

第 40 回 北九州市地域公共交通会議資料

令和5年5月18日
北九州市建築都市局
都市交通政策課

議題 お買い物バス「畠田コース」の 運行経路変更について

- 1 概要資料
- 2 普通旅客運賃表及び運行系統図
- 3 対象となる運行コース（系統）

事業番号	起 点	経由地	終 点
292	畠田二丁目公園	第一二島・中島公園前	鴨生田小学校前

お買い物バス「畠田コース」の運行経路変更について

1 概要

北九州市交通局では、大型バスが運行できない高台地区等にお住まいの方々のお買い物や病院に行くための「生活の足」を確保することを目的として、令和2年10月から10人乗り小型車両による「お買い物バス」を運行しています。

「畠田コース」については、令和3年7月13日から運行を開始しておりますが、利用者の方からの、乗車時間短縮のため、運行経路を変更してほしいとのご要望を踏まえ、利便性の向上のため、運行経路の一部を見直します。

2 変更対象となる系統

名 称	お買い物バス「畠田コース」(畠田～鴨生田線)
運 行 曜 日	火曜日・金曜日(祝休日は運行していません)
運 行 回 数	2往復4便(全便、10人乗り小型車両にて運行)
運行時間帯	おおむね10時から16時

※ 上表の項目に変更はありません。

3 変更内容等について

(1) 始発地の変更

「畠田二丁目公園」から「禅覚寺入口」に変更します。

(2) 運行路線の廃止及び延長(別紙1参照)

現在の運行経路の一部を廃止(別紙1 緑色の実線)し、一部を延長(別紙1 青色の実線)します。

(3) 変更に至った経緯等

現在、畠田コースの始発地となっている「畠田二丁目公園」から二島方面へ向かう場合、地図上の最短経路は、別紙1アの交差点を右折し、「畠田一丁目」へ向かう経路となります。

しかし、現行の経路は、別紙1アの交差点を左折し、「禅覚寺入口」→

「畠田一丁目北公園」→「畠田一丁目中公園」を通過後、再度、別紙1アの交差点を経由（左折）して、「畠田一丁目」に至るため、最短経路を通るよりも時間を要し、運転効率も良くないことが問題となっていました。

このため、畠田コースの始発地を「禅覚寺入口」として、「畠田一丁目北公園」→「畠田一丁目中公園」→「畠田二丁目公園」を通過後、今回延長する路線（別紙1 青色の実線）を通過し、「畠田一丁目」に至るという経路に変更することで、現在の始発地である「畠田二丁目公園」から乗車される方の乗車時間の短縮につながるため、この度の経路変更に至りました。

