

# 第39回 北九州市地域公共交通会議

## 資料

資料名	頁
資料1 小倉南区東谷地区における代替交通の運行について	1
資料2 小倉南区葛原地区における「あいのりタクシー」の運行について	5
(参考) 関係者との協議状況	7
(参考) 【葛原地区】アンケート結果	9

令和4年12月12日  
北九州市建築都市局  
都市交通政策課

## 協議事項

### ■資料1 小倉南区東谷地区における代替交通の運行について

小倉南区東谷地区で令和3年10月から西鉄バス北九州(株)が小型車両で運行している東谷徳力線について、利用者の増加が見られないことから、令和5年3月末に路線廃止の見込みとなっています。

このため、路線廃止後の地域住民の生活交通を確保するため、ジャンボタクシーによる定路線型（路線定期運行）の導入を予定しています。

#### 1. 小倉南区東谷地区の代替交通の概要

(令和4年12月1日現在)

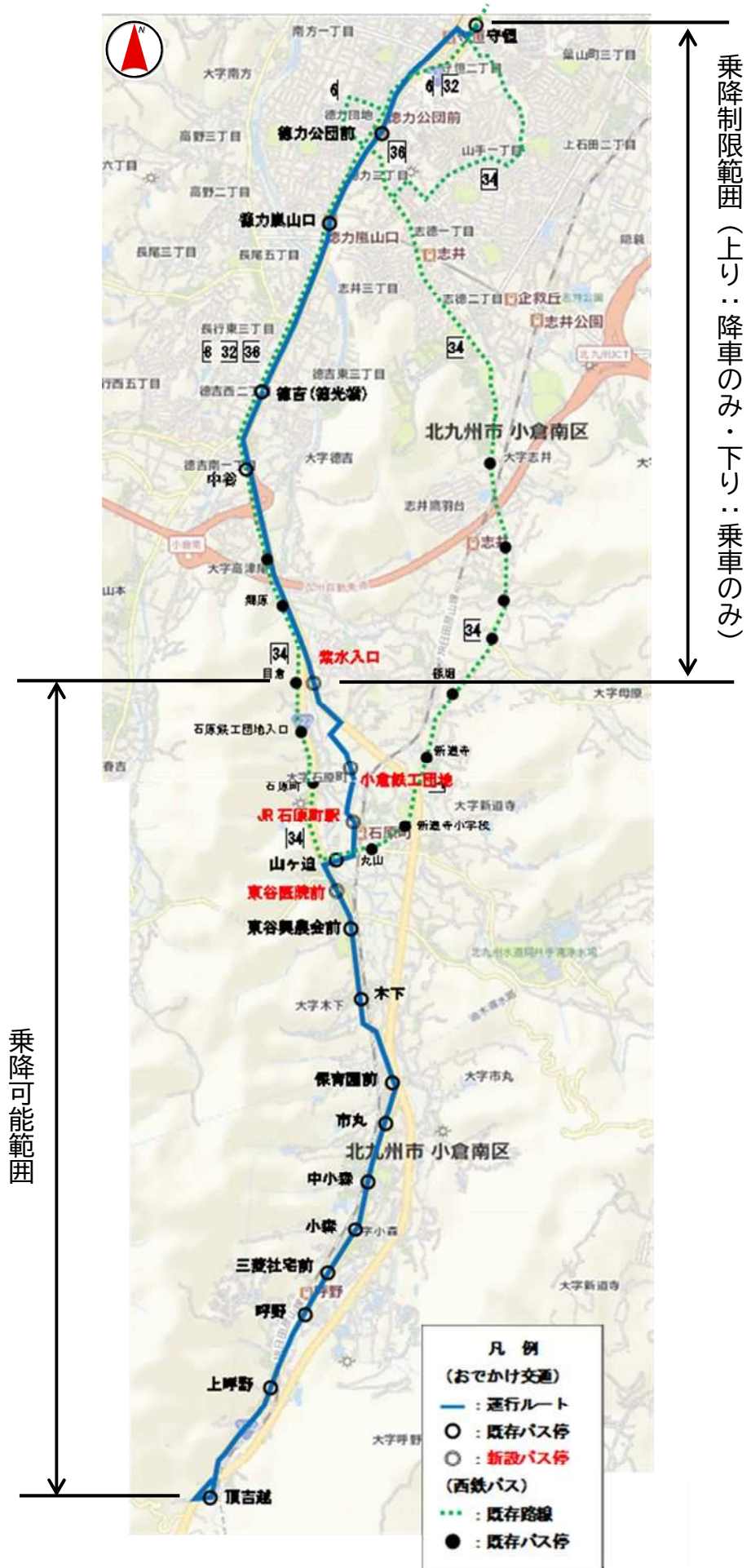
事業主体	勝山自動車株式会社
運行車両	9人乗りタクシー（1台）
運行時間	7時台～18時台（平日、土曜、日曜、祝日運行）
運行便数(日)	13便
運賃	一回 600円（大人） 300円（小学生以下） 無料（1歳以下（座席使用なし）） 回数券 10枚綴り5700円（0.5割引）
沿線人口	約4,600人（令和4年3月末現在）
沿線高齢化率	43.9%（令和4年3月末現在）

#### 2. 運行計画について

##### (1) 路線の新設

箇所	距離
小倉南区呼野の先～小倉南区守恒本町2丁目2の先	12.77 km

【運行ルート】



## (2) 停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程

停留所名	住所	停留所間 キロ程(km)
頂吉越	往 小倉南区呼野の先	0.95
	復 小倉南区呼野の先	
上呼野	往 小倉南区呼野681の先	0.55
	復 小倉南区呼野677の先	
呼野	往 小倉南区呼野1032の先	0.5
	復 小倉南区呼野1171の先	
三菱社宅前	往 小倉南区小森3の先	0.3
	復 小倉南区小森の先	
小森	往 小倉南区小森59の先	0.29
	復 小倉南区小森407の先	
中小森	往 小倉南区市丸52の先	0.5
	復 小倉南区小森281の先	
市丸	往 小倉南区市丸346の先	0.3
	復 小倉南区市丸454の先	
保育園前	往 小倉南区木下8の先	0.7
	復 小倉南区市丸409の先	
木下	往 小倉南区木下375の先	0.4
	復 小倉南区木下372の先	
東谷興農会前	往 小倉南区木下586の先	0.4
	復 小倉南区木下728の先	
東谷医院	往 小倉南区新道寺145の先	0.29
	復 小倉南区新道寺129の先	
山ヶ迫	往 小倉南区新道寺396の先	0.29
	復 小倉南区新道寺397の先	
JR石原町駅	往 小倉南区新道寺368の先	0.45
	復 小倉南区新道寺368の先	
小倉鉄工団地	往 小倉南区石原町176の先	0.9
	復 小倉南区石原町175の先	
紫水入口	往 小倉南区母原32の先	1.8
	復 小倉南区母原35の先	
中谷	往 小倉南区高津尾523の先	0.65
	復 小倉南区高津尾530の先	
徳光橋	往 小倉南区徳吉西1丁目7の先	1.4
	復 小倉南区徳吉東1丁目15の先	
徳力嵐山口	往 小倉南区徳力6丁目9の先	0.7
	復 小倉南区徳力5丁目11の先	
徳力公団前	往 小倉南区徳力1丁目13の先	1.4
	復 小倉南区徳力2丁目2の先	
守恒	往 小倉南区守恒本町2丁目2の先	12.77
	復 小倉南区守恒1丁目11の先	

### (3) 運行ダイヤの新設

【上り：守恒方面】	①	③	⑤	⑦	⑨	⑪	⑬
頂吉越	7:00	8:40	10:30	13:00	15:00	16:45	18:30
上呼野	7:01	8:41	10:31	13:01	15:01	16:46	18:31
呼野	7:03	8:43	10:33	13:03	15:03	16:48	18:33
三菱社宅前	7:04	8:44	10:34	13:04	15:04	16:49	18:34
小森	7:05	8:45	10:35	13:05	15:05	16:50	18:35
中小森	7:07	8:47	10:37	13:07	15:07	16:52	18:37
市丸	7:08	8:48	10:38	13:08	15:08	16:53	18:38
保育園前	7:10	8:50	10:40	13:10	15:10	16:55	18:40
木下	7:11	8:51	10:41	13:11	15:11	16:56	18:41
東谷興農会前	7:13	8:53	10:43	13:13	15:13	16:58	18:43
東谷医院	7:14	8:54	10:44	13:14	15:14	16:59	18:44
山ヶ迫	7:15	8:55	10:45	13:15	15:15	17:00	18:45
JR石原町駅	7:31	8:57	10:54	13:24	15:25	17:09	18:47
小倉鉄工団地	7:33	8:59	10:57	13:26	15:27	17:11	18:49
紫水入口	7:36	9:02	11:00	13:29	15:30	17:14	18:52
中谷	7:39	9:05	11:03	13:32	15:33	17:17	18:55
徳光橋	7:41	9:07	11:05	13:34	15:35	17:19	18:57
徳力嵐山口	7:43	9:09	11:07	13:36	15:37	17:21	18:59
徳力公団前	7:46	9:11	11:10	13:39	15:40	17:24	19:02
守恒	7:49	9:14	11:13	13:42	15:43	17:27	19:05

