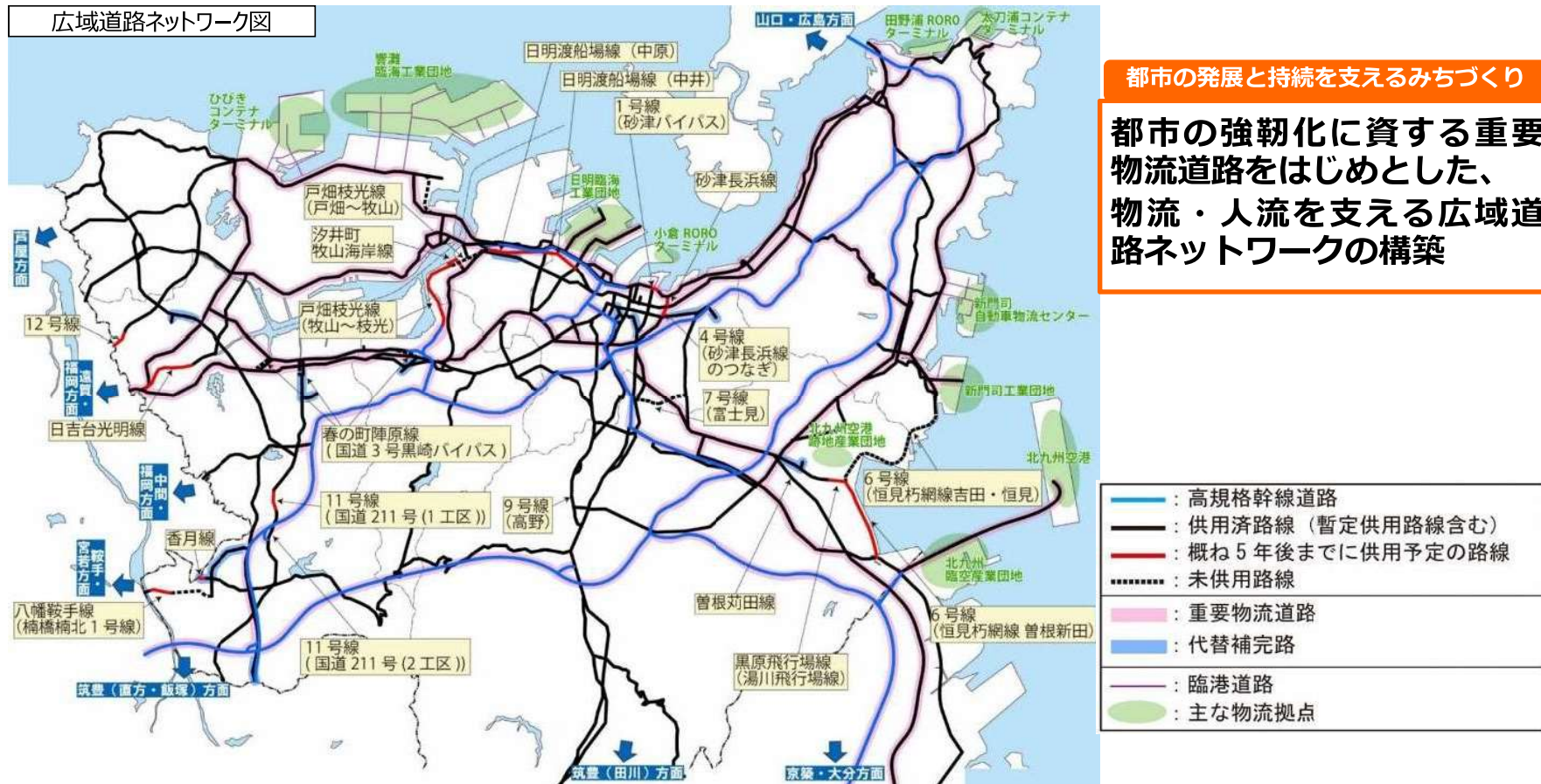


Ⅱ. 本市における物流の現状（本市のポテンシャル）

2-1. 充実した道路ネットワーク～



Ⅱ. 本市における物流の現状（本市のポテンシャル）

2-2. 北九州貨物ターミナル駅

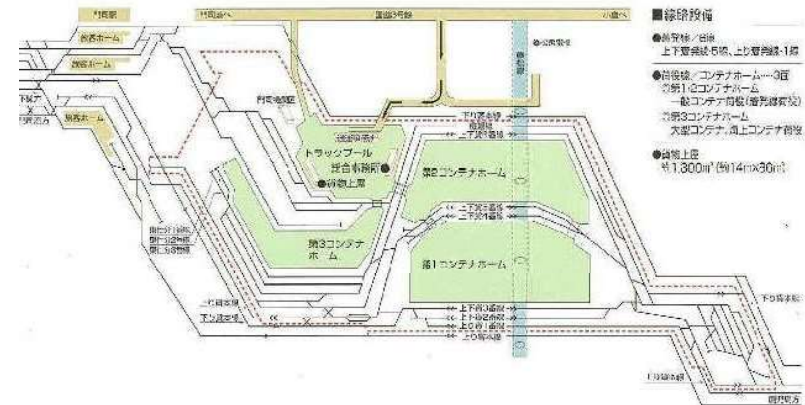
●北九州貨物ターミナル駅

- ・九州最多の便数（同駅発47便／日）

行先(終着駅)	便数	平均所要時間
関東	9	21時間48分
関西	3	10時間43分
中部	5	13時間17分
北海道	1	41時間03分
東北	1	26時間47分
北信越	1	26時間58分
中国	3	4時間20分
九州	24	3時間58分
計	47	

※貨物積降しのない便
市内他駅行きの便
を除く

- ・2020年度のコンテナの発着量911,608トン
⇒全国の貨物駅で第6位の取扱量
- ・鉄道貨物のCO2排出量はトラックの13分の1
⇒モーダルシフトの受け皿となる



Ⅱ. 本市における物流の現状（本市のポテンシャル）

2-3. 北九州空港 ～北九州空港将来ビジョン（2014策定）～



物流拠点化の実現

仁川ハブとの接続で世界43か国120都市以上に就航
～仁川経由で世界につながるアジア最大規模の貨物ネットワークを提供～

- ・運航路線 : 仁川⇒北九州⇒仁川
- ・運航曜日 : 水曜・木曜・土曜の週3便
- ・スケジュール : 北九州空港15:25着 北九州空港18:15発
- ・機材 : ボーイング747貨物機（※最大113トン積み）
※貨物定期便で運航される機材として世界最大級の大きさ

