

令和5年7月7日  
北九州市企画調整局

報道機関 各位

## 「令和6年度 国に対する提案」について

### 1 日程

#### 【提案活動】

日 程：令和5年7月12日（水）

参加者：市長、副市長、関係局長

#### 【地元選出国会議員との懇談会】

日 程：令和5年7月12日（水）8：00～9：00

場 所：グランドアーク半蔵門 「華」

東京都千代田区隼町1-1

参加者：市長、副市長、関係局長

次 第： 1 開 会

2 北九州市長あいさつ

3 令和6年度国に対する提案について

4 質疑応答

5 閉 会

※取材等のご希望の場合は、10日（月）17時までにご連絡ください。

※闊達な意見交換を行うため、取材につきましては、冒頭、市長の挨拶  
までとさせていただきます。

### 2 提案内容

【エネルギー価格等の物価高騰対策関連項目】 4項目

【一般提案項目】 35項目

【合 計】 39項目

お問い合わせ先

企画調整局総務課

担当：中島、諸熊

電話：093-582-2156

## 令和6年度 国に対する提案 項目一覧

No.	項目	種別	新規継続	担当局	提案先
1	エネルギー・食料品価格等の物価高騰対策に要する財政措置	エネルギー価格等の物価高騰対策関連項目	継続	財政局	内閣府
2	エネルギー価格等の物価高騰に対する事業者支援の強化		継続	産業経済局	農林水産省、経済産業省
3	エネルギー価格等の物価高騰に対する保育所、幼稚園、放課後児童クラブ等への光熱費の支援		継続	子ども家庭局	内閣府、文部科学省
4	エネルギー価格等の物価高騰に対する介護サービス事業所及び障害福祉サービス事業所等への光熱費・食材費の支援		継続	保健福祉局	厚生労働省
1	北九州空港の機能強化・利用促進に向けた支援	一般提案項目	継続	港湾空港局	国土交通省
2	カーボンニュートラルの実現に資する洋上風力発電関連産業をはじめとしたエネルギー産業の総合拠点化に向けた支援		継続	環境局 港湾空港局	経済産業省、 国土交通省、環境省
3	下関北九州道路の早期実現		継続	建築都市局	国土交通省
4	産業と物流を支える大動脈「国道3号黒崎バイパス」の建設促進		継続	建設局	国土交通省
5	首都圏に集中する企業等の地方移転の推進		新規	企画調整局	内閣官房
6	スタートアップ・エコシステム強化に向けた支援		継続	産業経済局	内閣府、文部科学省、 経済産業省
7	保育料の第2子以降完全無償化等に対する支援		新規	子ども家庭局	内閣府（こども家庭庁）
8	母子健康手帳、母子保健情報等のデジタル化の推進		新規	子ども家庭局	内閣府（こども家庭庁）
9	学校ICT環境の推進・維持に係る財源の確保		継続	教育委員会	文部科学省
10	特別支援教育の振興		新規	教育委員会	文部科学省
11	脱炭素社会実現に向けた水素拠点形成及びサプライチェーン構築の支援		新規	環境局	経済産業省
12	地方交付税の必要額の確保と適切な算定		新規	財政局	総務省
13	連続立体交差事業を中心とした広域拠点折尾地区の整備促進		継続	建築都市局	国土交通省
14	環状放射型自動車専用道路ネットワークを形成する「都市計画道路戸畑枝光線」の整備推進		継続	建設局 建築都市局	国土交通省
15	豪雨対策の推進		継続	建設局 上下水道局	国土交通省
16	巨過地区再整備の推進		継続	建設局	国土交通省
17	脱炭素「再エネ100%北九州モデル」の全国展開へ向けた支援		継続	環境局	環境省
18	都市インフラシステム輸出への支援		継続	環境局 上下水道局	外務省、厚生労働省、 経済産業省、国土交通省、 環境省
19	北九州港及び関門航路の整備推進		継続	港湾空港局	国土交通省
20	都市のコンパクト化に向けたまちづくりの推進		継続	建築都市局	国土交通省
21	環境にやさしい公共交通の確保維持及び利用促進に向けた支援の充実		継続	建築都市局	国土交通省
22	魅力あるまちづくりによる定住促進の取組の充実		継続	建築都市局	国土交通省
23	活力あるまちづくりを支える都市公園の整備推進		継続	建設局	国土交通省
24	主要幹線道路の整備推進（重要物流道路をはじめとした広域道路ネットワークの形成、緊急輸送道路の確保）		継続	建設局	国土交通省
25	橋梁・トンネル等の公共基盤施設の長寿命化・耐震化の推進		継続	建設局	国土交通省
26	生活道路や幹線道路における交通安全対策の推進		継続	建設局	国土交通省
27	東九州自動車道の暫定区間の4車線化及び早期全線開通		継続	建設局	国土交通省
28	がけ崩れ等の災害対策の推進		継続	危機管理室 建築都市局	国土交通省
29	地籍調査の推進		継続	建設局	国土交通省
30	住宅セーフティネット機能の充実		継続	建築都市局	国土交通省
31	公共下水道事業の推進		継続	上下水道局	国土交通省
32	遠賀川の水質汚濁防止対策の促進		継続	上下水道局	国土交通省
33	港湾施設や海岸保全施設の維持管理制度の拡充・老朽化対策の推進		継続	港湾空港局	国土交通省
34	港湾施設保安対策に係る財政支援制度の創設		継続	港湾空港局	国土交通省
35	東九州新幹線鉄道の早期実現	継続	建築都市局	国土交通省	