【下り：頂吉越方面】	②	④	⑥	⑧	⑩	⑫
守恒	7:55	9:20	11:20	13:50	15:50	17:35
徳力公団前	7:58	9:23	11:23	13:53	15:53	17:38
徳力嵐山口	8:00	9:25	11:25	13:55	15:55	17:40
徳吉（徳光橋）	8:02	9:27	11:27	13:57	15:57	17:42
中谷	8:04	9:29	11:29	13:59	15:59	17:44
紫水入口	8:08	9:33	11:33	14:03	16:03	17:48
小倉鉄工団地	8:11	9:36	11:36	14:06	16:06	17:51
JR石原町駅	8:13	9:38	11:39	14:08	16:08	17:53
山ヶ迫	8:14	9:39	11:40	14:10	16:10	17:55
東谷医院	8:15	9:40	11:42	14:11	16:11	17:57
東谷興農会前	8:20	9:45	11:44	14:16	16:16	17:59
木下	8:21	9:46	11:45	14:17	16:17	18:00
保育園前	8:22	9:47	11:46	14:18	16:18	18:01
市丸	8:24	9:49	11:48	14:20	16:20	18:03
中小森	8:25	9:50	11:49	14:21	16:21	18:04
小森	8:26	9:51	11:50	14:22	16:22	18:05
三菱社宅前	8:28	9:53	11:52	14:24	16:24	18:07
呼野	8:30	9:55	11:54	14:26	16:26	18:09
上呼野	8:32	9:57	11:56	14:28	16:28	18:11
頂吉越	8:34	9:58	11:57	14:30	16:30	18:13

### (4) 運行開始予定日

令和5年4月1日予定

## ■資料2 小倉南区葛原地区における「あいのりタクシー」の運行について

小倉南区葛原地区におきまして、公共交通空白地域の住民の方々からおでかけ交通の導入依頼があり、あいのりタクシー（区域運行）の導入を予定しています。

### 1 運行概要

- (1) 運行主体：太陽交通株式会社
- (2) 運行地区：小倉南区葛原地区のうち9町内
- (3) 運行車両：5人乗りタクシー（運転手含む）
- (4) 運行頻度：毎週月曜日から金曜日の週5日運行 7便/日の事前予約制  
（土・日・祝・年末年始は運休）
- (5) 運行様態：区域運行

#### 運行ダイヤ

			1便	2便	3便	
往路	自宅	発	9:30	10:30	11:30	
	葛原本町6丁目バス停	着	9:40	10:40	11:40	
	サンリーブシティ小倉	着	9:45	10:45	11:45	
			1便	2便	3便	4便
復路	サンリーブシティ小倉	発	10:45	11:45	12:45	13:45
	葛原本町6丁目バス停	発	10:50	11:50	12:50	13:50
	自宅	着	11:00	12:00	13:00	14:00

### (6) 運行区域：

小倉南区葛原地区のうち

【小倉南区葛原三丁目、葛原四丁目、葛原本町二丁目、葛原本町三丁目、葛原本町四丁目、葛原本町五丁目、葛原高松一丁目、葛原高松二丁目、葛原二丁目のうち葛原大阪町内会（葛原二丁目1番-2～3、葛原二丁目3～8番、12～14番）、葛原二丁目のうち葛原足立第一町内会（葛原二丁目9～11番、22番）】

～葛原本町6丁目バス停【小倉南区葛原本町1丁目13-33】

～サンリーブシティ小倉（【小倉南区上葛原2丁目14-1】）

### (7) 運賃：300円/便・人

（運行経費1,200円/便とし、不足分は市の助成金<sup>\*</sup>で補填）

※：上限額：運行経費の2.7/4か赤字額のいずれか少ない額

### (8) 葛原地区の人口、高齢化率

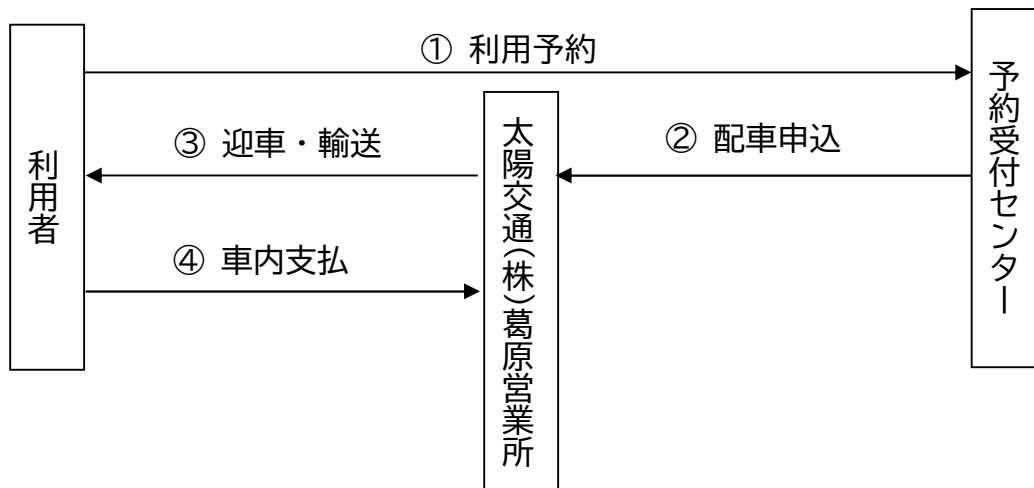
人口：約7,900人、高齢化率：29.4%（市全体：31.3%）

（葛原二～四丁目、葛原本町二～五丁目、葛原高松一・二丁目の数値、令和4年3月31日現在の住民基本台帳から集計）

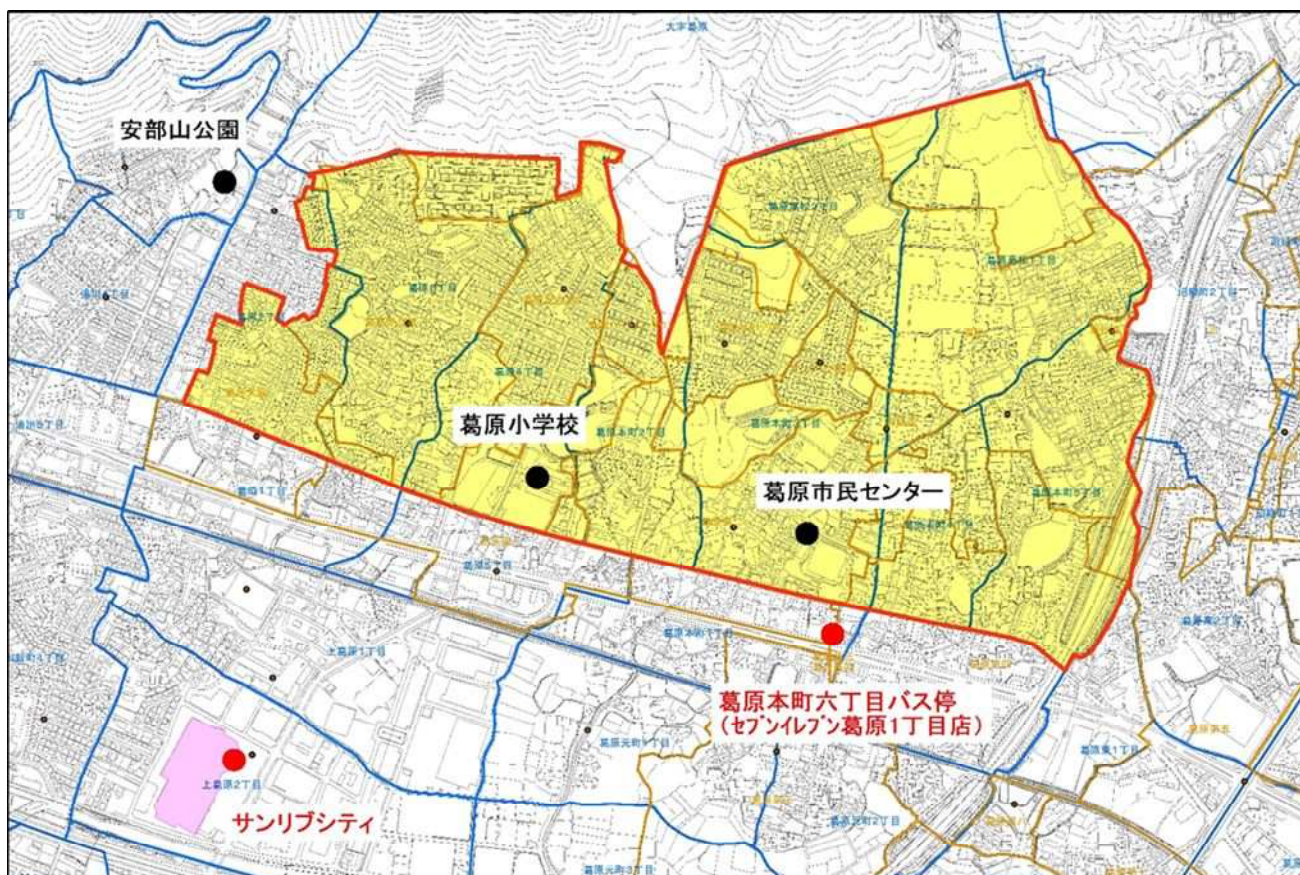


(9) 運行開始予定日  
令和5年4月上旬予定

(10) 運行の仕組み



## 2 区域運行図



## 関係者との協議状況

### 1 東谷地区おでかけ交通

#### (1) 運賃

- ・勝山自動車(株)

運行経費を積み上げ、利用者数を想定した運賃収入と市の助成金で収支が均衡する金額として600円/回・人を設定。地元も了承。なお、運行開始後、利用の状況によっては、運賃の見直しや乗降制限範囲と乗降可能範囲での二段階運賃も検討。