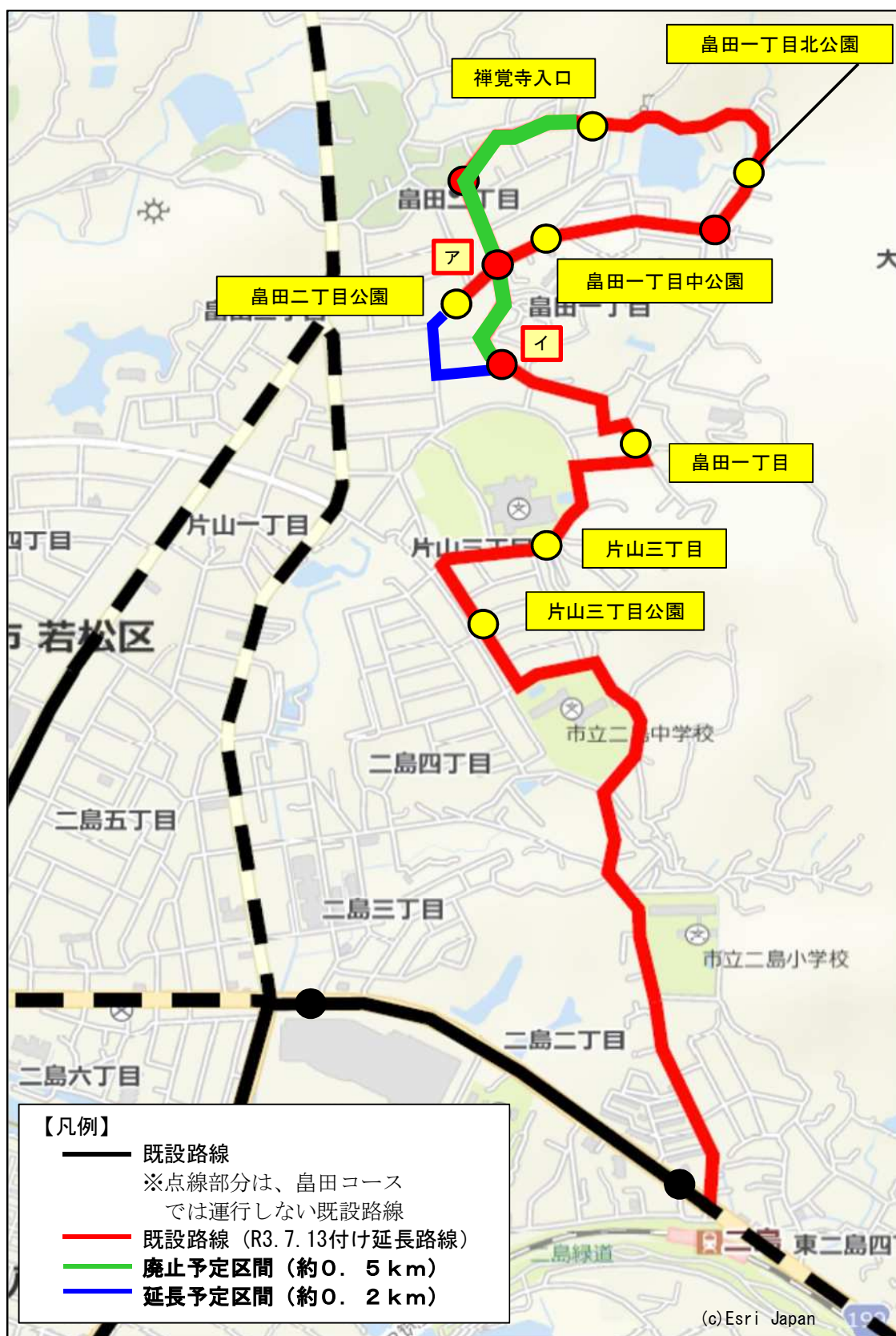
（4）その他

始発地、及び運行経路の変更に伴い、運行時刻表について若干の変更が発生します。現在、調整中ですので、決定し次第、ホームページ等でお知らせいたします。また、運賃について、変更はありません（別紙2参照）。

4 実施予定日

令和5年7月4日（火）

路線廃止及び延長に係る見取り図（案） お買い物バス畠田コース



<廃止路線>

起点	(イ)	福岡県北九州市若松区畠田一丁目100-11
終点	(禅覚寺入口)	福岡県北九州市若松区畠田二丁目11-101地先
料程	0.50	軒
道路幅員	5.50	m
道路種別	市道	
道路管理者	北九州市	

<延長路線>

起点	(イ)	福岡県北九州市若松区畠田一丁目100-11
終点	(畠田二丁目公園)	福岡県北九州市若松区畠田二丁目6-111地先
料程	0.20	軒
道路幅員	4.90	m
道路種別	市道	
道路管理者	北九州市	

【事業番号292】 ※令和3年7月13日から運輸開始

(1) 令和3年度の運行状況 (火曜日・金曜日)

営業 キロ数 ①	実車走行キロ数 ②=①×③×④	1日あたりの運行回数			総運行 日数 ④
		往	復	計 ③	
6.2	1,736.0	2	2	4	70

(2) 輸送量 (令和3年度)

年度	輸送人員 ⑤	1回あたり 乗車人員 ⑤ / (③×④)	1人平均 乗車キロ ⑥	輸送人キロ ⑦=⑤×⑥	平均乗車密度 ⑦ / ②
R3	298	1.1	3.2	953.6	0.5