【週4便への増便が決定】

- ・2021年11月5日（金）より1便増便し、新たに金曜日の運航を開始
- ・水、木、金、土の連続運航が実現

仁川＝北九州間の飛行時間は約1時間
世界中のネットワークとつながる高速物流を実現

Ⅱ. 本市における物流の現状（本市のポテンシャル）

2-4. 充実したフェリー航路

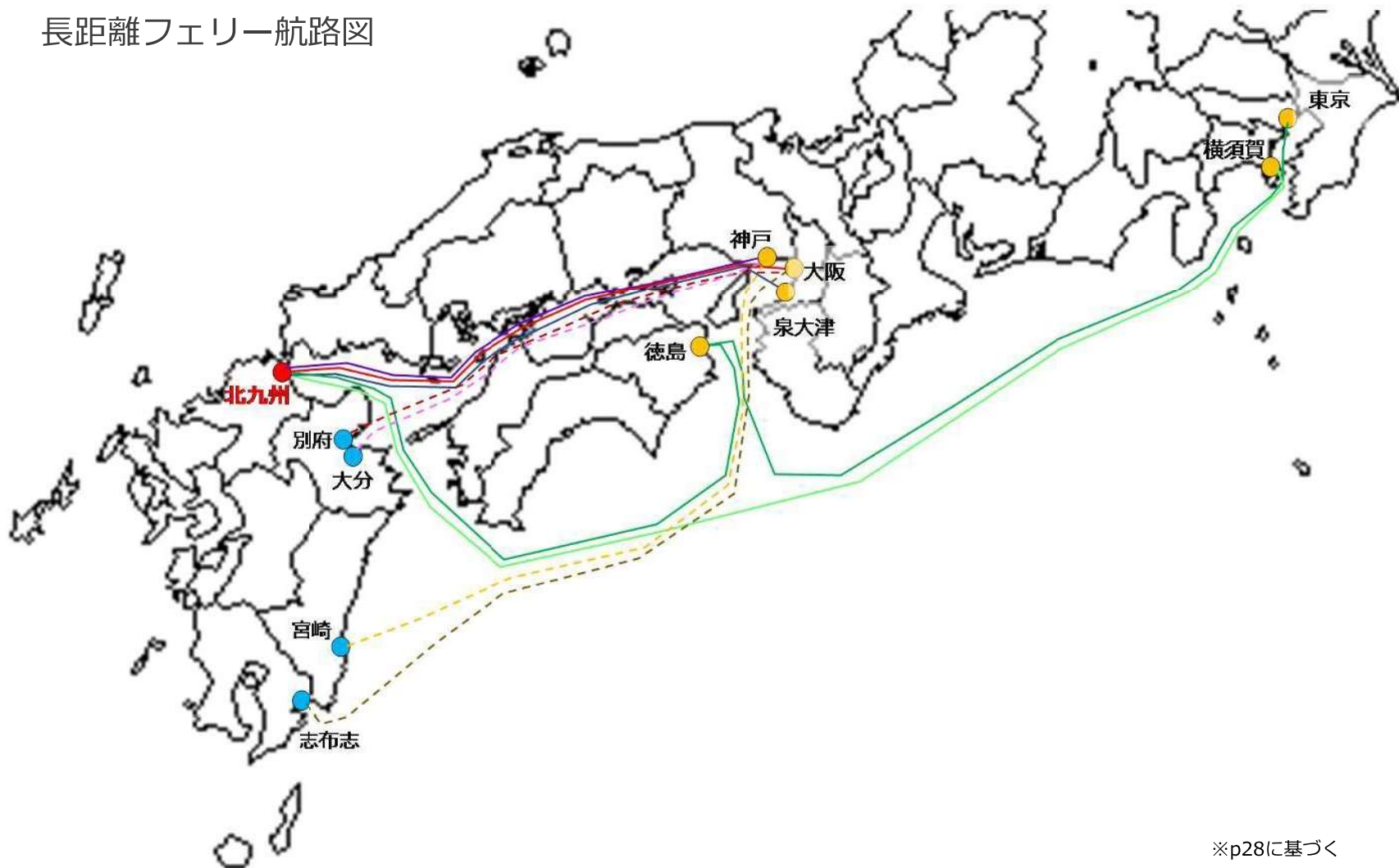
- 高速道路利用とともに、九州～本州間の長距離トラック輸送においてはフェリー利用も重要な手段となっている。
- 九州と本州側とを結ぶ中長距離フェリーをみると、関東直結の航路は北九州港のみである。
- 2021年7月には横須賀港への東京九州フェリーも新たに就航。
- 対関西の航路は志布志、宮崎、大分、別府の各港からも航路もあるが、北九州港が便数や輸送能力とも九州最大となっており、トラックのモーダルシフトの重要なルートとなっている。

事業者名	航路	便数/週	平均所要時間	船舶名	積載量
オーシャントランス(株)	北九州(新門司) ～徳島小松島(徳島)～東京	7	34.3	フェリーしまんと	トレーラー(13m)188台、乗用車80台
				フェリーどうご	トレーラー(13m)188台、乗用車80台
				フェリーりつりん	トレーラー(13m)188台、乗用車80台
				フェリーびざん	トレーラー(13m)188台、乗用車80台
東京九州フェリー(株)	北九州(新門司)～横須賀	6	21.0	はまゆう	トラック約154台、乗用車約30台
				それいゆ	トラック約154台、乗用車約30台
阪九フェリー(株)	北九州(新門司)～泉大津	7	12.5	いずみ	トラック277台、普通乗用車188台