#### (2) 運行ルート

- ・東谷地区まちづくり協議会

乗降制限（頂吉越～紫水入口は乗降可、中谷以北は乗降制限（上りは降車、下りは乗車のみ））を設け、守恒までの運行を要望。

- ・西鉄バス北九州(株)

既存路線バスと競合する区間（山ヶ迫～中谷～守恒）があるため、乗降制限及び路線バスの料金（山ヶ迫～徳力：390円）を考慮した運賃設定を要望。



## 関係者との協議状況

### 2 葛原地区あいのりタクシー

#### (1) 運賃

- ・太陽交通(株)

区域運行エリアの中央部から目的地2箇所 : 900円

あいのり2箇所(葛原3丁目・葛原高松2丁目)と目的地2箇所: 1800円

3便に1回あいのりを想定

$900 + 900 + 1800 = 3600$ 円 / 3便 = 1200円 / 便

最大4人のあいのりを想定し、 $1200$ 円 / 便 / 4人 = 300円 / 回・人

以上より、300円 / 回・人と設定。

#### (2) 目的地

- ・地元と市(葛原校区を対象とした利用者アンケートについて(別紙参照))

サンリブシティに次いで病院(主に労災病院)の希望が多かった。あいのりタクシーの目的地は、生活拠点(スーパーなど)と交通結節点(バス停や駅)。労災病院へは既存路線バスに乗り換えて行けることから、目的地は、サンリブシティと近隣バス停(葛原本町6丁目バス停)に設定。

## 【葛原地区】 相乗りタクシー（おでかけ交通）アンケート結果 概要

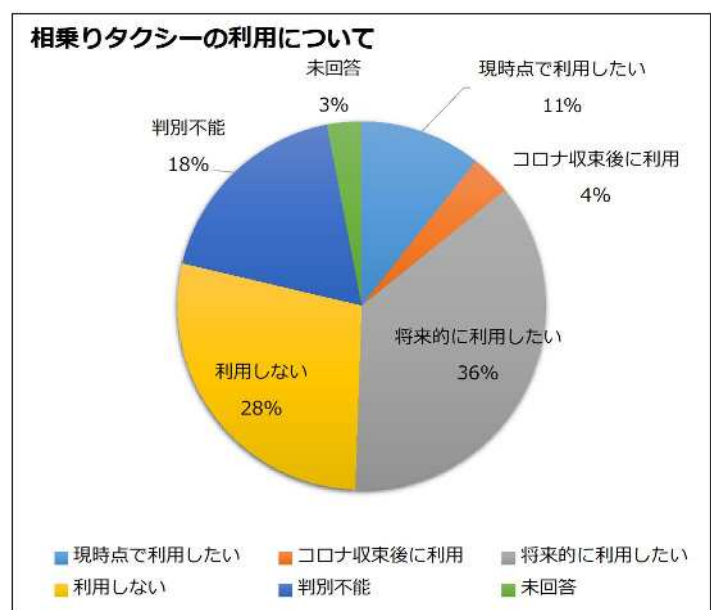
配布枚数 : 1,372枚  
 回収枚数 : 366枚 (回収率 27%)  
 回収日 : 令和4年1月15日

### 相乗りタクシーの利用について (P1)

- ・「現時点で利用したい」と「コロナ収束後に利用したい」の合計は52枚（15%）
- ・「将来的に利用したい」が133枚（36%）

※判別不能の主な理由は、アンケート用紙の表面は「利用したい」であるが、裏面は「利用しない」となっているもの。

利用について	回答数	割合
現時点で利用したい	39	11%
コロナ収束後に利用	13	4%
将来的に利用したい	133	36%
利用しない	103	28%
判別不能	67	18%
未回答	11	3%
合計	366	



### 「現時点で利用したい」39枚の内容 (P2~P4)

- ・住所は、葛原本町3丁目が46%、次いで葛原3丁目が21%である。
- ・年齢は、80歳代以上が49%、70歳代以上が41%を占める。
- ・普段の移動手段は、自家用車以外（家族の送迎・バス・タクシーなど）が85%を占める。
- ・行き先の第一希望は、サンリブシティが64%、次いで病院（主に労災病院）が13%。
- ・行き先の第二希望は、病院（主に労災病院）が28%、次いでゆめマートが21%。
- ・利用頻度は、週に1~2日が56%を占める。

### 「現時点で利用したい」方の意見

- ・病院の場合、帰りが予約出来ない。
- ・外出は、ほぼタクシーを利用しているので、大変期待している。
- ・当日の電話予約ができればと思う。
- ・週に数回砂津方面に出かける。帰り葛原本町（6丁目）バス停16時発が有難い。
- ・毎月のタクミー代が5~6千円ほどかかるので助かる。
- ・病院へ月2~3回行くが、朝の時間が早いので、帰りだけでも利用したい。
- ・自宅近く迄迎えに来てくれることが希望。

### 「コロナ収束後に利用したい」 13枚の内容 (P5~P7)

- ・概ね「現時点で利用したい」と同じ傾向である。

### 「将来的に利用したい」 133枚の内容 (P8~P11)

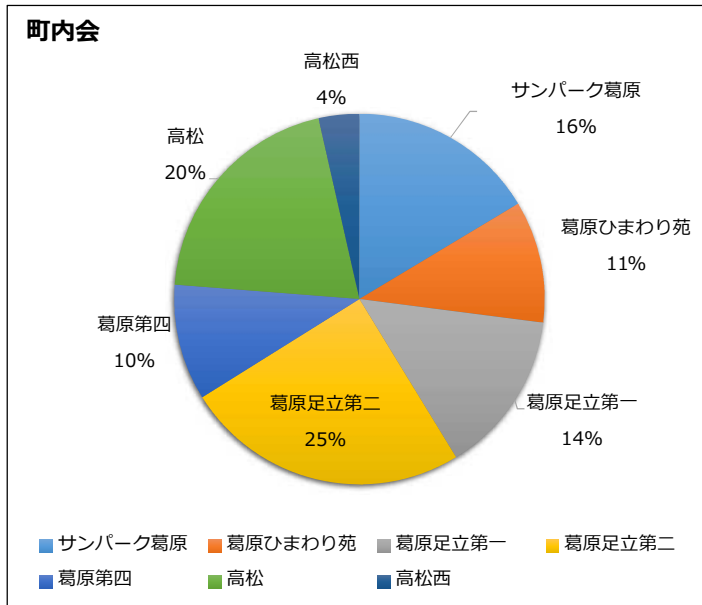
- ・利用予定時期は、「5年以内」が57%、「6~10年」が16%である。
- ・年齢は、80歳以上が9%、70歳代が55%、60歳代が22%である。
- ・普段の移動手段は、自家用車が65%、自家用車以外（家族の送迎・バス・タクシーなど）が35%である。

### 「利用しない」 103枚の内容 (P12)

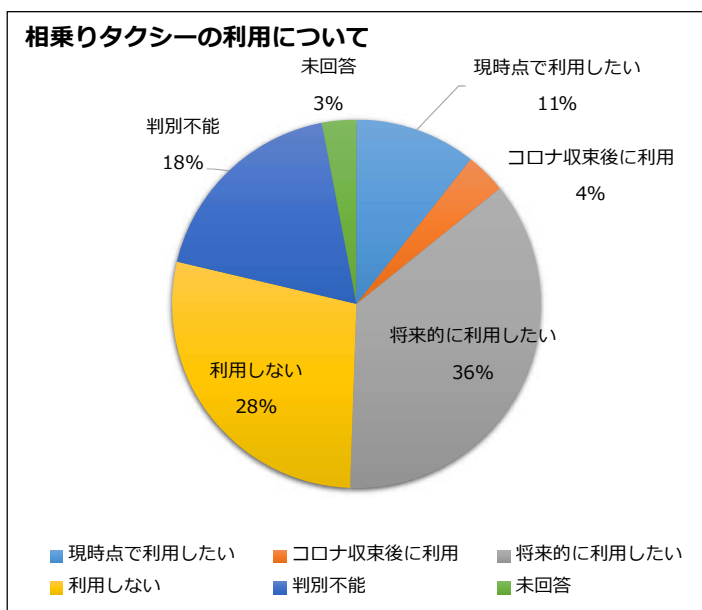
- ・利用しない理由は、「自家用車がある」が69%を占める。

## 相乗りタクシー（おでかけ交通）アンケート結果【葛原地区】

町内会	回答数	割合
サンパーク葛原	60	16%
葛原ひまわり苑	39	11%
葛原足立第一	52	14%
葛原足立第二	91	25%
葛原第四	37	10%
高松	74	20%
高松西	13	4%
合計	366	

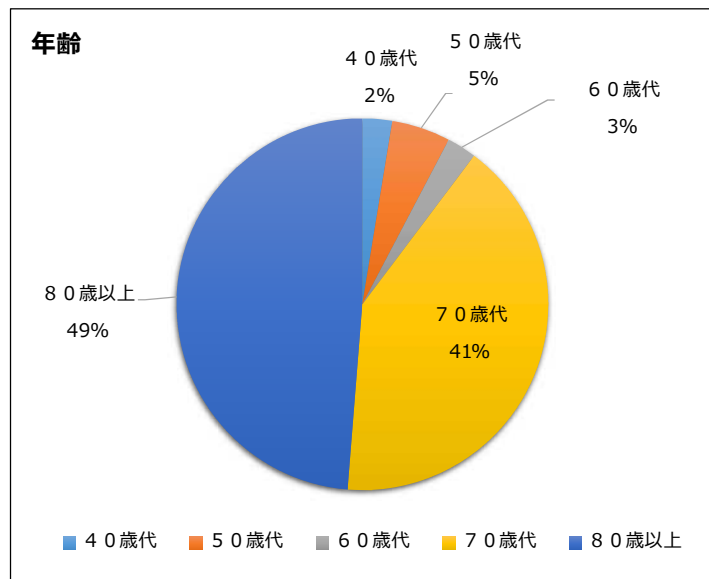


利用について	回答数	割合
現時点で利用したい	39	11%
コロナ収束後に利用	13	4%
将来的に利用したい	133	36%
利用しない	103	28%
判別不能	67	18%
未回答	11	3%
合計	366	