# 令和6年度 国に対する提案(概要)

## エネルギー価格等の物価高騰対策関連項目

No	提案項目	提案の概要
1	<p>エネルギー・食料品価格等の物価高騰対策に要する財政措置 (継続)</p> <p>提案先：内閣府 所管局：財政局</p>	<p>エネルギー・食料品価格等の物価高騰への対応のための地方向け交付金について、国における対策と連動して地方公共団体の対策等が必要な場合、生活者や事業者に対する支援等に継続して取り組めるよう、確実な財政措置を提案。</p>
2	<p>エネルギー価格等の物価高騰に対する事業者支援の強化 (継続)</p> <p>提案先：農林水産省、 経済産業省 所管局：産業経済局</p>	<p>エネルギー価格等の物価高騰は業種を問わず幅広い事業者に影響を与えており、厳しい状況が続いている。</p> <p>そこで、事業者の事業継続を支援するため、国において、電気やガス、燃料油などの価格の安定に向けた対策の継続、事業者の価格転嫁の円滑化による取引適正化等の取組の継続などの支援を提案。</p>
3	<p>エネルギー価格等の物価高騰に対する保育所、幼稚園、放課後児童クラブ等への光熱費の支援 (継続)</p> <p>提案先：内閣府、文部科学省 所管局：子ども家庭局</p>	<p>原油価格や電気・ガス料金を含むエネルギー価格等の物価高騰の影響を受けた保育所等の光熱費の負担軽減が図れるよう、必要な経費に対する財政措置を提案。</p>
4	<p>エネルギー価格等の物価高騰に対する介護サービス事業所及び障害福祉サービス事業所等への光熱費・食材費の支援 (継続)</p> <p>提案先：厚生労働省 所管局：保健福祉局</p>	<p>原油価格や電気・ガス料金を含むエネルギー価格や食材費の物価高騰の影響を受けた介護サービス事業所等の光熱費・食材費の負担軽減が図れるよう、物価高騰の影響について報酬等へ反映するとともに、負担増となる地方公共団体等への財政措置を提案。</p>

