

都市計画道路 戸畑枝光線他街路事業の公共事業再評価について（報告）

1 概要

戸畑枝光線他街路事業の事業費及び事業期間の変更に伴う公共事業評価の再評価手続きについて、これまでに公共事業調整会議（市の内部評価）を終え、今後、公共事業評価に関する検討会議（外部評価）に諮り、その後、市民意見の聴取（パブリックコメント）の実施を予定している。

2 今後のスケジュール（予定）

令和3年12月14日 公共事業評価に関する検討会議（外部評価）

令和3年12月20日

～ 令和4年 1月19日 市民意見の聴取（パブリックコメント）

令和4年 2月下旬

事業変更認可

（参考）令和3年10月21日建設建築委員会報告概要

1 事業内容

路線名	延長		幅員	車線数
戸畑枝光線(1期)	4.4km	2.7km	9.1m～31.0m	4車線
戸畑枝光線(2期)		1.7km		
汐井町牧山海岸線	0.8km		12.0m～25.0m	2車線

2 変更概要

（1）事業費及び事業期間

路線名	前回（H30.3）		今回		備考
	事業費	事業期間	事業費	事業期間	
戸畑枝光線(1期)	140億円	H23-R4	165億円	H23-R5	25億円増 1年延伸
戸畑枝光線(2期)	280億円	H26-R8	500億円	H26-R15	220億円増 7年延伸
戸畑枝光線合計	420億円	—	665億円	—	245億円増
汐井町牧山海岸線	58億円	H23-R4	67億円	H23-R6	9億円増 2年延伸
3路線合計	478億円	—	732億円	—	254億円増

（2）事業費増額と事業期間延伸の主な理由

- ① 軟弱地盤や地下水位等に対する地盤改良や土留め工法の変更
- ② 近接する鉄道や建物等への対応
- ③ 支障物件への対応
- ④ 人件費や資材価格の高騰等による影響
- ⑤ 若戸大橋と都市高速道路間の円滑な交通を維持するための仮設ランプの設置撤去

計画平面図

