

第4章 これまでの交通施策の取組み



第4章 これまでの交通施策の取組み

「北九州市地域公共交通網形成計画」(H28.8)では、30の交通施策と其中的取組みの柱となる7つの重点施策を掲げて、交通事業者や住民、行政等が協働し、これまでに様々な施策を取り組んできました。

モビリティマネジメントの実施



学校モビリティマネジメント(H28～R2)
計15校(約600人)



高齢者モビリティマネジメント(H29～R2)
計52箇所(約2,200人)

交通結節機能の強化

■駅前広場の整備



八幡駅
(R1完成)

■乗継環境の改善

(下曾根駅、R1～、JRと西鉄バスの乗継案内表示・駅舎内にバス待ちスペース)



JR改札口にバスの時刻表を表示



JR 城野駅北口
(H28完成)

時刻表 JR下曾根駅		現在時刻
小倉・門司港／下関方面		10:31
行先	開車時刻	
小倉	10:42	
小倉	11:05	
小倉	11:24	
小倉	11:41	
小倉	12:05	

バス車内にJRの時刻表を表示

■バス待ち環境改善

(上屋10基、ベンチ62基、広告付バス停11箇所・スマートバス停44箇所(H28～R2))



バス停下屋



スマートバス停

バリアフリー化の推進

■低床式バスの導入(西鉄バス北九州、北九州市営バス)



北九州市営バス

■ユニバーサルデザインタクシーの導入
(R2～補助制度創設)



■駅のバリアフリー(駅舎、昇降用エレベータ設置、等)



折尾駅(R2 完成)



穴生駅(H28 完成)

幹線バス路線の高機能化

■連節バス導入(R1～:小倉～黒崎, 小倉～戸畑、R3～:小倉～恒見(門司))



小倉～戸畑線(南小倉駅前バス停)



小倉～恒見線(砂津バス停)

筑豊電鉄の高機能化

■低床式車両の導入(H27～H29、4編成)



おでかけ交通への支援強化

枝光やまさか乗合ジャンボタクシー
乗り放題定期券
『えだみつノリノリパス』

- ・運行区域内5ルート1日42便が、乗り放題!
- ・行きも帰りも、上りも下りも、荷物があってもなくても、乗り放題!
- ・ルートの乗り換え、終点の場から場まで行っても、乗り放題!

料 金 1ヶ月5,000円(税込、小学生以上)⇒3,500円で提供
(北九州市交通安全対策事業推進委員会により30%助成)
1日149円(25日運行/月)
※乗付手数料300円(ICカード決済料:運賃時に追加)
利用範囲 運行区域内 全ルート全便(5ルート1日42便)
利用期間 1ヶ月券(1日～月末日までの月単位)

乗り放題定期券の導入(H30)

おでかけ交通のご案内 (八幡地区)

便利な公共交通
かしこくマイカー利用

おでかけ交通

PRチラシ

バス停整備



市政だより掲載写真(R1)

徒歩・自転車での移動環境・利用環境の改善

■駐輪施設の整備



JR 八幡駅(H31 完成)

■自転車の利用促進



シェアサイクル事業(事業開始、R3～)