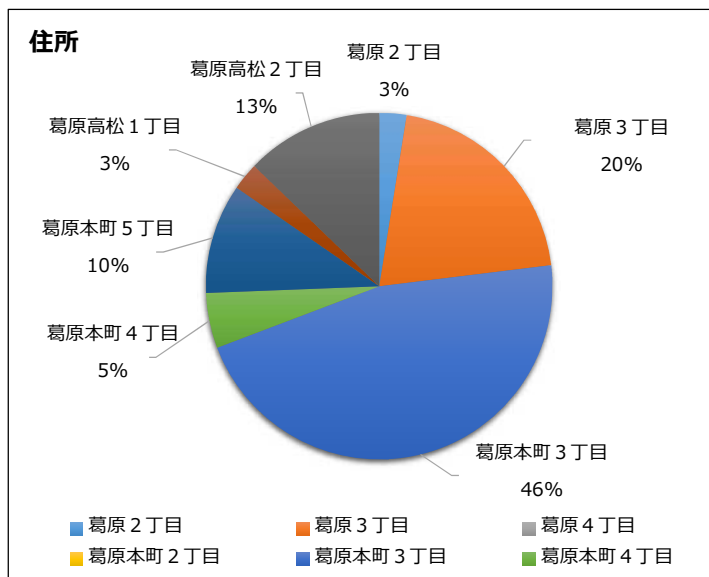


## 現時点で利用したい（39枚）

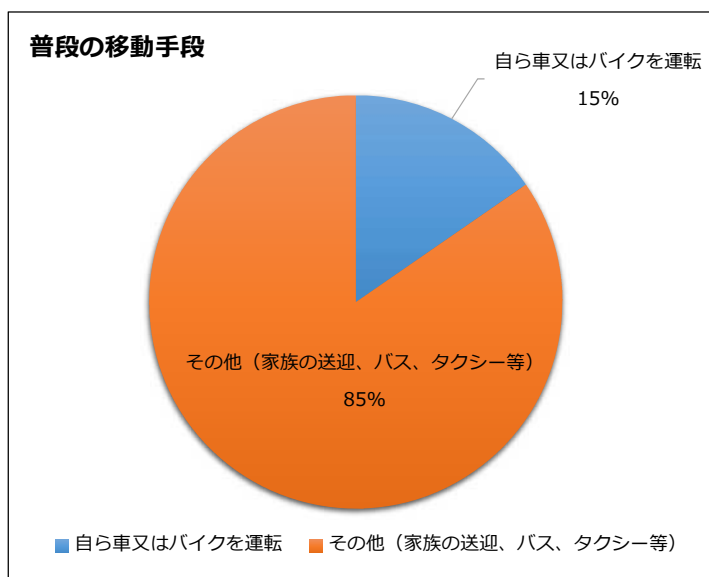
問2 年齢	回答数	割合
30歳代	0	0%
40歳代	1	3%
50歳代	2	5%
60歳代	1	3%
70歳代	16	41%
80歳以上	19	49%
合計	39	



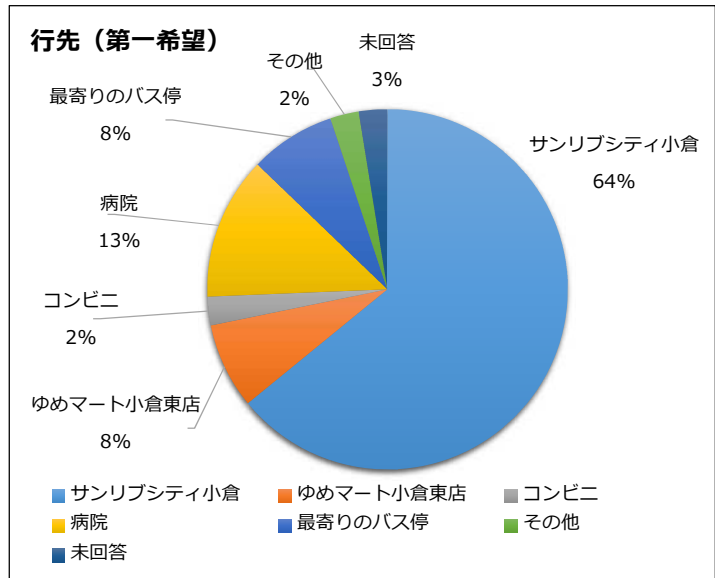
問3 住所	回答数	割合
葛原2丁目	1	3%
葛原3丁目	8	21%
葛原4丁目	0	0%
葛原本町2丁目	0	0%
葛原本町3丁目	18	46%
葛原本町4丁目	2	5%
葛原本町5丁目	4	10%
葛原高松1丁目	1	3%
葛原高松2丁目	5	13%
合計	39	



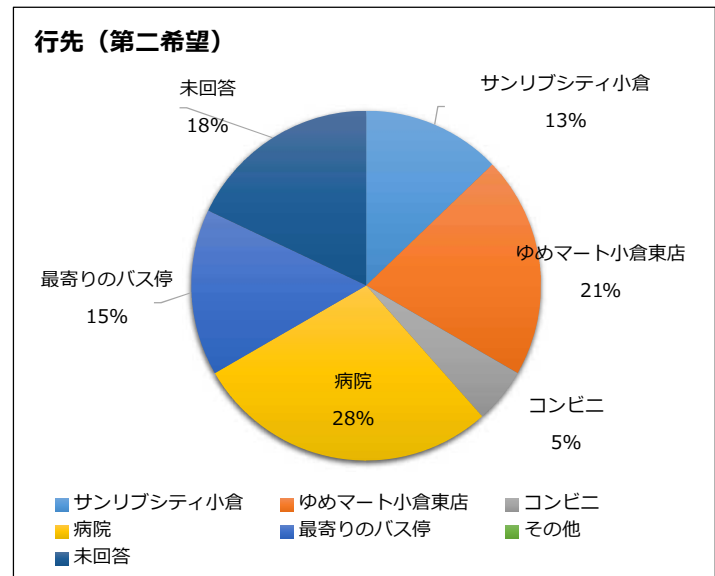
問4 普段の移動手段	回答数	割合
自転車又はバイクを運転	6	15%
その他（家族の送迎、バス、タクシー等）	33	85%
合計	39	



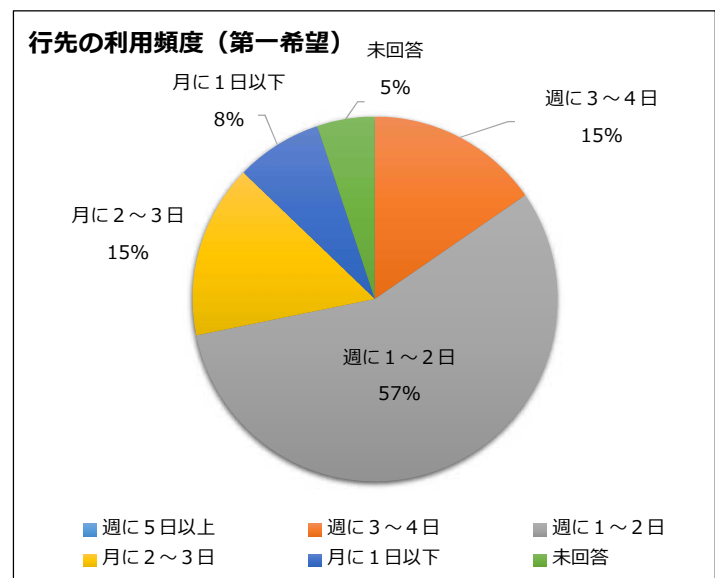
問6 行先(第一希望)	回答数	割合
サンリブシティ小倉	25	64%
ゆめ마트小倉東店	3	8%
コンビニ	1	3%
病院	5	13%
最寄りのバス停	3	8%
その他	1	3%
未回答	1	3%
合計	39	



問6 行先(第二希望)	回答数	割合
サンリブシティ小倉	5	13%
ゆめ마트小倉東店	8	21%
コンビニ	2	5%
病院	11	28%
最寄りのバス停	6	15%
その他	0	0%
未回答	7	18%
合計	39	