## 一般提案項目

No	提案項目	提案の概要
1	<p><b>北九州空港の機能強化・利用促進に向けた支援（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：港湾空港局</p>	<p>北九州空港の機能強化・利用促進に向けて、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 物流拠点機能の向上に向けた協力</li> <li>2 3,000m 滑走路の早期供用に向けた協力</li> <li>3 人々が活発に往来する日常を取り戻すための航空業界への支援</li> <li>4 国内物流ネットワークを維持するための協力を提案。</li> </ol>
2	<p><b>カーボンニュートラルの実現に資する洋上風力発電関連産業をはじめとしたエネルギー産業の総合拠点化に向けた支援（継続）</b></p> <p>提案先：経済産業省、 国土交通省、環境省 所管局：環境局、港湾空港局</p>	<p>カーボンニュートラルの実現に資する洋上風力発電関連産業をはじめとした響灘地区のエネルギー産業の総合拠点化に向け、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 国内における洋上風力の導入促進に向け、地域配分を考慮した早期かつ継続的な促進区域の指定</li> <li>2 洋上風力発電の普及を支える港湾施設の整備に対する支援             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 基地港湾や作業船基地等インフラ整備予算の確保</li> <li>(2) 風力部材の輸出入・移出入拠点となる新規岸壁の整備</li> <li>(3) 浮体式洋上風力発電設備に対応する施設の検討に係る各種取組への視線</li> </ol> </li> <li>3 地域エネルギー政策の推進             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 九州中国間の送電網強化の早期実現</li> <li>(2) 風力発電の産業化に資する人材育成や地元企業の人材確保に繋がる取組への支援</li> </ol> </li> <li>4 港湾脱炭素化推進計画の実現に向けた各種取組への支援を提案。</li> </ol>
3	<p><b>下関北九州道路の早期実現（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建築都市局</p>	<p>北九州市と下関市を結ぶ下関北九州道路の早期実現について提案。</p>
4	<p><b>産業と物流を支える大動脈「国道3号黒崎バイパス」の建設促進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局</p>	<p>国道3号黒崎バイパスの建設促進について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 黒崎西ランプの早期供用と新たな企業立地や更なる投資拡大など地域経済の活性化につなげるため、供用時期の明示</li> <li>2 長期安定的に道路整備・管理を行うための、新たな財源の創設及び道路関係予算総額の拡大・確保を提案。</li> </ol>
5	<p><b>首都圏に集中する企業等の地方移転の推進（新規）</b></p> <p>提案先：内閣官房 所管局：企画調整局</p>	<p>東京一極集中を是正する観点に加え、首都圏が自然災害等による有事の際にも、社会経済活動及び国民生活を維持できるよう、企業等の地方への移転を推進するよう提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
6	<p><b>スタートアップ・エコシステム強化に向けた支援（継続）</b></p> <p>提案先：内閣府、文部科学省、 経済産業省 所管局：産業経済局</p>	<p>未来の地域経済を牽引するスタートアップを輩出し、「稼げるまち」の実現を図るため、エコシステムの柱となる「大学発スタートアップ」や、市内企業とスタートアップとの掛け合わせによる「ものづくり起業地帯」の実現など、地域独自の取組に対する財政的な支援を提案。</p>
7	<p><b>保育料の第2子以降完全無償化等に対する支援（新規）</b></p> <p>提案先：内閣府（こども家庭庁） 所管局：子ども家庭局</p>	<p>子育て環境の充実を図るため、保育料の第2子以降完全無償化等について、財政措置を提案。</p>
8	<p><b>母子健康手帳、母子保健情報等のデジタル化の推進（新規）</b></p> <p>提案先：内閣府（こども家庭庁） 所管局：子ども家庭局</p>	<p>母子健康手帳、母子保健情報等のデジタル化について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 母子健康手帳や母子保健情報のデジタル化に向けて地方公共団体や医療機関がデジタル化への移行の際の環境整備や財政措置</li> <li>2 デジタル化により蓄積したデータを分析評価し、地方公共団体が活用できるデータシステムの環境構築を提案。</li> </ol>
9	<p><b>学校 ICT 環境の推進・維持に係る財源の確保（継続）</b></p> <p>提案先：文部科学省 所管局：教育委員会</p>	<p>急速に整備が進んだ学校の ICT 環境を推進・維持するため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 学校の通信環境増強に係る経費</li> <li>2 就学援助世帯の通信料</li> <li>3 児童生徒 1 人 1 台端末の更新に係る経費</li> <li>4 十分な数量の指導者端末や学習コンテンツの導入に係る経費</li> </ol> <p>の財政措置を提案。</p>
10	<p><b>特別支援教育の振興（新規）</b></p> <p>提案先：文部科学省 所管先：教育委員会</p>	<p>インクルーシブ教育システムの構築を目指し、障害のある児童生徒の学習・生活上の困難の改善・克服と社会的自立・社会参加の実現を図り、特別支援教育を一層推進するため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 特別支援教育を推進する人員の定数化</li> <li>2 特別支援学校における通学支援運営費に対する財政上の措置</li> </ol> <p>を提案。</p>
11	<p><b>脱炭素社会実現に向けた水素拠点形成及びサプライチェーン構築の支援（新規）</b></p> <p>提案先：経済産業省 所管局：環境局</p>	<p>脱炭素社会実現に向けた水素拠点形成及びサプライチェーン構築に関する財政的な支援を提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
12	<p><b>地方交付税の必要額の確保と適切な算定（新規）</b></p> <p>提案先：総務省 所管局：財政局</p>	<p>地域社会に必要な不可欠な一定水準の行政サービスの提供を行うため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 大都市特有の財政需要のほか、物価高騰など追加の財政需要を反映した地方交付税の必要額の確保と臨時財政対策債の廃止</li> <li>2 事業所税の基準財政収入額への算入の見直し等を提案。</li> </ol>
13	<p><b>連続立体交差事業を中心とした広域拠点折尾地区の整備促進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建築都市局</p>	<p>都市のコンパクト化の推進と周辺等の交通ネットワークの充実により魅力ある『地方の創生』を実現するため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 JR 筑豊本線・鹿児島本線連続立体交差事業の推進</li> <li>2 街路事業の推進</li> <li>3 土地区画整理事業の推進</li> </ol> <p>を提案。</p>
14	<p><b>環状放射型自動車専用道路ネットワークを形成する「都市計画道路戸畑枝光線」の整備推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局、建築都市局</p>	<p>戸畑枝光線の整備について、早期ミッシングリンク解消及びリダンダンシー確保に向けた整備のための事業予算の配分を提案。</p>
15	<p><b>豪雨対策の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局、上下水道局</p>	<p>近年の豪雨災害を踏まえ、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 河川からの氾濫を防止するための河川改修</li> <li>2 市街地の浸水対策に不可欠な下水道による雨水管等整備</li> <li>3 土砂災害防止対策（砂防事業、急傾斜地崩壊対策事業、地すべり対策事業）の推進</li> </ol> <p>への支援を提案。</p>
16	<p><b>旦過地区再整備の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局</p>	<p>二度にわたる大規模火災に見舞われた旦過地区における防災面の課題を解決するとともに、更なる賑わいの創出に向けて、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 旦過地区土地区画整理事業の円滑な推進</li> <li>2 神獄川特定洪水対策等推進事業の推進</li> </ol> <p>への支援を提案。</p>
17	<p><b>脱炭素「再エネ100%北九州モデル」の全国展開へ向けた支援（継続）</b></p> <p>提案先：環境省 所管局：環境局</p>	<p>2050年の脱炭素社会の実現に向け、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 「脱炭素先行地域」の提案内容である「再エネ100%北九州モデル」の周辺自治体及び他の地域に拡大するための財政的な支援</li> <li>2 再エネ導入量の最大化に向け、再エネ交付金を活用した蓄電池の運用方法に関する支援</li> </ol> <p>を提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
18	<p><b>都市インフラシステム輸出への支援（継続）</b></p> <p>提案先：外務省、厚生労働省、 経済産業省、国土交通省 環境省 所管局：環境局、上下水道局</p>	<p>上下水道や廃棄物処理施設など都市インフラシステムの戦略的、効果的な輸出展開のため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 海外における都市インフラの整備普及に向けた資金調達に係る金融面の支援、人材育成を含む ODA の拡充</li> <li>2 地方自治体の海外展開に向けた現地調査、セミナー、ビジネスマッチング、相手国要人招へい等のセールス活動への財政的な支援強化を提案。</li> </ol>
19	<p><b>北九州港及び関門航路の整備推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：港湾空港局</p>	<p>港湾整備事業等について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 北九州港廃棄物海面処分場をはじめとする北九州港の整備推進</li> <li>2 関門航路の整備推進</li> </ol> <p>を提案。</p>
20	<p><b>都市のコンパクト化に向けたまちづくりの推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建築都市局</p>	<p>人口減少下においても、まちの活力を維持・増進できるよう、都市のコンパクト化に向けた</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 立地適正化計画による居住誘導と都市防災の推進</li> <li>2 区域区分の見直し（逆線引き）</li> </ol> <p>への助言や支援を提案。</p>
21	<p><b>環境にやさしい公共交通の確保維持及び利用促進に向けた支援の充実（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建築都市局</p>	<p>環境にやさしい公共交通の確保維持及び利用促進に向けた施策について、地域公共交通確保維持改善事業等による十分な予算確保など、支援の充実を提案。</p>
22	<p><b>魅力あるまちづくりによる定住促進の取組の充実（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建築都市局</p>	<p>定住人口の増加を図るため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 定住・移住世帯に対する住宅取得等に係る助成の充実</li> <li>2 居住環境の向上や魅力あるまちづくりの推進</li> </ol> <p>を提案。</p>
23	<p><b>活力あるまちづくりを支える都市公園の整備推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局</p>	<p>活力あるまちづくりを支える都市公園の整備推進について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 公園施設の長寿命化対策、ストック再編、観光拠点の充実など、都市公園の整備推進に必要な予算の確保</li> <li>2 近隣公園の老朽化した施設の再整備の推進</li> </ol> <p>を提案。</p>

