



北九州 歴史と夢は 港から



# 北九州空港の現状について

令和3年7月27日

北九州空港機能強化・利用促進特別委員会

港湾空港局 空港企画課

# 【概要】北九州空港の特長

## —北九州空港の特長—

- **アジアに近い空港**
- **海上空港**
- **24時間利用可能な空港**



### ■ 24時間利用可能×アジアに近い

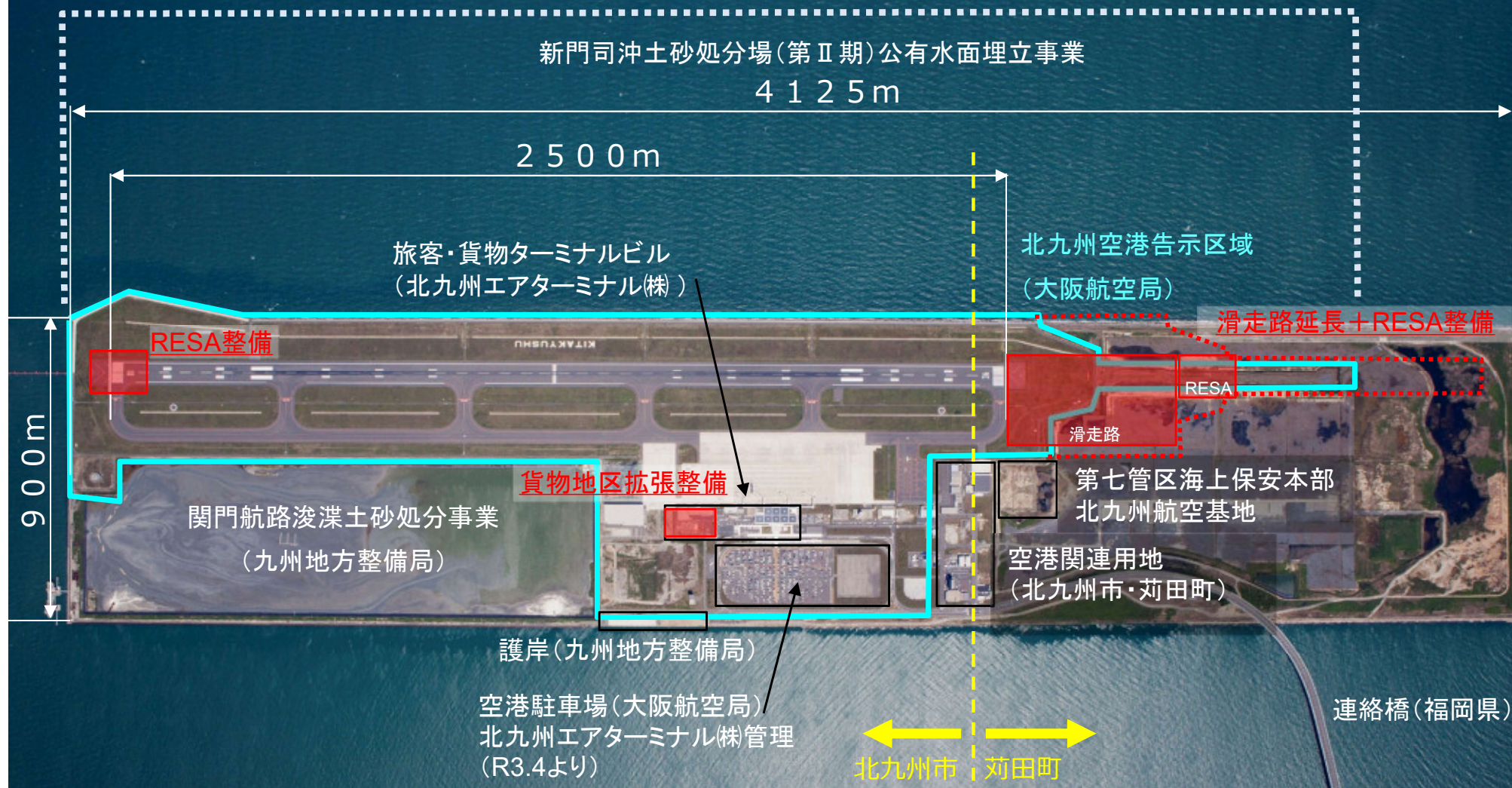


### ■ 位置図



# 【概要】 空港島の現況及び事業進捗

所在地	北九州市小倉南区空港北町	滑走路	(L)2, 500m×(W)60m×1本
種別	拠点空港(国管理空港)	駐機場	大型:2、中型:3、小型:3、貨物専用:1スポット
設置管理者	国土交通大臣	旅客ターミナル	延床面積:15,430㎡ 搭乗橋:4本
供用開始日	平成18年3月16日	貨物ターミナル	延床面積:2,876㎡
運用時間	24時間	駐車場	普通車:1,780台、大型車:4台 身障者用:20台、自動二輪車:30台
告示区域面積	約160ha(空港島約373ha)		