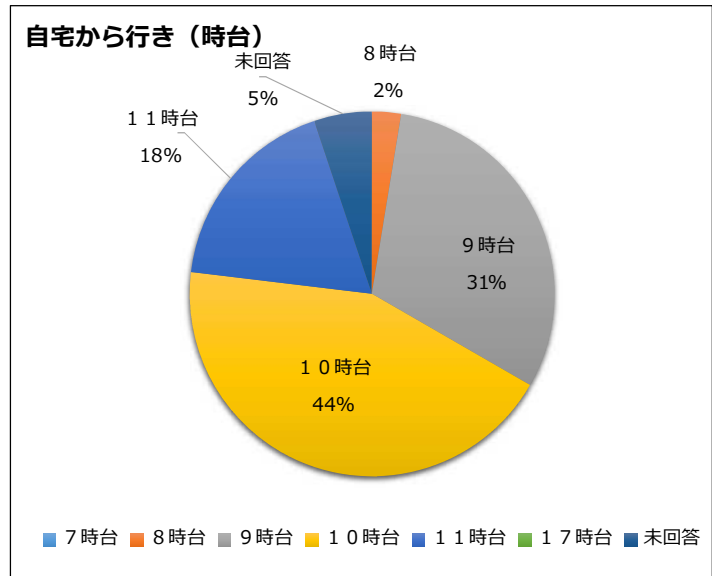


問7 行先の利用頻度(第一希望)	回答数	割合
週に5日以上	0	0%
週に3~4日	6	15%
週に1~2日	22	56%
月に2~3日	6	15%
月に1日以下	3	8%
未回答	2	5%
合計	39	

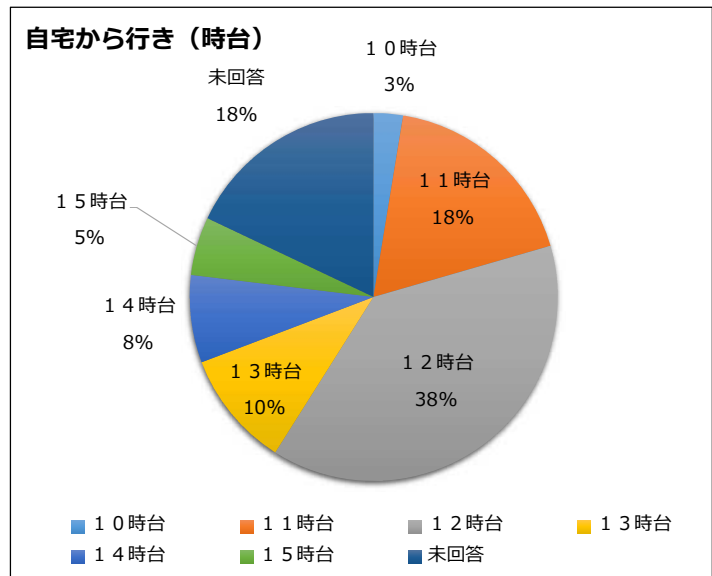




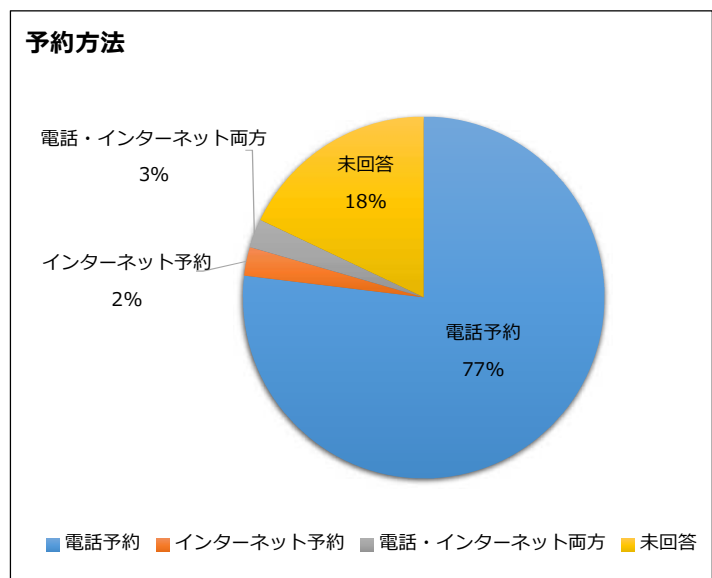
問8 自宅から行き（時台）	回答数	割合
7時台	0	0%
8時台	1	3%
9時台	12	31%
10時台	17	44%
11時台	7	18%
17時台	0	0%
未回答	2	5%
合計	39	



問8 行先から帰り（時台）	回答数	割合
10時台	1	3%
11時台	7	18%
12時台	15	38%
13時台	4	10%
14時台	3	8%
15時台	2	5%
未回答	7	18%
合計	39	

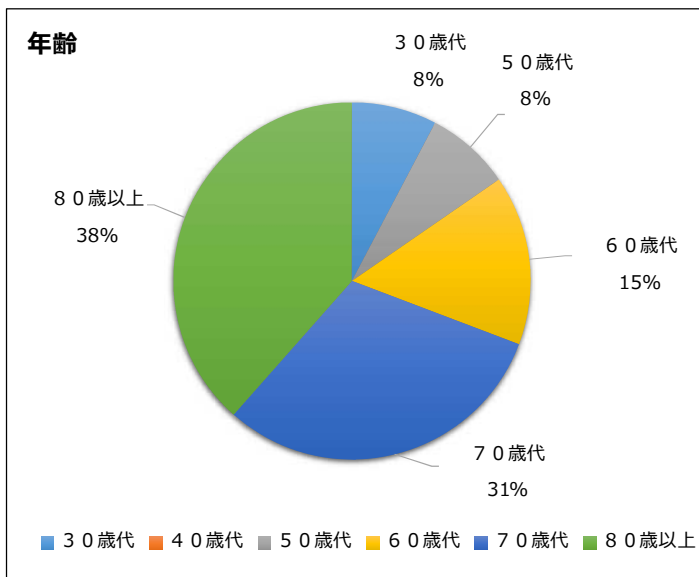


問9 予約方法	回答数	割合
電話予約	30	77%
インターネット予約	1	3%
電話・インターネット両方	1	3%
未回答	7	18%
合計	39	

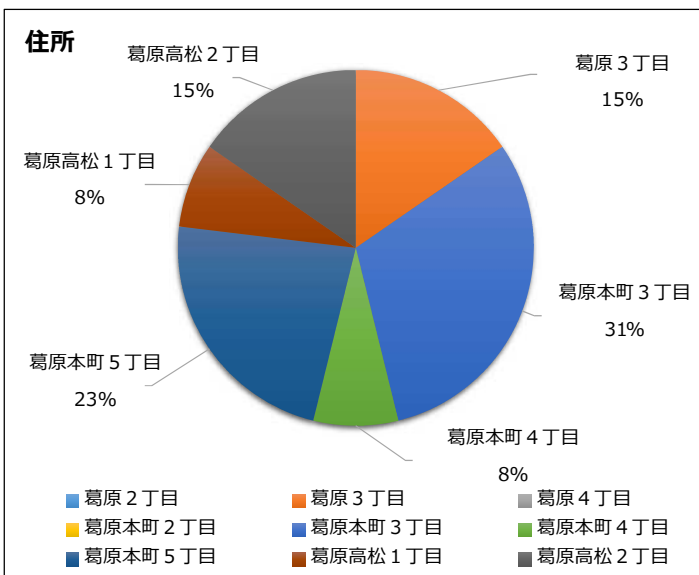


## コロナ収束後に利用したい（13枚）

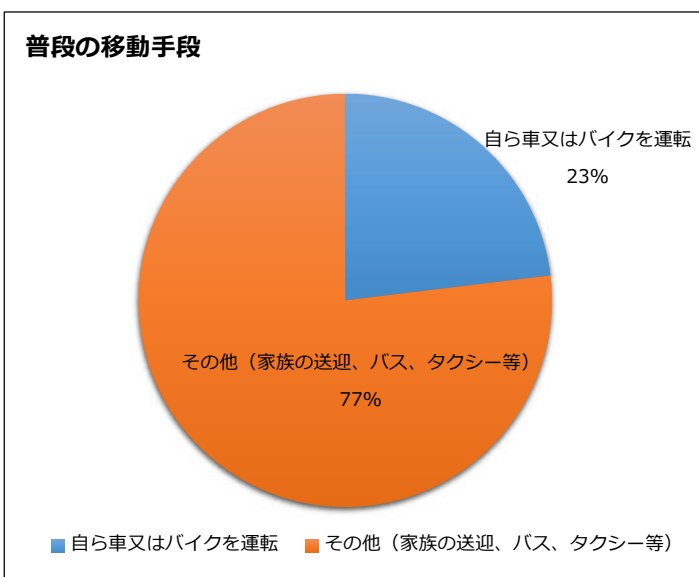
問2 年齢	回答数	割合
30歳代	1	8%
40歳代	0	0%
50歳代	1	8%
60歳代	2	15%
70歳代	4	31%
80歳以上	5	38%
合計	13	



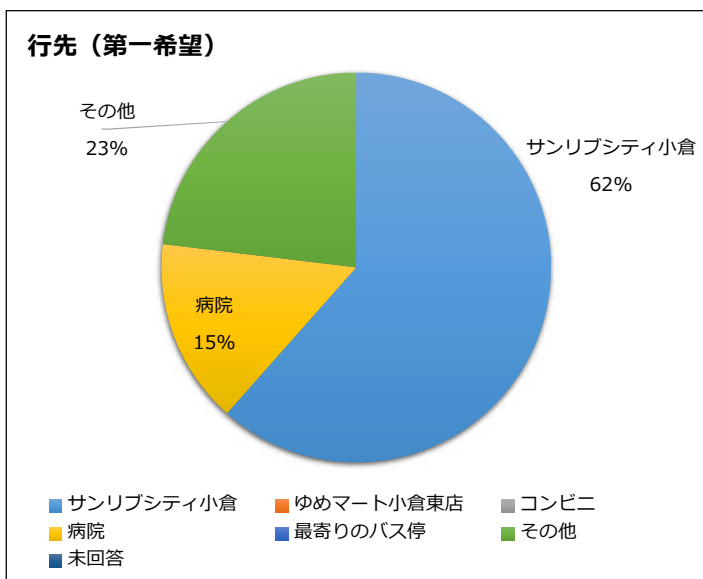
問3 住所	回答数	割合
葛原2丁目	0	0%
葛原3丁目	2	15%
葛原4丁目	0	0%
葛原本町2丁目	0	0%
葛原本町3丁目	4	31%
葛原本町4丁目	1	8%
葛原本町5丁目	3	23%
葛原高松1丁目	1	8%
葛原高松2丁目	2	15%
合計	13	



