3

脱炭素「再エネ 100%北九州モデ ル」の全国展開へ 向けた支援 本市では、再生可能エネルギー普及のロードマップを示した「再エネ100%北九州モデル」を構築し、蓄電池を活用した再エネに関する課題解決とこのモデルの利用拡大を目指しています。

2050年の脱炭素社会の実現は一自治体で達成することは不可能であり、広域(北九州都市圏域)で連携した脱炭素の推進や、更には、この脱炭素の取組を全国展開することが不可欠であると考えます。

こうした事情を踏まえ、以下の事項に特段のご配慮をお 願いいたします。

- 1 再生可能エネルギー普及のロードマップを示した「再 エネ100%北九州モデル」の周辺自治体及び他の地域に拡 大するための支援
- 2 蓄電池コストの低減を目指した蓄電池リユース・リサイクルのための支援

環境と経済の両立に向けた「再エネ100%北九州モデル」

「再エネ100%北九州モデル」の導入目的

- ・太陽光パネルや蓄電池、エアコンなどの省エネ機器を電力会社が設置する、 いわゆる「第三者所有方式」で、再工ネの導入と省エネ対策を図るもの。
- また、IoTやAIを活用したエネルギーマネジメントシステムを導入し、 最適な運用や維持管理を行うことで、再工ネ電力価格の低減を実現して、 機器の長寿命化を図り、サーキュラーエコノミーにも貢献するモデルである。



市内再エネ(ごみ工場含む)

導北 九 済 州 帀 は 239

施設

ステップ2【自律型エネルギー施設(太陽光パネル+蓄電池)】



IoT及びAIを活用したエネルギーマネジメン トシステムで蓄電池を以下のように制御し

①電力が安い時に蓄電

②電力が高い時に施設内に放電

ステップ3【自律型エネルギー施設 PLUS(ステップ2+省エネ機器)】



ステップ2に省エネ機器を加えることで、 ①総消費電力量を抑制

②省エネ機器をIoT及びAIで監視することで、 長寿命化と維持管理コストを低減

「再エネ100%北九州モデル」の普及により、

- ①再エネ100%電力を安価にかつ安定的に導入できる体制を構築し、
- ②再エネ100%電力を必要とする中小企業の競争力を強化し、
- ③「環境と経済の好循環」の実現を目指す!

0

施

4

本市では、若松区響灘地区の有する広大な産業用地と充実した港湾インフラといったポテンシャルと、これまでの長年にわたる「ものづくりのまち」「港湾物流都市」「環境首都」としての技術及びノウハウの蓄積を活かし、「風車の積出し機能」「風車部材の輸出入・移出入機能」「風車の保守やメンテナンスを行う0&M機能」「風車部材製造など関連産業を集積させる産業機能」の4つの機能を集積させる「風力発電関連産業の総合拠点の形成」に取り組んでいます。

この取組みは、地域におけるビジネスチャンスの拡大や新たな雇用の創出など、地域経済の発展に大きく寄与するとともに、アフターコロナの経済産業政策としても大きく期待されています。

さらには、政府が目指す「2050年カーボンニュートラル」の実現に資する、再生可能エネルギーの主力電源化に向けた切り札としての「洋上風力発電」の導入促進等わが国のエネルギー政策にも大きく貢献するものです。

こうした事情を踏まえ、以下の事項に特段のご配慮をお 願いいたします。

- 1 地域配分を考慮した計画的・継続的な促進区域の指定
- 2 洋上風力発電に係る新規設備投資やイノベーションを 喚起するための地域産業育成支援
- 3 基地港湾整備予算の確保やSEP船等特殊作業船舶の基 地化など洋上風力発電の普及を支える港湾施設等の整備 に対する支援
- 4 「環境保全とスピード感を両立した国主導による日本版セントラル方式の確立」、「九州中国間の送電網強化」及び「産学官が連携した人材育成の取組み」など、環境と経済の好循環によるゼロカーボンシティの実現に向けた本市地域エネルギー政策の推進に対する支援
- 5 カーボンニュートラルポート (CNP) 形成計画の策定 及び計画の実施への支援

カーボンニュートラルの実現に資する 洋上風力発電関連産業の総合拠点化



基地港湾を核とした総合拠点

②輸出入/移出入拠点

提供)

Vestas

Wind Systems A/S

omo

④産業拠点

①風車積出拠点

③0&M拠点

