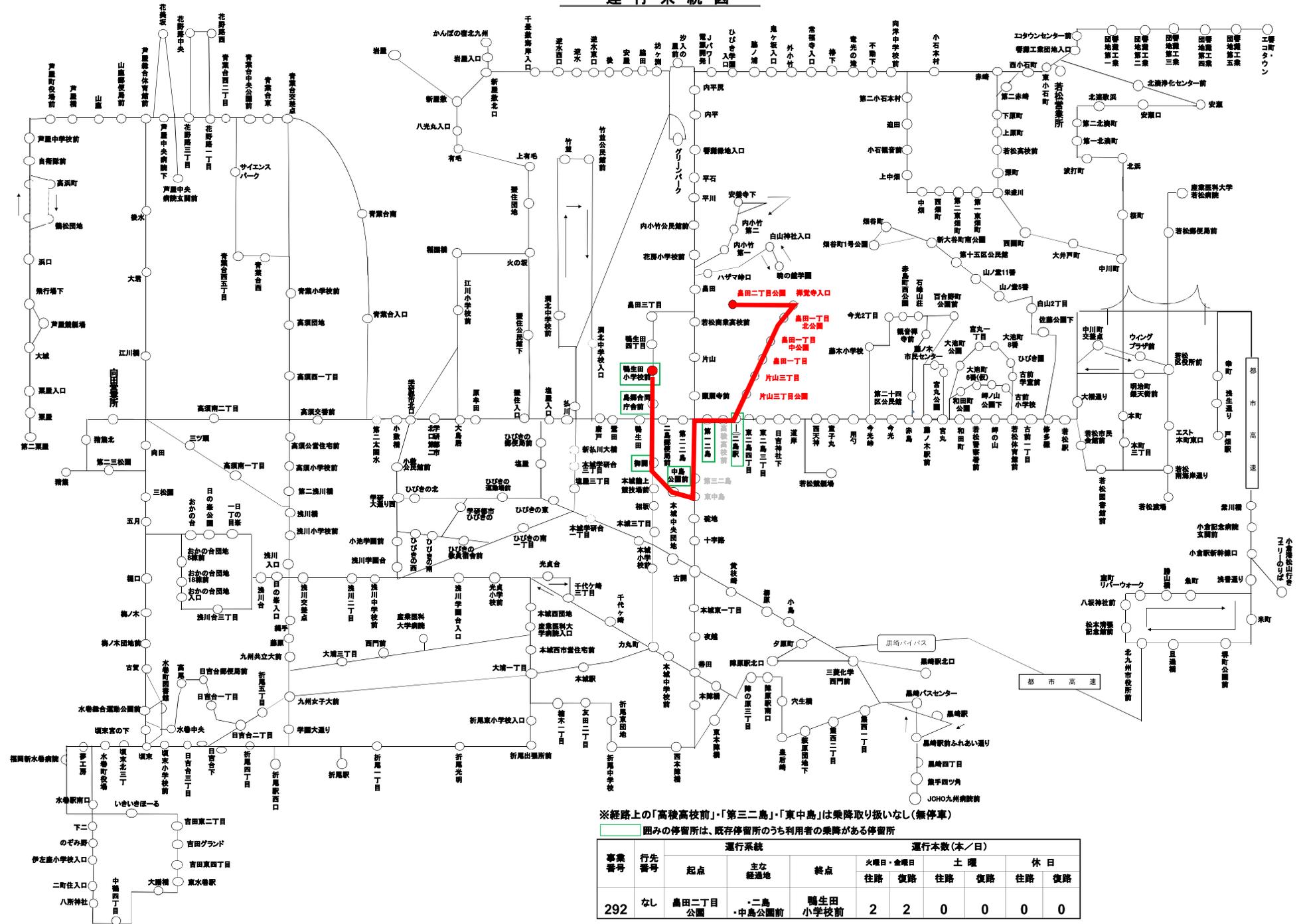
区間
片山三丁目 鴨生田小学校前

				(鴨生田小学校前)
		御開	190	—
			0.8	—
		二島駅	190	230
			2.1	2.9
	畠田二丁目公園	—	—	—
		190	230	270
		3.3	5.4	6.2
計	上限運賃	—	—	—
	実施運賃	190	420	690
	実キロ程	3.3	7.5	9.9
			20.7	

特殊区間制



# 運行系統図



※経路上の「高嶺高校前」・「第三二島」・「東中島」は乗降取り扱ひなし(無停車)

図みの停留所は、既存停留所のうち利用者の乗降がある停留所

事業番号	行先番号	運行系統		運行本数(本/日)			
		起点	主な経過地	終点	火曜日・金曜日 往路	土曜 往路	休日 往路
292	なし	島田二丁目公園	二島 ・中島公園前	鴨生田小学校前	2	0	0