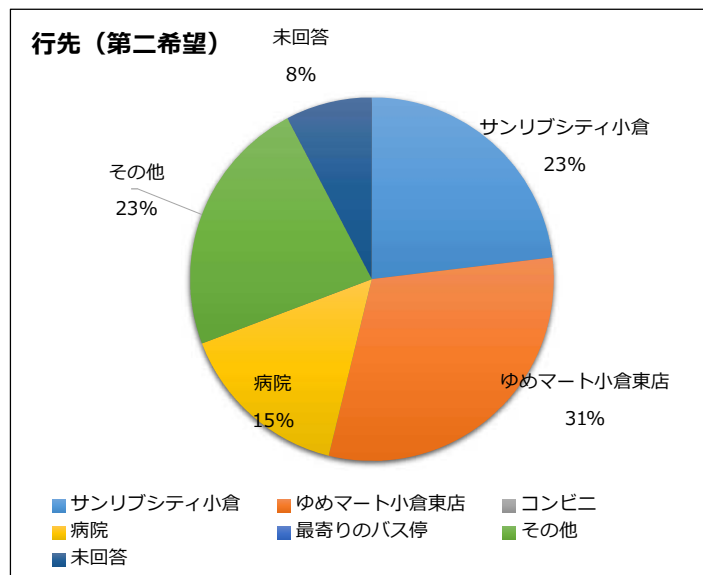
問4 普段の移動手段	回答数	割合
自転車又はバイクを運転	3	23%
その他（家族の送迎、バス、タクシー等）	10	77%
合計	13	



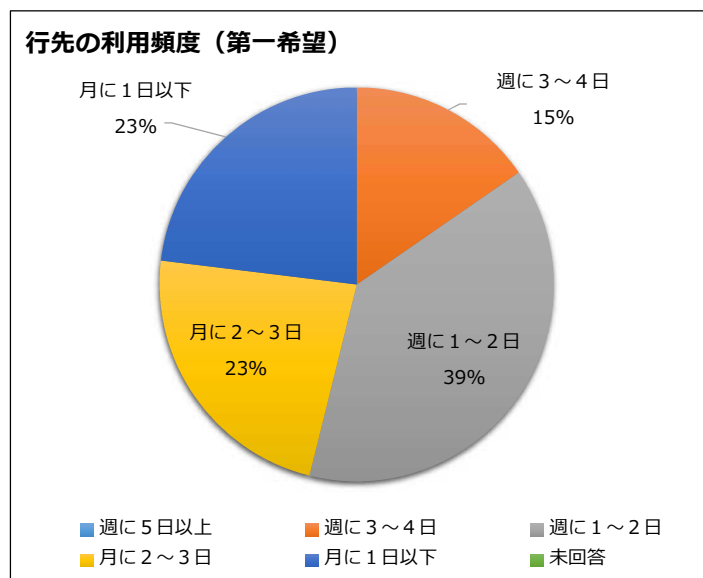
問6 行先（第一希望）	回答数	割合
サンリブシティ小倉	8	62%
ゆめ마트小倉東店	0	0%
コンビニ	0	0%
病院	2	15%
最寄りのバス停	0	0%
その他	3	23%
未回答	0	0%
合計	13	



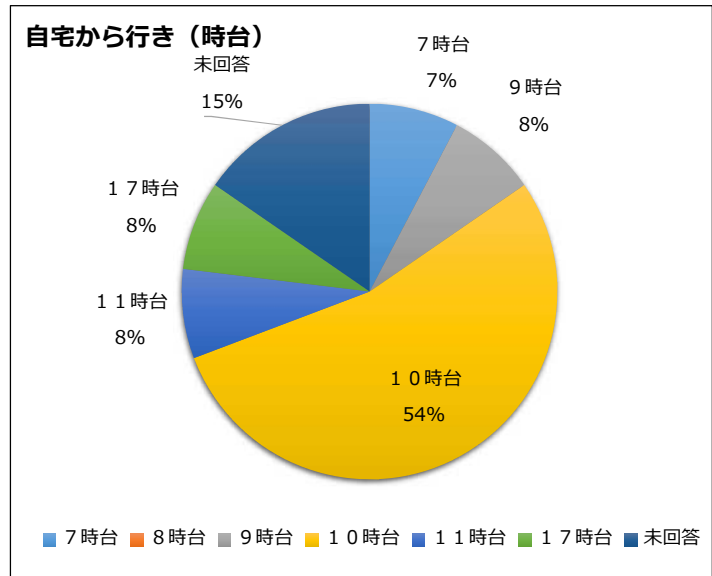
問6 行先（第二希望）	回答数	割合
サンリブシティ小倉	3	23%
ゆめ마트小倉東店	4	31%
コンビニ	0	0%
病院	2	15%
最寄りのバス停	0	0%
その他	3	23%
未回答	1	8%
合計	13	



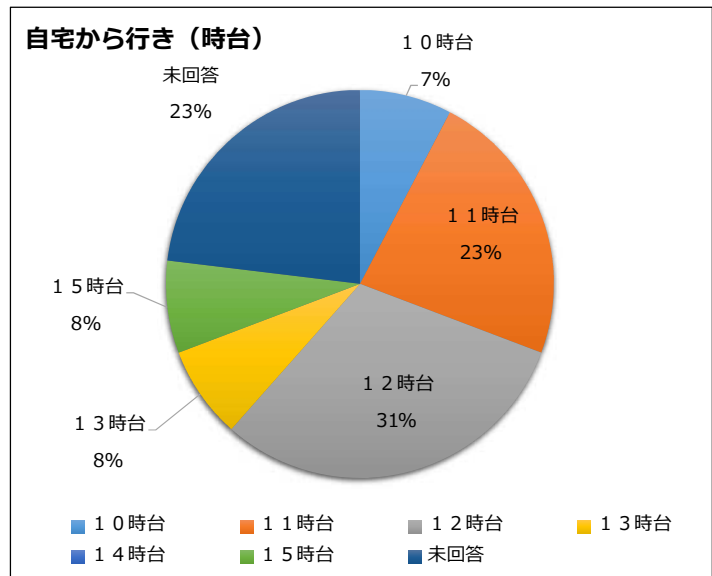
問7 行先の利用頻度（第一希望）	回答数	割合
週に5日以上	0	0%
週に3～4日	2	15%
週に1～2日	5	38%
月に2～3日	3	23%
月に1日以下	3	23%
未回答	0	0%
合計	13	



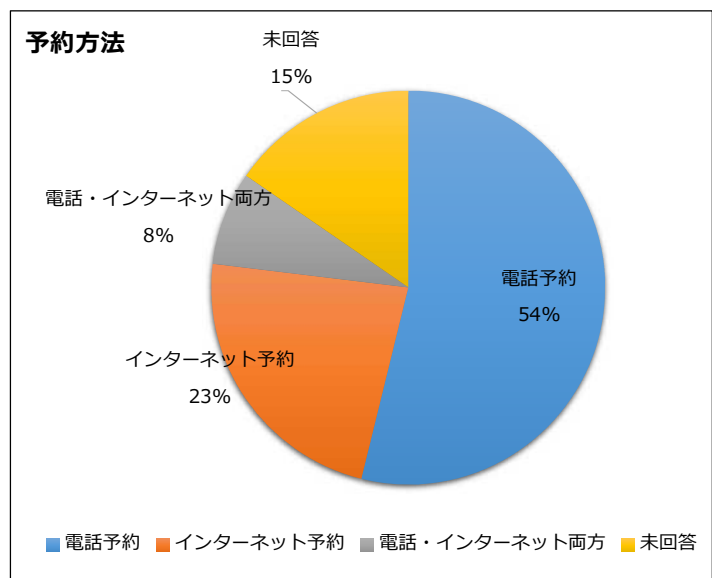
問 8 自宅から行き (時台)	回答数	割合
7 時台	1	8%
8 時台	0	0%
9 時台	1	8%
1 0 時台	7	54%
1 1 時台	1	8%
1 7 時台	1	8%
未回答	2	15%
合計	13	



問 8 行先から帰り (時台)	回答数	割合
1 0 時台	1	8%
1 1 時台	3	23%
1 2 時台	4	31%
1 3 時台	1	8%
1 4 時台	0	0%
1 5 時台	1	8%
未回答	3	23%
合計	13	