No	提案項目	提案の概要
24	<p><b>主要幹線道路の整備推進（重要物流道路をはじめとした広域道路ネットワークの形成、緊急輸送道路の確保）（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局</p>	<p>主要幹線道路の整備（重要物流道路をはじめとした広域道路ネットワークの形成、緊急輸送道路の確保）について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>整備推進にかかる必要な予算確保 国道211号、恒見朽網線、(都)戸畑枝光線 (都)汐井町牧山海岸線、(都)9号線（高野工区）、 (都)7号線（富士見工区）(都)12号線、 (都)曾根苅田線</li> <li>物流拠点等へのネットワークを形成する路線・区間における「重要物流道路」の早期指定を提案。 ※ _：緊急輸送道路</li> </ol>
25	<p><b>橋梁・トンネル等の公共基盤施設の長寿命化・耐震化の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局</p>	<p>橋梁・トンネル・都市モノレールについて、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>公共施設等総合管理計画に基づく公共基盤施設の長寿命化計画の円滑な実施</li> <li>公共基盤施設の耐震化の促進への支援を提案。</li> </ol>
26	<p><b>生活道路や幹線道路における交通安全対策の推進（継続）</b></p> <p>提出先：国土交通省 所管課：建設局</p>	<p>生活道路や幹線道路における交通安全対策の推進について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>生活道路や事故危険箇所における交通安全対策、通学路交通安全対策プログラムによる整備の推進への支援</li> <li>直轄国道における交通安全対策の更なる推進を提案。</li> </ol>
27	<p><b>東九州自動車道の暫定区間の4車線化及び早期全線開通（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局</p>	<p>東九州自動車道の整備について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>暫定2車線区間の4車線化の早期実現</li> <li>未開通区間の早期整備を提案。</li> </ol>
28	<p><b>がけ崩れ等の災害対策の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：危機管理室、建築都市局</p>	<p>がけ崩れ等の災害対策に対して、国による全国的に統一した考え方や基準、制度づくりを提案。</p>
29	<p><b>地籍調査の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建設局</p>	<p>地籍調査の計画的かつ着実な推進を図るため、財源の拡充を講じることを提案。</p>



