

## 令和4年 北九州港 港湾統計概要（確定値）について

令和4年に北九州港と内外諸港との間に出入りした船舶、貨物、人員などの利用状況を、統計法に基づく港湾調査規則により調査した結果を報告する。

### 1 海上出入貨物

（単位：トン）

		令和4年	令和3年	増 減	構成比	前年比
<b>総 計</b>		<b>100,411,538</b>	96,361,023	4,050,515	100.0%	<b>104.2%</b>
外国貿易	輸 出	7,033,592	8,453,043	-1,419,451	7.0%	83.2%
	輸 入	22,707,838	21,185,347	1,522,491	22.6%	107.2%
	<b>合 計</b>	<b>29,741,430</b>	29,638,390	103,040	29.6%	<b>100.3%</b>
内国貿易	移 出	33,281,845	31,484,541	1,797,304	33.1%	105.7%
	移 入	37,388,263	35,238,092	2,150,171	37.2%	106.1%
	<b>合 計</b>	<b>70,670,108</b>	66,722,633	3,947,475	70.4%	<b>105.9%</b>

国内他港との比較（速報値）では、

1位：名古屋、2位：千葉、3位：苫小牧、4位：横浜、5位：北九州、

### 2 入港船舶

（単位：隻・総トン）

		令和4年	令和3年	増 減	構成比	前年比
隻 数	外航船舶	3,410	3,639	-229	7.5%	93.7%
	内航船舶	41,892	42,372	-480	92.5%	98.9%
	<b>合 計</b>	<b>45,302</b>	46,011	-709	100.0%	<b>98.5%</b>
総トン数	外航船舶	43,907,451	47,114,943	-3,207,492	46.1%	93.2%
	内航船舶	51,288,393	48,411,168	2,877,225	53.9%	105.9%
	<b>合 計</b>	<b>95,195,844</b>	95,526,111	-330,267	100.0%	<b>99.7%</b>

### 3 コンテナ貨物量

#### (1) 国際・国内別

(単位：TEU)

		令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
<b>総計</b>		<b>488,016</b>	497,536	-9,520	100.0%	<b>98.1%</b>
<b>国際 コンテナ</b>	輸出	219,845	225,403	-5,558	45.0%	97.5%
	輸入	204,755	213,091	-8,336	42.0%	96.1%
	<b>合計</b>	<b>424,600</b>	438,494	-13,894	87.0%	<b>96.8%</b>
<b>国内 コンテナ</b>	移出	26,374	26,167	207	5.4%	100.8%
	移入	37,042	32,875	4,167	7.6%	112.7%
	<b>合計</b>	<b>63,416</b>	59,042	4,374	13.0%	<b>107.4%</b>

国内他港との比較（速報値）※では、

1位：東京、2位：横浜、3位：名古屋、4位：神戸、5位：大阪、  
6位：博多 7位：清水、8位：北九州

※外貿コンテナ（国際コンテナから他港での積替え貨物を差し引いたもの）

#### (2) 地区別

(単位：TEU)

	令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
合計	488,016	497,536	-9,520	100.0%	98.1%
<b>門司地区</b>	434,977	434,766	211	89.1%	<b>100.0%</b>
小倉地区	56	26	30	0.01%	215.4%
<b>若松地区</b>	52,983	62,744	-9,761	10.9%	<b>84.4%</b>

### 4 フェリー

#### (1) 貨物量

(単位：トン)

