

第4章 これまでの交通施策の取組み



第4章 これまでの交通施策の取組み

「北九州市地域公共交通網形成計画」(H28.8)では、30の交通施策とその中の取組みの柱となる7つの重点施策を掲げて、交通事業者や住民、行政等が協働し、これまでに様々な施策を取り組んできました。

モビリティマネジメントの実施



学校モビリティマネジメント(H28～R2)
計15校(約600人)



高齢者モビリティマネジメント(H29～R2)
計52箇所(約2,200人)

交通結節機能の強化

■駅前広場の整備



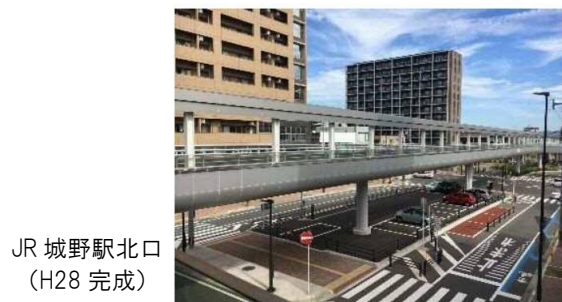
八幡駅
(R1完成)

■乗継環境の改善

(下曾根駅、R1～、JRと西鉄バスの乗継案内表示・駅舎内にバス待ちスペース)



JR改札口にバスの時刻表を表示



JR 城野駅北口
(H28完成)

時刻表		JR下曾根駅		現在時刻
		小倉・門司港/下関方面		10:31
行先		発車時刻		
小倉		10:42		
小倉		11:05		
小倉		11:24		
小倉		11:41		
小倉		12:05		

バス車内にJRの時刻表を表示

■バス待ち環境改善

(上屋10基、ベンチ62基、広告付バス停11箇所・スマートバス停44箇所(H28～R2))



バス停下屋



スマートバス停

バリアフリー化の推進

■低床式バスの導入(西鉄バス北九州、北九州市営バス)



北九州市営バス

■ユニバーサルデザインタクシーの導入
(R2～補助制度創設)



■駅のバリアフリー(駅舎、昇降用エレベータ設置、等)



折尾駅(R2 完成)



穴生駅(H28 完成)

幹線バス路線の高機能化

■連節バス導入(R1～:小倉～黒崎、小倉～戸畑、R3～:小倉～恒見(門司))



小倉～戸畑線(南小倉駅前バス停)



小倉～恒見線(砂津バス停)

筑豊電鉄の高機能化

■低床式車両の導入(H27~H29、4編成)



おでかけ交通への支援強化

枝光やまさか乗合ジャンボタクシー
乗り放題定期券
『えだみつノリノリパス♪』

- 運行区域内5ルート1日62便が、乗り放題!
- 行きも帰りも、上りも下りも、荷物があってもなくても、乗り放題!
- ルートの乗り換え、枝光の端から端まで行っても、乗り放題!

価格 1ヶ月5,000円(税込 小学生以上) ⇒ 3,500円で提供
(北九州市交通安全対策事業推進基金により30%割引)
1日140円(25日運行分)

※発行手数料300円(ICカードデビット料:返却時に返金)

利用範囲 運行区域内 **全ルート・全便** (3ルート1日62便)

利用期間 **1ヶ月券** (1日~月末日までの月単位)

乗り放題定期券の導入(H30)

おでかけ交通のご案内 (八幡南地区)

使おう公共交通
かしくマイカー利用

おでかけ交通

PRチラシ



バス停整備



市政だより掲載写真(R1)

徒歩・自転車での移動環境・利用環境の改善

■駐輪施設の整備



JR 八幡駅(H31 完成)

■自転車の利用促進



シェアサイクル事業(事業開始、R3~)