

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年02月08日

計画の名称	北九州港における安全で利用しやすい港づくり(防災・安全)【重点】												
計画の期間	令和02年度～令和06年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	北九州市												
計画の目標	・老朽化が進んだ港湾施設に適切な改良を加えることで、港湾施設の利用制限等の解消を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	318	A	318	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	航行の安全性確保や利便性向上のため、航路拡幅・埋没浚渫を行う(V=26,800m ³)。 航路拡幅・埋没浚渫による浚渫土量26,800m ³ を目標とする。 航路拡幅・埋没浚渫量=R2d当初からR6d末までの浚渫土量	0m ³	26800m ³	26800m ³

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	一般	北九州市	直接	北九州市	拠点	改良	奥洞海航路(-8.5m)(改良)	浚渫700m3	北九州港・黒崎地区	■	■				12		策定済
		A1-1																	
	A02-002	港湾	一般	北九州市	直接	北九州市	拠点	改良	奥洞海航路(-8.5m)(改良) (拡幅)(黒崎工区)	浚渫 V=11,000m3	北九州港・洞海地区		■				120		策定済
		A1-2																	
	A02-003	港湾	一般	北九州市	直接	北九州市	拠点	改良	奥洞海航路(-8.5m)(改良) (拡幅)(2工区)	浚渫 V=15,100m3	北九州港・黒崎地区		■				186		策定済
		A1-3																	
										小計							318		
										合計							318		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03			
配分額 (a)	0	106			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	0	106			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	0	0			
翌年度繰越額 (f)	0	106			
うち未契約繰越額 (g)	0	105			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	99.05			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		航路拡幅に係る作業船調達調整に不測の日数を要したため。			