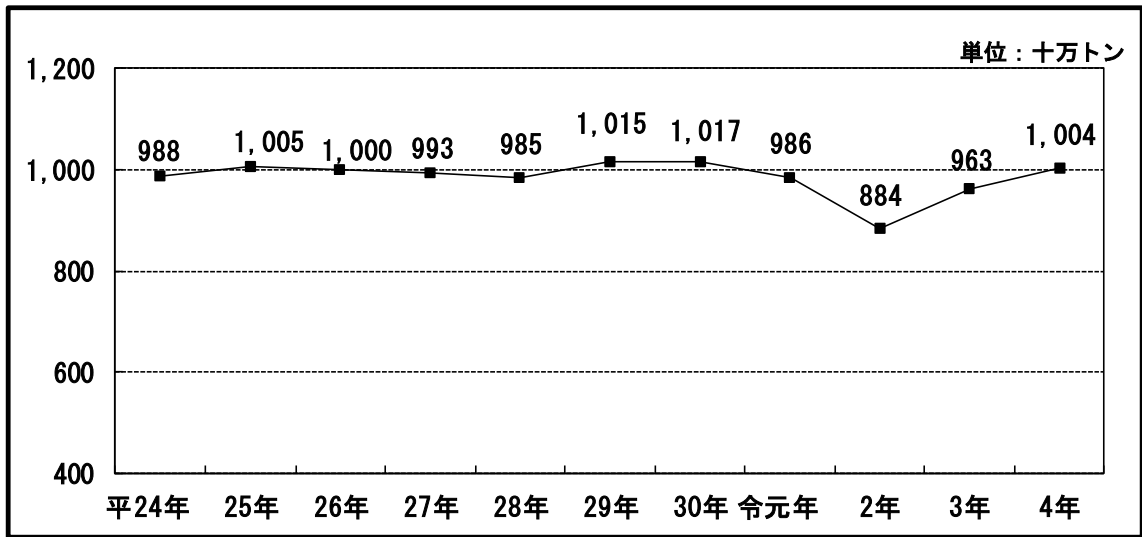
	令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
<b>合計</b>	<b>48,255,795</b>	44,342,455	3,913,340	100.0%	<b>108.8%</b>
移出	23,921,915	21,975,595	1,946,320	49.6%	108.9%
移入	24,333,880	22,366,860	1,967,020	50.4%	108.8%

#### (2) 乗降客数

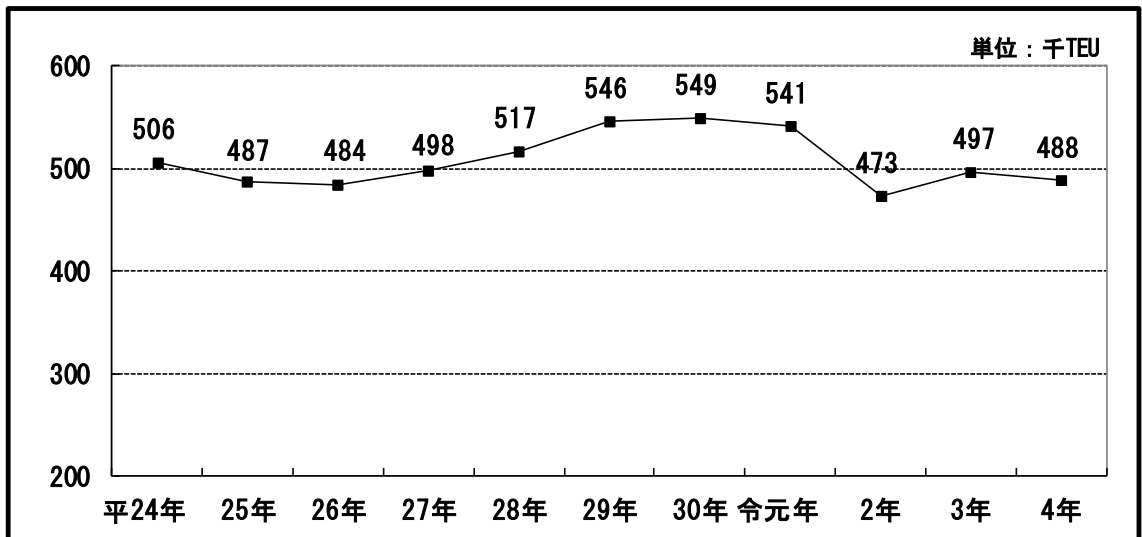
(単位：人)

	令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
<b>合計</b>	<b>821,507</b>	539,496	282,011	100.0%	<b>152.3%</b>
移出	419,844	275,757	144,087	51.1%	152.3%
移入	401,663	263,739	137,924	48.9%	152.3%

