



令和5年10月19日  
株式会社ミクニ  
北九州市建設局

報道機関各位

## 北九州市シェアサイクル事業「ミクチャリ」

### 料金改定のお知らせ



北九州市シェアサイクル事業「ミクチャリ」は、「北九州市自転車活用推進計画」の主要施策の一つであり、通勤・通学、買い物、観光、ビジネスと多様な用途への活用が可能な交通サービスとして、令和3年10月にサービスを開始しました。

この度、昨今の物価高騰や人件費上昇をふまえ、下記の通り、利用料金を改定します。

今後も、「ミクチャリ」は、ステーションの増設等、サービスの向上に努めてまいります。

#### 記

- 1 料金改定エリア  
北九州市内
- 2 料金改定日  
令和6年2月1日
- 3 改定料金

	改定前	改定後
開始（15分まで）	70円	100円
延長（15分ごと）	70円	100円
上限料金（12時間）	1000円	1000円 (改定無し)

- 4 添付資料  
ミクチャリ事業概要、ステーション位置図

#### 【問い合わせ先】

《事業全般に関すること》  
北九州市建設局道路維持課  
TEL (093) 582-2274  
担当：田村（課長）、池田（係長）

《事業運営・料金に関すること》  
（株）ミクニ 事業企画部  
TEL (093) 541-0392  
担当：重岡

# 北九州市シェアサイクル事業「ミクチャリ」について

## 1 事業概要

### (1) 運用範囲

◇主に小倉都心部を中心としたエリア

### (2) 実施体制

◇実施主体：北九州市

◇運営主体：OpenStreet 株式会社（東京都港区海岸一丁目7番1号）

◇運営事業者：株式会社ミクニ（北九州市小倉北区紺屋町12-4）

### (3) 役割

◇実施主体：

事業全体の総括、公共施設でのステーションの確保

◇運営主体及び運営事業者：

事業の運営全般、ステーションや自転車の整備・維持管理、  
公共施設以外でのステーションの確保、事業報告

〔 OpenStreet(株)が提供する「HELLO CYCLING」の  
システムを使って(株)ミクニが運営。 〕

## 2 シェアサイクル「ミクチャリ」の特徴

(1) 自転車は、全車電動アシスト付き（150台導入済、今後増大予定）

(2) 自転車の貸出・返却ができるステーションは、令和5年9月末時点で、市内42箇所に設置。今後も増設予定。

(3) 多くのステーションが、24時間いつでも、自転車の貸出・返却が可能。

(4) 最寄りのステーションで自転車を借りて、勤務先や駅周辺のステーションで返却することも可能。

(5) 利用料金は、短時間の街乗りから、長時間のサイクリングまで対応できる料金設定

(6) 登録や貸出・返却は、スマートフォンアプリ「HELLO CYCLING」で行う。

〔 ・アプリをダウンロードし、会員登録した後、アプリから予約する  
・予約した自転車の近くで、アプリ上のボタンをタッチして開錠する 〕

(7) 利用料金の支払いに、クレジットカード、キャリア決済、電子マネーなど使用可能

(8) 法人グループカード後払いサービスもあり、企業や団体での利用も可能

(9) 詳細は、HP (<https://www.city.kitakyushu.lg.jp/kensetu/05500154.html>) 参照