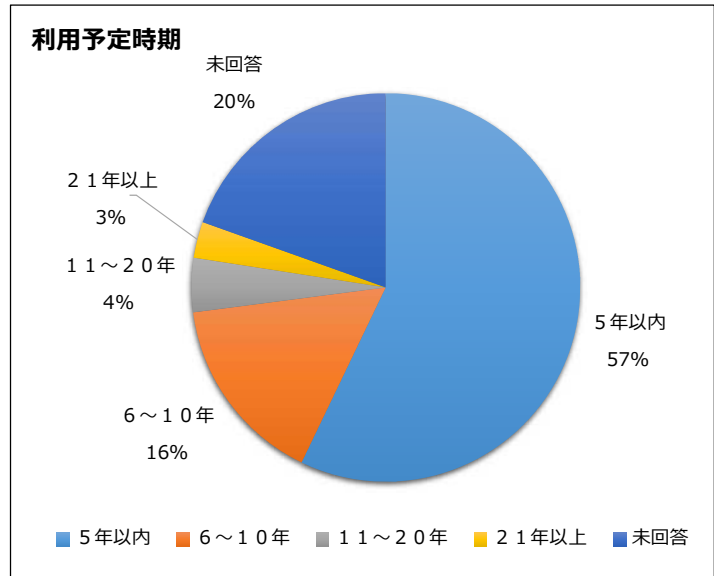


問 9 予約方法	回答数	割合
電話予約	7	54%
インターネット予約	3	23%
電話・インターネット両方	1	8%
未回答	2	15%
合計	13	

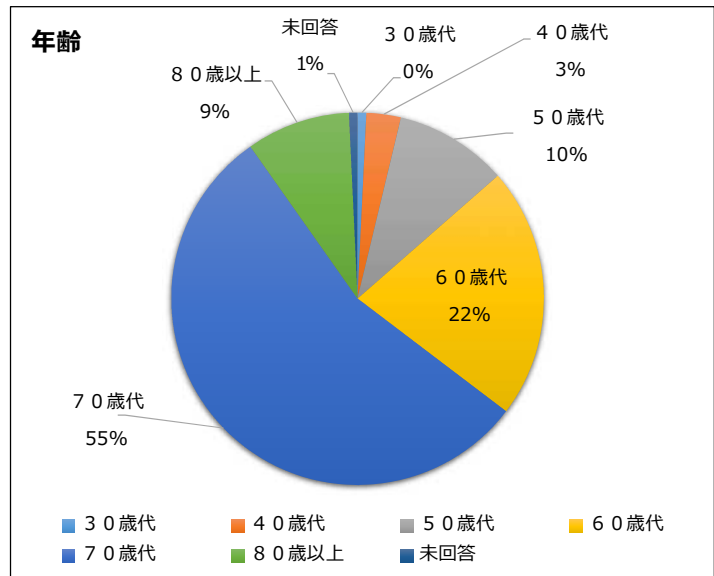


## 将来的に利用したい（133枚）

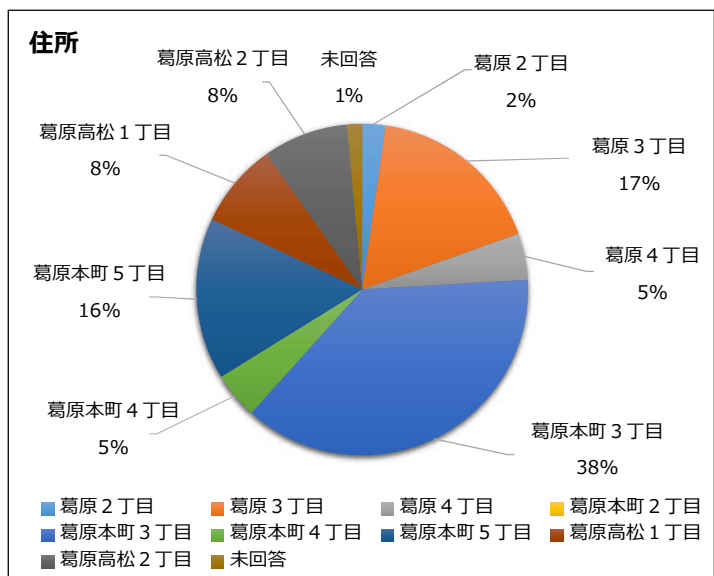
利用予定時期	回答数	割合
5年以内	76	57%
6～10年	21	16%
11～20年	6	5%
21年以上	4	3%
未回答	26	20%
合計	133	



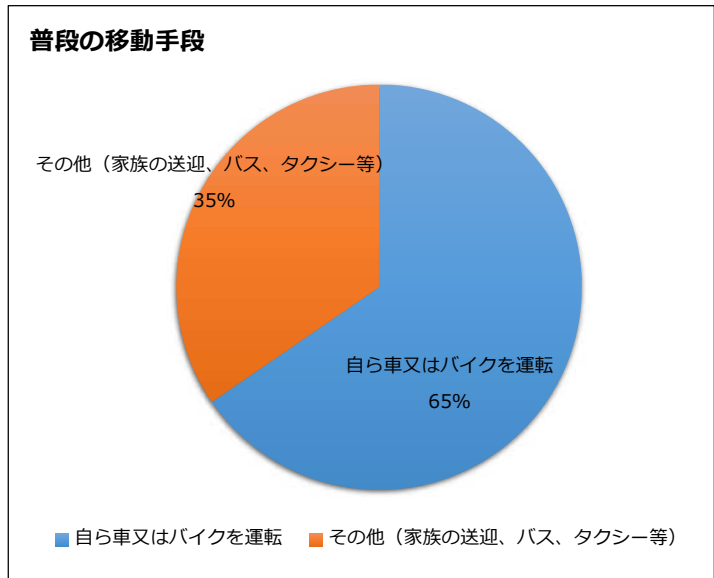
問2 年齢	回答数	割合
30歳代	1	1%
40歳代	4	3%
50歳代	13	10%
60歳代	29	22%
70歳代	73	55%
80歳以上	12	9%
未回答	1	1%
合計	133	



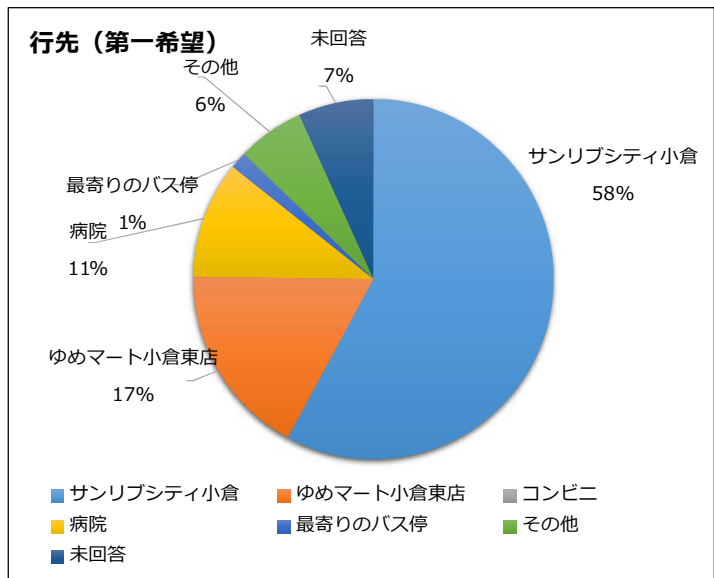
問3 住所	回答数	割合
葛原2丁目	3	2%
葛原3丁目	23	17%
葛原4丁目	6	5%
葛原本町2丁目	0	0%
葛原本町3丁目	50	38%
葛原本町4丁目	6	5%
葛原本町5丁目	21	16%
葛原高松1丁目	11	8%
葛原高松2丁目	11	8%
未回答	2	2%
合計	133	



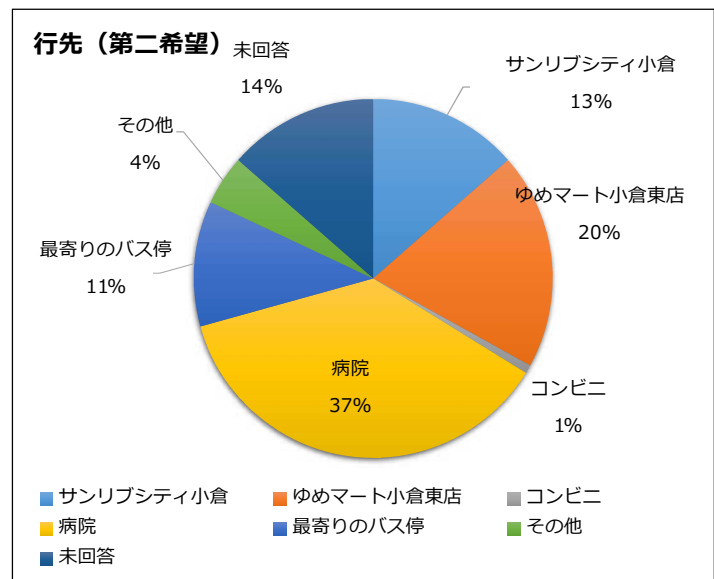
問4 普段の移動手段	回答数	割合
自ら車又はバイクを運転	87	65%
その他（家族の送迎、バス、タクシー等）	46	35%
合計	133	



問6 行先（第一希望）	回答数	割合
サンリブシティ小倉	77	58%
ゆめ마트小倉東店	23	17%
コンビニ	0	0%
病院	14	11%
最寄りのバス停	2	2%
その他	8	6%
未回答	9	7%
合計	133	