(3) 収支状況

年度	経常収益 A	経常費用 B	収支 A - B	営業係数※ B / A × 100
R3	129,257	947,000	▲ 817,743	733

※100円の経常収益を得るのに要した経常費用 (100円以上：赤字 100円未満：黒字)。

(参考) 運賃表

※運賃に変更はありません

	停 留 所		運 賃	
	変更前 (現在)	変更後	①～⑤で 乗車した場合	⑥～⑦で 乗車した場合
①	畠田二丁目公園	禅覚寺入口	190円	
②	禅覚寺入口	畠田一丁目北公園前		
③	畠田一丁目北公園前	畠田一丁目中公園		
④	畠田一丁目中公園	畠田二丁目公園		
⑤	畠田一丁目	畠田一丁目		
⑥	片山三丁目	片山三丁目	190円	190円
⑦	片山三丁目公園	片山三丁目公園		
⑧	二島駅	二島駅		
	高稜高校前【停車なし】	高稜高校前【停車なし】	230円	230円
⑨	第一二島	第一二島		
	第三二島【停車なし】	第三二島【停車なし】		
	東中島【停車なし】	東中島【停車なし】		
⑩	中島公園前	中島公園前	270円	230円
⑪	御開	御開		
⑫	島郷合同庁舎前	島郷合同庁舎前		
⑬	鴨生田小学校前	鴨生田小学校前		

普通旅客運賃表

別紙2(新)

北九州市交通局

畠田～鴨生田線

禅覚寺入口～第一二島・中島公園前～鴨生田小学校前

整理番号 33-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		-

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
二島駅	高稜高校前	0.3	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (190円)

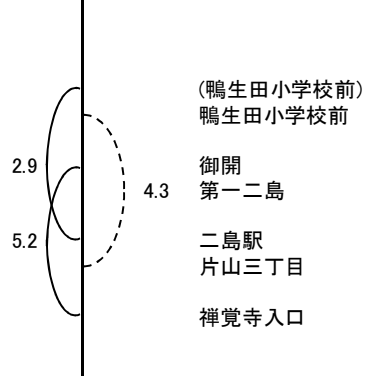
区 間
片山三丁目 : 第一二島
第一二島 : 鴨生田小学校前

(ロ)特1区を適用する区間 (230円)

区 間
片山三丁目 : 鴨生田小学校前

				(鴨生田小学校前)
		御開	-	-
			190	0.8
		二島駅	190	230
			2.1	2.9
		禅覚寺入口	-	-
			190	230
			3.1	5.2
			270	6.0
計	上限運賃	-	-	-
	実施運賃	190	420	690
	実キロ程	3.1	7.3	9.7
				20.1

特殊区間制



普通旅客運賃表

別紙2(旧)

北九州市交通局

島田～鴨生田線

島田二丁目公園～第一二島・中島公園前～鴨生田小学校前

整理番号 33-1

1 基準運賃及び平均賃率

区分	現行(円)	改定(円)
基準賃率		
平均賃率		-

2 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程	摘要
二島駅	高稜高校前	0.3	

3 運賃調整原因符号

符号	調整原因

4 割増区間

種類	区間	割増	摘要

5 準区界停留所

廃止停留所	準区界停留所

6 備考

(イ)特半区を適用する区間 (190円)

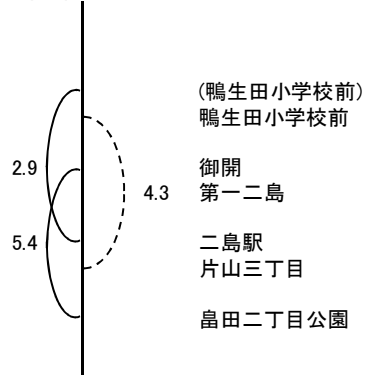
区	間
片山三丁目	第一二島
第一二島	鴨生田小学校前

(ロ)特1区を適用する区間 (230円)