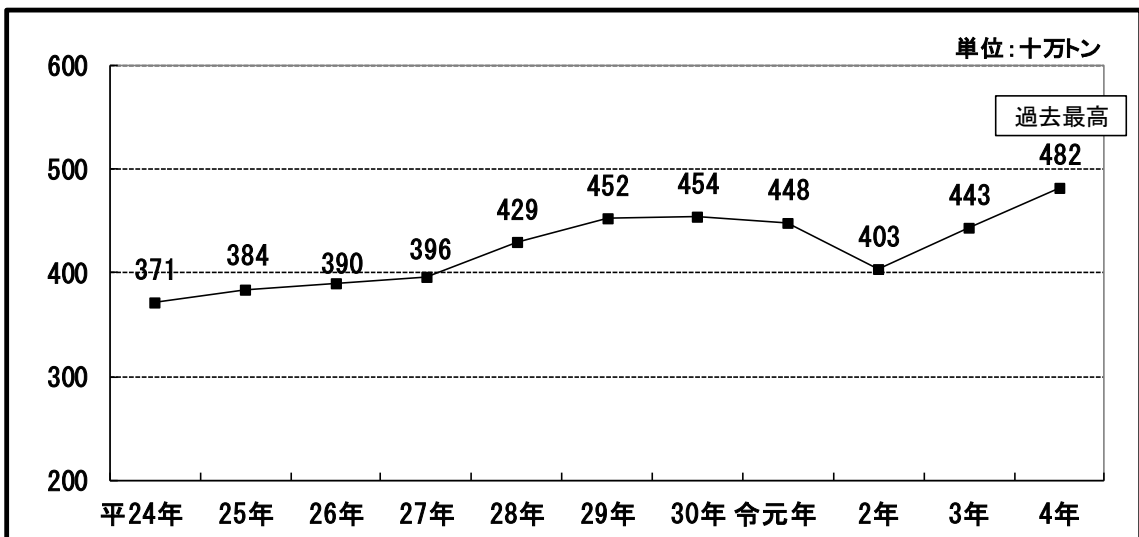
### 海上出入貨物量の推移



### コンテナ貨物量の推移



### フェリー貨物量の推移



## 海上出入貨物量（内訳）

### （１）相手国（地域）別

（単位：トン）

順位（前年）	国・地域	令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
1(1)	オーストラリア	10,221,785	9,318,199	903,586	34.4%	109.7%
2(2)	中国	5,530,693	6,512,850	-982,157	18.6%	84.9%
3(3)	韓国	3,359,698	4,000,381	-640,683	11.3%	84.0%
4(4)	台湾	1,455,095	1,507,292	-52,197	4.9%	96.5%
5(6)	インドネシア	1,199,655	1,094,845	104,810	4.0%	109.6%
6(-)	コンゴ共和国	1,117,722	0	1,117,722	3.8%	-
7(11)	カナダ	828,411	500,653	327,758	2.8%	165.5%
	その他	6,028,371	6,704,170	-675,799	20.3%	89.9%
	合計	29,741,430	29,638,390	103,040	100.0%	100.3%

### （２）主要品種別 《輸出》

（単位：トン）

順位（前年）	品種	令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
1(1)	鋼材	1,122,611	1,524,937	-402,326	16.0%	73.6%
2(2)	コークス	868,783	1,318,237	-449,454	12.4%	65.9%
3(3)	金属製品	760,706	917,999	-157,293	10.8%	82.9%
4(4)	金属くず	735,300	856,887	-121,587	10.5%	85.8%
5(5)	ゴム製品	564,287	513,746	50,541	8.0%	109.8%
	その他	2,981,905	3,321,237	-339,332	42.4%	89.8%
	合計	7,033,592	8,453,043	-1,419,451	100.0%	83.2%

### 《輸入》

（単位：トン）

順位（前年）	品種	令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
1(1)	石炭	8,252,165	7,496,398	755,767	36.3%	110.1%
2(2)	鉄鉱石	6,516,271	6,008,959	507,312	28.7%	108.4%
3(3)	LNG(液化天然ガス)	1,891,772	1,825,229	66,543	8.3%	103.6%
4(4)	化学薬品	626,966	629,972	-3,006	2.8%	99.5%
5(6)	非金属鉱物	472,163	406,121	66,042	2.1%	116.3%
	その他	4,948,501	4,818,668	129,833	21.8%	102.7%
	合計	22,707,838	21,185,347	1,522,491	100.0%	107.2%