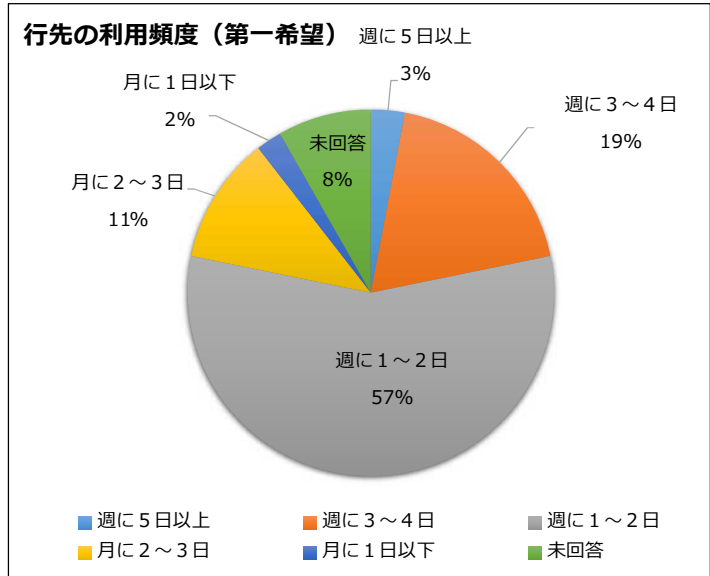


問6 行先（第二希望）	回答数	割合
サンリブシティ小倉	18	14%
ゆめ마트小倉東店	26	20%
コンビニ	1	1%
病院	49	37%
最寄りのバス停	15	11%
その他	6	5%
未回答	18	14%
合計	133	

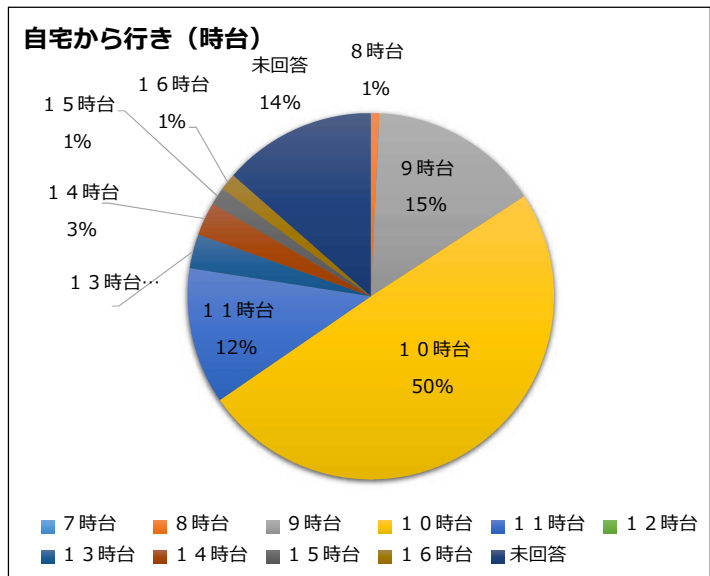




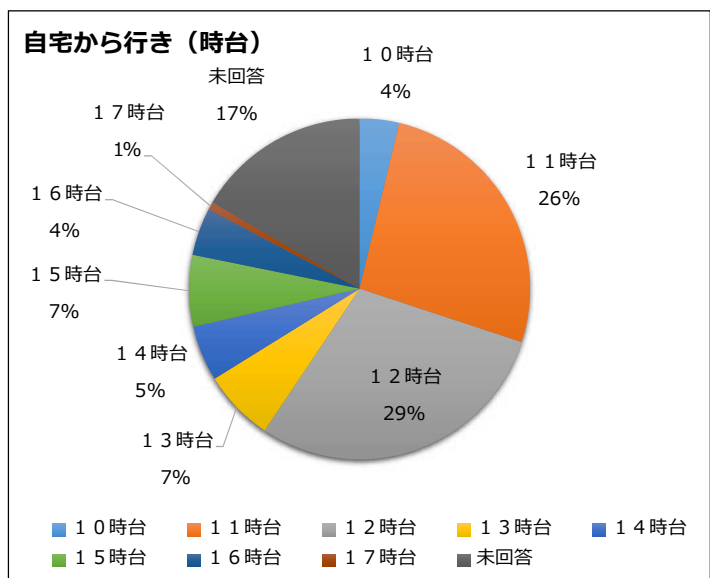
問7 行先の利用頻度 (第一希望)	回答数	割合
週に5日以上	4	3%
週に3~4日	25	19%
週に1~2日	75	56%
月に2~3日	15	11%
月に1日以下	3	2%
未回答	11	8%
合計	133	



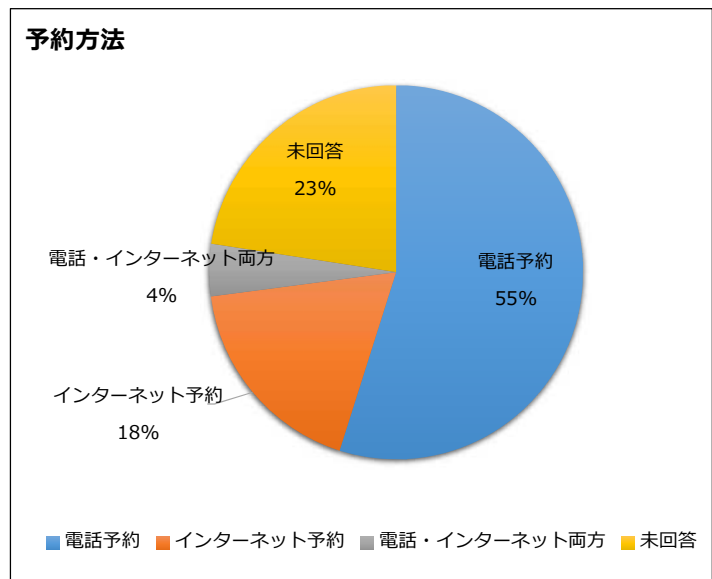
問8 自宅から行き (時台)	回答数	割合
7時台	0	0%
8時台	1	1%
9時台	20	15%
10時台	66	50%
11時台	16	12%
12時台	0	0%
13時台	4	3%
14時台	4	3%
15時台	2	2%
16時台	2	2%
未回答	18	14%
合計	133	



問8 行先から帰り (時台)	回答数	割合
10時台	5	4%
11時台	35	26%
12時台	39	29%
13時台	9	7%
14時台	7	5%
15時台	9	7%
16時台	6	5%
17時台	1	1%
未回答	22	17%
合計	133	

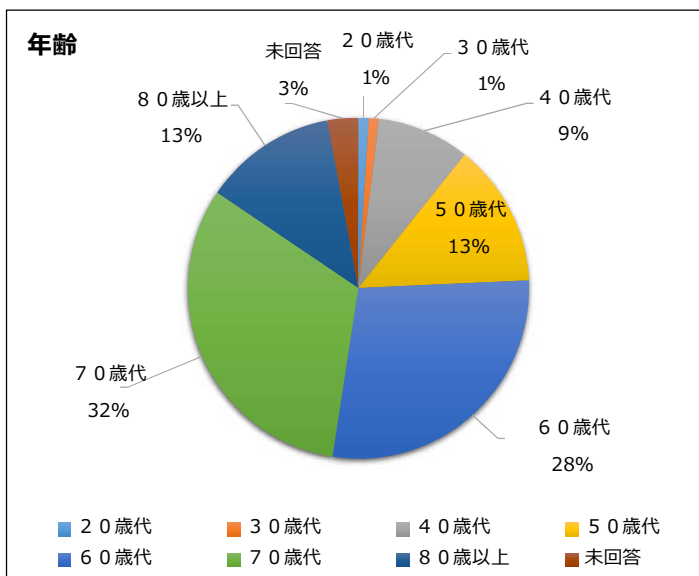


問9 予約方法	回答数	割合
電話予約	73	55%
インターネット予約	24	18%
電話・インターネット両方	6	5%
未回答	30	23%
合計	133	

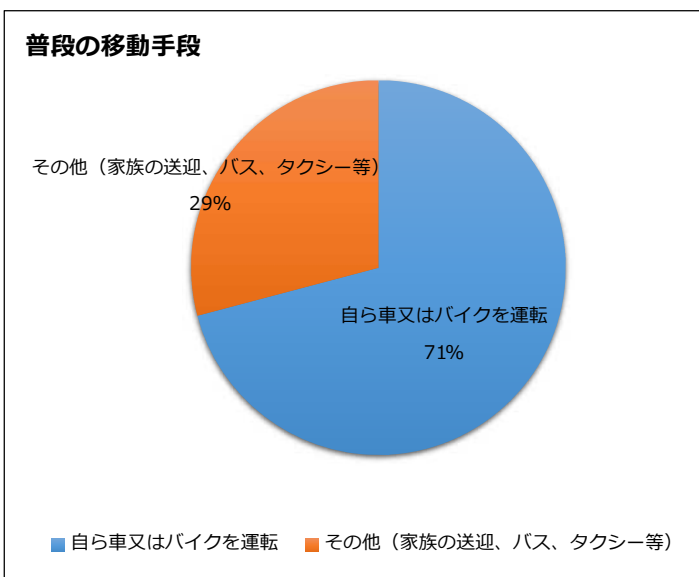


## 利用しない（103枚）

問2 年齢	回答数	割合
20歳代	1	1%
30歳代	1	1%
40歳代	9	9%
50歳代	14	14%
60歳代	29	28%
70歳代	33	32%
80歳以上	13	13%
未回答	3	3%
合計	103	



問4 普段の移動手段	回答数	割合
自ら車又はバイクを運転	73	71%
その他（家族の送迎、バス、タクシー等）	30	29%
合計	103	



問10 利用しない理由	回答数	割合
自家用車がある	71	69%
他人と相乗りは嫌	7	7%
前日予約では使いにくい	2	2%
時間が合わない	3	3%
その他	6	6%
未回答	14	14%
合計	103	