No	提案項目	提案の概要
30	<p><b>住宅セーフティネット機能の充実（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建築都市局</p>	<p>少子高齢化等の社会情勢の変化に的確に対応できるよう、住宅セーフティネット機能の更なる充実を図るため、公営住宅の整備や、サービス付き高齢者向け住宅等の民間の賃貸住宅の供給促進に対する支援を提案。</p>
31	<p><b>公共下水道事業の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：上下水道局</p>	<p>公共下水道事業について、浸水対策、地震対策、改築更新等の事業を推進するための必要な財源確保の支援を提案。</p>
32	<p><b>遠賀川の水質汚濁防止対策の促進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：上下水道局</p>	<p>遠賀川の水質改善について、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 遠賀川流域における下水道の普及</li> <li>2 遠賀川流域における下水処理施設の高度処理化等必要な財源措置等支援の強化を提案。</li> </ol>
33	<p><b>港湾施設や海岸保全施設の維持管理制度の拡充・老朽化対策の推進（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：港湾空港局</p>	<p>港湾施設及び海岸保全施設の長寿命化に係る維持修繕及び改良をさらに推進するため、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 予防保全事業、港湾メンテナンス事業、海岸メンテナンス事業の推進に向けた予算の確保</li> <li>2 予防保全事業及び港湾メンテナンス事業等について、港湾管理者の負担軽減</li> <li>3 港湾メンテナンス事業等の採択要件の緩和を提案。</li> </ol>
34	<p><b>港湾施設保安対策に係る財政支援制度の創設（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：港湾空港局</p>	<p>海上人命安全条約（SOLAS 条約）に対応した港湾施設保安対策の万全な実施を図るため、埠頭保安設備の設置又は更新に必要な経費に対する財政支援制度の創設を提案。</p>
35	<p><b>東九州新幹線鉄道の早期実現（継続）</b></p> <p>提案先：国土交通省 所管局：建築都市局</p>	<p>東九州地域全体の産業・経済の発展と生活文化の向上を図るため、北九州市を起点(分岐点)とする東九州新幹線の整備計画の早期策定、及び輸送需要の高い北九州市～大分市間の早期着工を提案。</p>