区	間
片山三丁目	鴨生田小学校前

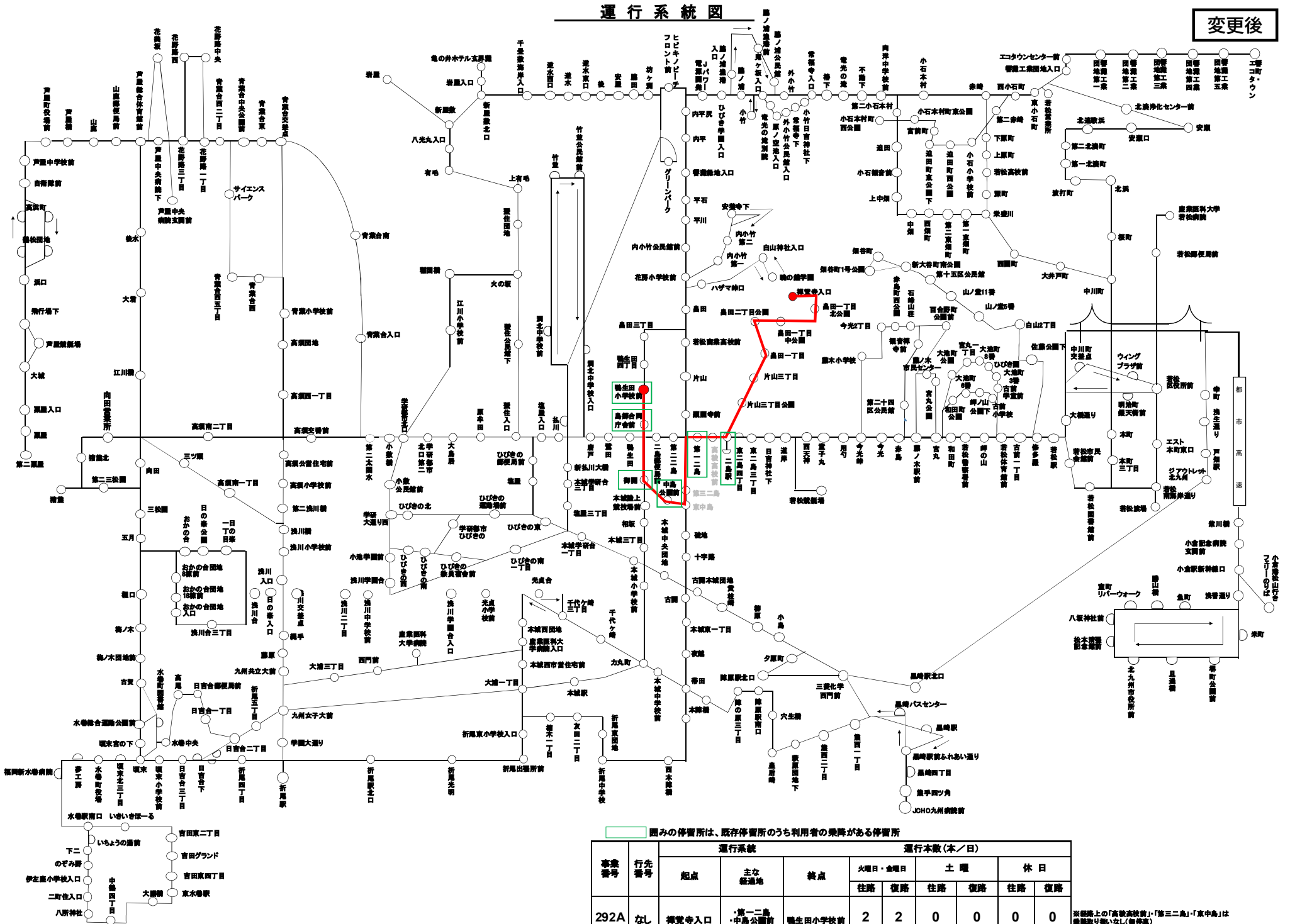
				(鴨生田小学校前)
		御開	-	-
			190	0.8
	二島駅	-	-	-
		190	230	
		2.1	2.9	
	島田二丁目公園	-	-	-
		190	230	270
		3.3	5.4	6.2
計	上限運賃	-	-	-
	実施運賃	190	420	690
	実キロ程	3.3	7.5	9.9
				20.7