				ひびき	トラック277台、普通乗用車188台
	北九州(新門司)～神戸	7	13.1	やまと	トラック229台、普通乗用車138台
				つくし	トラック229台、普通乗用車138台
(株)名門大洋フェリー	北九州(新門司)～大阪	14	12.1	フェリーきょうとⅡ	トラック(8t)180台、普通乗用車100台
				フェリーふくおかⅡ	トラック(8t)180台、普通乗用車100台
				フェリーおおさかⅡ	乗用車105台、トラック(12m)146台
				フェリーきたきゅうしゅうⅡ	乗用車105台、トラック(12m)146台
松山小倉フェリー	北九州(小倉)～松山	7	7.1	フェリーくるしま	トラック(8t)73台、普通乗用車41台
				フェリーはやと2	トラック(8t)73台、普通乗用車41台
(株)フェリーさんふらわあ	大阪～志布志	7	14.6	さんふらわあ さつま	トラック(13m)121台、乗用車134台
				さんふらわあ きりしま	トラック(13m)121台、乗用車134台
	大阪～別府	7	11.9	さんふらわあ あいぼり	トラック(8.5m)120台、普通乗用車100台
				さんふらわあ こばると	トラック(8.5m)120台、普通乗用車100台
	大分～神戸	7	11.4	さんふらわあ ごーど	トラック(12m)138台、トラック(8.4m)9台、普通乗用車75台
				さんふらわあ ぼーる	トラック(12m)138台、トラック(8.4m)9台、普通乗用車75台
宮崎カーフェリー(株)	宮崎～神戸	7	13.0	みやざきエクスプレス	トラック(12m)130台、普通乗用車85台
				こうべエクスプレス	トラック(12m)130台、普通乗用車85台