### 《移出》

（単位：トン）

順位（前年）	品種	令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
1(1)	完成自動車 ※1	25,602,168	24,019,967	1,582,201	76.9%	106.6%
2(2)	セメント	1,538,237	1,393,177	145,060	4.6%	110.4%
3(3)	鋼材	1,317,225	1,285,918	31,307	4.0%	102.4%
4(5)	コークス	774,285	629,619	144,666	2.3%	123.0%
5(4)	石炭	614,577	920,994	-306,417	1.8%	66.7%
	その他	3,435,353	3,234,866	200,487	10.3%	106.2%
	合計	33,281,845	31,484,541	1,797,304	100.0%	105.7%

### 《移入》

（単位：トン）

順位（前年）	品種	令和4年	令和3年	増減	構成比	前年比
1(1)	完成自動車 ※1	26,504,520	24,645,759	1,858,761	70.9%	107.5%
2(2)	鋼材	3,109,272	3,347,132	-237,860	8.3%	92.9%
3(3)	石灰石	1,135,416	1,114,634	20,782	3.0%	101.9%
4(39)	再利用資材	658,848	8,967	649,881	1.8%	7347.5%
5(5)	その他の石油	557,936	580,824	-22,888	1.5%	96.1%
	その他	5,422,271	5,540,776	-118,505	14.5%	97.9%
	合計	37,388,263	35,238,092	2,150,171	100.0%	106.1%

※1) 完成自動車には、フェリーや自動車専用運搬船で輸送されるトラックやシャーシ、商品車等を含む。

## 国際コンテナ貨物量（内訳）

### （１）相手国（地域）別 《輸出》

（単位：ＴＥＵ）

順位（前年）	国・地域	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	中国	98,399	6,351	44.8%	106.9%
2(2)	韓国	60,466	-10,898	27.5%	84.7%
3(3)	台湾	33,874	1,533	15.4%	104.7%
4(4)	中国（ホンコン）	12,628	850	5.7%	107.2%
5(5)	タイ	5,750	-4,529	2.6%	55.9%
	その他	8,728	1,135	4.0%	114.9%
合 計		219,845	-5,558	100.0%	97.5%

### 《輸入》

（単位：ＴＥＵ）

順位（前年）	国・地域	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	中国	108,454	5,179	53.0%	105.0%
2(2)	韓国	59,046	-11,246	28.8%	84.0%
3(3)	台湾	22,207	39	10.8%	100.2%
4(4)	中国（ホンコン）	10,209	325	5.0%	103.3%
5(5)	タイ	3,077	-1,478	1.5%	67.6%
	その他	1,762	-1,155	0.9%	60.4%
合 計		204,755	-8,336	100.0%	96.1%

注)相手国（地域）別数値には、空コンテナを含む。

### （２）主要品種別 《輸出》

（単位：ＴＥＵ）

順位（前年）	品種	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	ゴム製品	27,443	3,320	18.0%	113.8%
2(2)	化学薬品	19,264	-1,050	12.6%	94.8%
3(3)	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	16,196	-1,980	10.6%	89.1%
4(4)	産業機械	13,519	-190	8.9%	98.6%
5(5)	自動車部品	9,948	-3,233	6.5%	75.5%
6(6)	鋼材	7,269	-3,820	4.8%	65.6%
7(7)	非鉄金属	6,299	-352	4.1%	94.7%
	その他	52,718	-1,998	34.5%	96.3%
合 計		152,656	-9,303	100.0%	94.3%

### 《輸入》

（単位：ＴＥＵ）

順位（前年）	品種	令和4年	増減	構成比	前年比
1(1)	自動車部品	26,238	-1,287	14.7%	95.3%
2(2)	化学薬品	16,338	305	9.1%	101.9%
3(3)	家具装備品	14,430	-555	8.1%	96.3%
4(5)	金属製品	10,988	657	6.1%	106.4%
5(4)	染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	10,300	-1,143	5.8%	90.0%
6(6)	電気機械	9,666	534	5.4%	105.8%
7(8)	非鉄金属	8,722	-107	4.9%	98.8%
	その他	82,088	-2,390	45.9%	97.4%
合 計		178,770	-3,986	100.0%	97.8%

注)主要品種別数値には、空コンテナを含まない。