# 【戦略】北九州空港将来ビジョン (H26.12) ~3つの将来像~

「福岡空港と北九州空港の役割分担と相互補完」の考え方を基本とし、3つの将来像の実現を目指す。

## 将来像 1 : 九州・西中国の物流拠点空港 【物流】

**STEP 1**  
**ポテンシャルの発揮**  
東九州自動車道沿線地域等、新たに後背圏となり得る地域を含め、地域の需要を支える空港を目指す。

**STEP 2**  
**北部九州の物流拠点**  
施設の拡充や通関体制の整備等、空港機能の強化により、北部九州の物流拠点空港を目指す。

**STEP 3**  
**九州・西中国の物流拠点**  
東九州・九州・中国自動車道3方向の結節点の物流拠点化を推進し、九州・西中国までを含む広域的な物流拠点空港を目指す。

## 将来像 2 : 北部九州の活発な交流を支える空港 【交流】

**STEP 1**  
**ポテンシャルの発揮**  
24時間空港であるポテンシャルを活かし、福岡空港では取り込めない新たな需要創出を目指す。

**STEP 2**  
**福岡空港の補完**  
福岡空港との役割分担・相互補完により、逼迫する福岡空港の需要を受け止める空港を目指す。

**STEP 3**  
**北部九州の活発な交流を支える**  
アジアの成長を受け止め、福岡空港とともに、北部九州の活発な交流を支える空港を目指す。

## 将来像 3 : 航空関連産業の拠点空港 【産業】

**STEP 1**  
**MRJの飛行試験拠点**  
エプロンや格納庫等、必要な施設整備を行い、MRJの飛行試験の拠点を目指す。

**STEP 2**  
**MRJの製造拠点**  
MRJの飛行試験拠点となることで、集積する技術・人材を背景に、MRJの製造拠点を目指す。

**STEP 3**  
**航空関連産業の拠点**  
周辺地域も含め、さらに広範な技術・人材の集積を活かし、航空機部品産業や人材育成拠点、航空機整備産業拠点を目指す。

# 【戦略】福岡県の空港の将来構想

～福岡空港と北九州空港の役割分担と相互補完～

「福岡県の空港の将来構想」平成26年11月発表

「北九州空港将来ビジョン」平成26年12月発表



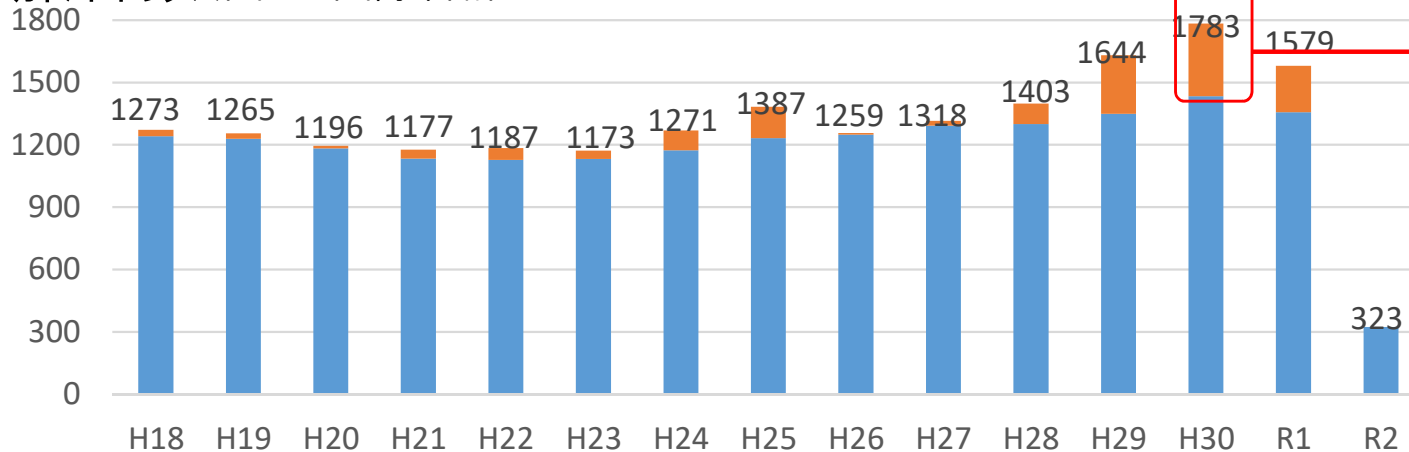
今後とも増大し多様化する航空需要に幅広く応え、  
ゲートウェイとしての利便性を高めることによって、九州全体の発展に寄与