Ⅱ. 本市における物流の現状（本市のポテンシャル）

2-5. 充実したフェリー航路

長距離フェリー航路図

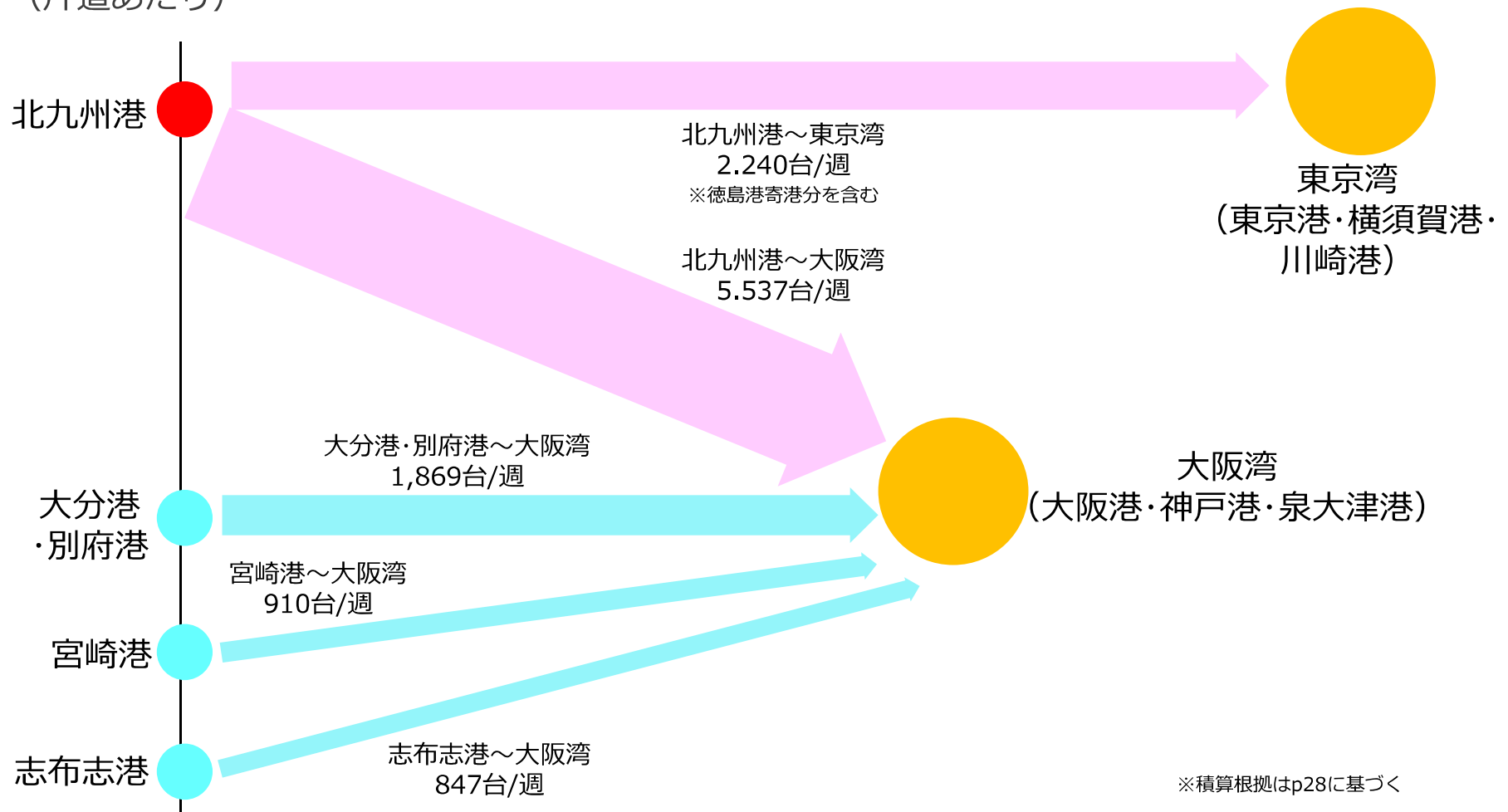


※p28に基づく

Ⅱ. 本市における物流の現状（本市のポテンシャル）

2-6. 充実したフェリー航路

九州諸港と大阪湾・東京湾の港湾との間のフェリーのトラック・シャーシ週間輸送能力
(片道あたり)



Ⅱ. 本市における物流の現状（本市のポテンシャル）

2-7. 外航定期コンテナ航路