特殊区間制



運行系統図

変更後



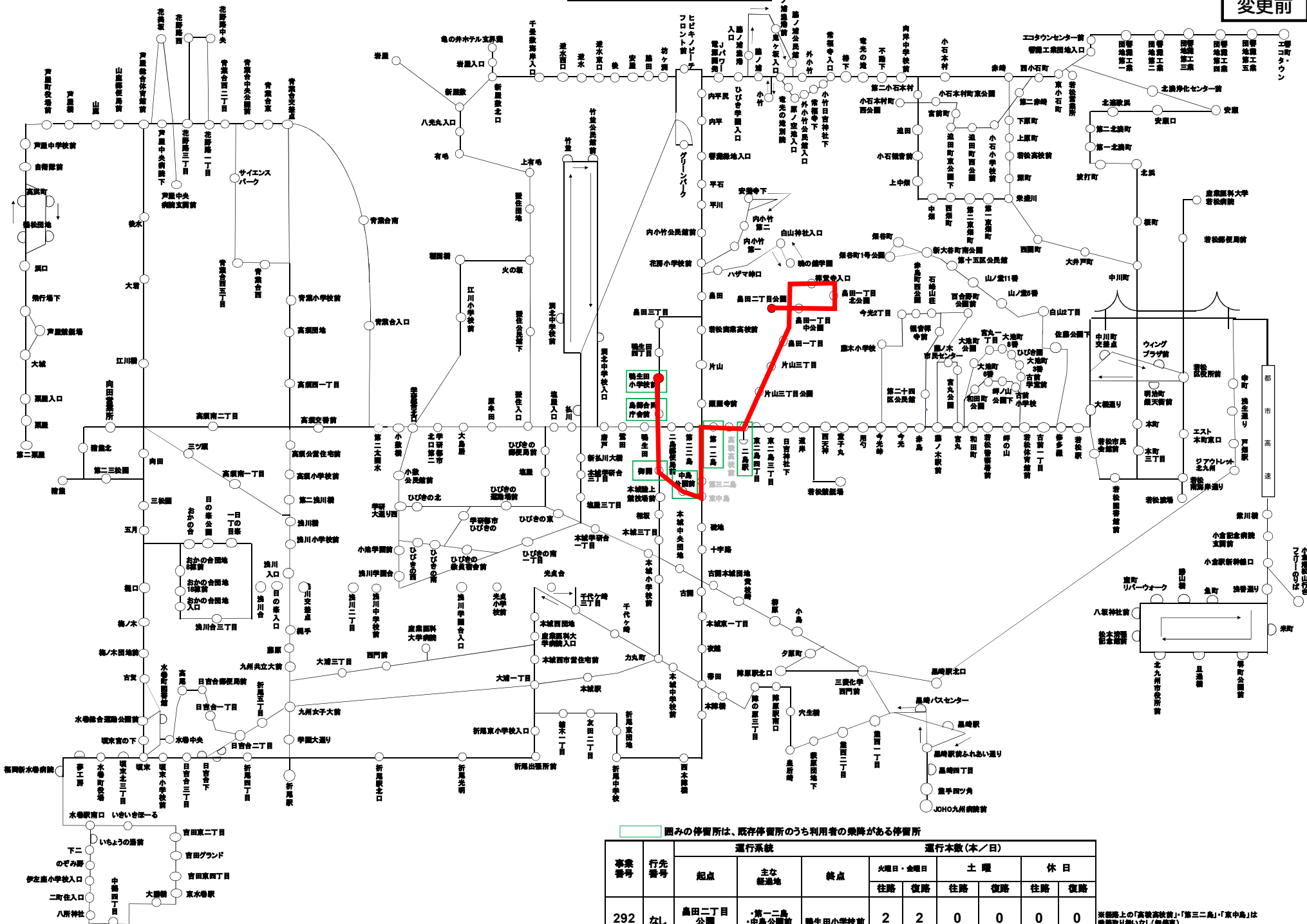
図みの停留所は、既存停留所のうち利用者の乗降がある停留所

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経通地	終点	火曜日・金曜日		休日			
					往路	復路	往路	復路		
292A	なし	禪覚寺入口	・第一二島 ・中島公園前	鴨生田小学校前	2	2	0	0	0	0

※経路上の「高嶺高校前」「第三二島」「東中島」は乗降取り扱いない(無停車)

運行系統図

変更前



図みの停留所は、既存停留所のうち利用者の乗降がある停留所

事業番号	行先番号	運行系統			運行本数(本/日)					
		起点	主な経通地	終点	火曜日・金曜日		休日			
					往路	復路	往路	復路		
292	なし	鳥田二丁目公園	・第一二島 ・中島公園前	鴨生田小学校前	2	2	0	0	0	0

※経路上の「高嶺高校前」「第三二島」「東中島」は乗降取り扱いなし(無停車)