# 【旅客】 旅客便就航状況と利用状況



種別	路線	航空会社	便数等
旅客	国内線	東京(羽田)※	日本航空 4往復/日
			スターフライヤー 11往復/日
		沖縄(那覇)	スターフライヤー 【期間限定運航】 1往復/日
	国際線	ソウル(仁川)(韓国)※	ジンエアー 1往復/日
		釜山(韓国)※	ジンエアー 3往復/週
		台北(桃園)(台湾)※	スターフライヤー 1往復/日
		大連(中国)※	中国東方航空 3往復/週

2018年度(4月～3月)			
順位	空港名	外国人入国者数	前年度比増減率
1	成田空港	8,730,807	11.1%
2	関西空港	7,770,836	3.6%
3	羽田空港	4,140,181	7.5%
4	福岡空港	2,431,184	6.3%
5	那覇空港	1,783,993	6.5%
6	新千歳空港	1,750,258	9.7%
7	中部空港	1,508,885	9.5%
8	鹿児島空港	174,518	17.6%
9	北九州空港	149,326	15.2%
10	高松空港	122,107	3.6%
11	静岡空港	110,039	0.5%
12	佐賀空港	102,236	20.4%
13	仙台空港	98,770	14.2%
14	広島空港	94,506	1.8%
15	岡山空港	93,286	11.1%
16	熊本空港	90,390	28.8%
17	函館空港	90,249	-3.6%
18	小松空港	88,700	24.7%
19	大分空港	65,337	0.3%
20	茨城空港	64,286	50.1%

■ 旅客数(国内・国際合計)(単位:千人)



◆インバウンドでは、地方空港で2位の実績も  
◆訪日誘客支援空港にも認定(H29.7)

国内   
国際 

# 【貨物】 国際貨物定期便と貨物取扱状況

関西国際空港以西で定期貨物専用便が就航しているのは北九州空港のみ！

大韓航空国際貨物定期便 R1.11.30就航（R2.12～週2便から週3便へ増便）  
～仁川経由アジア最大の貨物機ネットワークを提供～

（週3便、水・木・土曜日）

仁川発（13:55）⇒北九州（15:25着/18:15発）

⇒仁川（19:40）⇒40か国101都市へ就航

<仁川ハブを経由 世界中へ輸送可能>

※ANA Cargo国際貨物定期便（運休中）



## 航空貨物取扱量の推移（国際・国内合計）

（単位：トン）

